

MiataXperience

MX-5
GIRL POWER TEAM



N°

0

3

Sommaire

Page 3	Mimix	Page 16	Roadbook
Page 8	Portrait	Page 20	Concours photo
Page 12	Proprio	Page 21	Sorties
Page 14	Circuit		

Edito

Femmes, je vous aime
Femmes, femmes, femmes...
Fais-nous voir le ciel
Femme, femme, femme,
Fais-nous du soleil

Il est peu probable que Serge Lama demandait à l'époque à des conductrices de Miata de rouler top down...

Et pourtant... Aujourd'hui, n'en déplaise à Michel Sardou, les femmes des années 80, femmes jusqu'au bout des seins, femmes dévoreuses de minets... roulent aussi en cabriolet... et elles pourraient parfaitement du bout de leur index manucuré pousser sur un petit bouton donnant accès au ciel bleu en 12 secondes !!!

Nous nous sommes dits que les 20 ans de la miata étaient l'occasion idéale de vous consacrer un numéro de MiataXpérience, à vous les femmes... Vous, nos compagnes, qui partagez notre passion, nos sorties, et même parfois le volant de nos engins...

Tout en sachant très bien que nous ne sommes ni dans Gaëlle, ni dans Marie-Claire, nous avons souhaité, dans la continuité du précédent numéro spécial anniversaire, vous rendre hommage, mesdames...

Aujourd'hui, certaines participent même à des rallyes, rien que pour elles...

Nous ne pouvons pas résister à l'envie de vous dévoiler la «street version» de leur car rose... (Ou si vous voulez de leur carrosse, quoi de plus normal pour des princesses ?)

Nous vous présentons donc LA dernière MX en date : LANC face lift, celle qui restera à jamais comme toutes ses petites soeurs avec qui nous aimons nous balader et prendre du bon temps.

De la NA à la NC, vous pourrez aussi découvrir dans ce numéro le portrait d'Audrey, grande fan de frog eyes, et de Caroline (LacunA) pour la rubrique « Proprio ».

Les plus gourmandes retrouveront avec délectation l'incontournable rubrique « Roadbook » les emmenant au nord ouest d'Avignon, du Pont du Gard aux Gorges de l'Ardèche.

La rubrique « circuit » emmènera les «gentlemen drivers» sur le bitume de Lédénon.

Dans ce numéro, nous n'avons bien sûr pas oublié les photos du concours sur le thème de l'été et/ou des vacances, et les photos des sorties dont celles du vingtième anniversaire.

Toute l'équipe du magazine vous souhaite une très bonne lecture, félicite et encourage la Girl Power Team* : ne changez rien les filles... et prenez encore beaucoup de plaisir avec votre petit roadster : Jinba Ittai... se conjugue aussi au féminin !!!

Pierre bo

* : Nom donné au groupe de miatistes féminins du Club MX-5 France



NCFL, celle des 20 ans.

Impossible et impensable de ne pas parler cette année de la toute dernière née, celle commercialisée en Europe l'année des 20 ans de sa grand maman...

On ne présente plus la NC : Préfigurée par le concept car « Ibuki » présenté en 2004, la troisième version de la MX5 voit officiellement le jour au salon de Genève 2005, deux nouveaux blocs sont présentés : un 1.8 L de 126 cv et un 2.0 L de 160 cv (soit la mx5 la plus puissante jamais commercialisée en Europe !).

La série spéciale « 3rd generation » en constitue l'ambassadeur.

Produite à 3500 exemplaires numérotés pour le monde entier, dans un coloris spécifique (le « Velocity Red ») avec une finition « unique » tant intérieure (sellerie bicolore en cuir rouge et noir) qu'extérieure (jantes et contour de pare-brise), cette série spéciale – futur collector - sera uniquement disponible avec le « gros » moteur, le 2.0 L de 160 chevaux et rencontrera un vrai succès commercial.





Photos : Daniel Denis et AutoRétro©

Mais ce n'est pas d'elle que nous allons parler ici.

Lorsqu'on parle de « la toute dernière version », les initiés auront déjà traduit : on parle de la NC... FL.

La notion de « FL » ne se limite pas à Mazda : c'est un exercice très fréquent pour les constructeurs. Les ingénieurs (sous la pression du marketing) doivent partir du produit existant et lui faire subir à environ la moitié de sa vie, une petite cure de rajeunissement et en principe d'embellissement.

Le seul but poursuivi est évident, il est uniquement commercial : (re)stimuler les ventes en se (re)mettant au niveau de la concurrence, en tentant l'amateur de « nouveautés », en (re)faisant parler de son produit tant dans les clubs de passionnés que dans les médias : presse écrite, émission télé : c'est comme dans le cochon... tout est bon... Et ça marche !



MiMiX

Donc, a fortiori quand la base est déjà très bonne... on est rarement déçu...

Si certaines évolutions, certains changements de la NC sont unanimement appréciés, d'autres prêtent plus ou moins à discussion au coin du bar ou dans le Zoom Zoom café... mais de toute façon, rares sont ceux parmi ceux qui critiquent (un peu, beaucoup, passionnément...) qui ne seraient pas prêts à craquer pour la nouvelle et dernière mouture de leur véhicule préféré...

Il est assez aisé, même pour les néophytes de distinguer les deux versions, surtout de face : la modification du bouclier avant concernant les phares anti-brouillard et la prise d'air qui n'est plus ovale...



Photos : Daniel Denis et AutoRétro©

... (sa forme se calque sur les autres réalisations de la marque) ne laisse planer aucun doute... On est bien devant le tout dernier roadster made in Hiroshima !

Il faudra déjà maîtriser un peu mieux son sujet pour remarquer une différence (pourtant sensible) des feux arrières et des jantes : les modèles 131 (1.8L) et 132 (2.0L) remplacent les 110 et 111 de la NC.

Traduisez : les 5 simples bâtons des 16" deviennent des doubles bâtons et les 10 bâtons droits des 17" deviennent 10 bâtons en « V ».

Les répéteurs latéraux sont maintenant blancs mais cela ne donnera aucune indication même aux plus grands spécialistes : de nombreux conducteurs ayant déjà procédé à cette modification sur leur NC non FL.

L'intérieur a lui aussi connu quelques modifications, de plus ou moins bon goût...

Mais c'est bien sûr subjectif...

La première chose qui saute aux yeux est l'abandon de la bande décorative du tableau de bord en finition « noir piano » : elle devient matte... et « gris titane ».

Ensuite le regard se pose inévitablement sur les boutons de réglage de la climatisation : ils perdent leur sobre neutralité et se voient décorés d'un plastique brillant aux airs de faux alu...

En ce qui concerne la conduite, on note l'apparition de l'ESP de série sur la plus petite motorisation alors qu'il était jusqu'à maintenant uniquement disponible sur le bloc de 160 cv, et les plus observateurs remarqueront la présence sur la branche droite du volant d'un petit interrupteur : celui du régulateur de vitesse.



Une fois le contact mis, le conducteur de la 2.0 L aura - en exclusivité - , grâce à une boîte à bruit, une sonorité moteur un peu plus présente dans l'habitacle... surtout s'il titille la zone rouge du compte-tour, maintenant à 7000 tours contre 6700 auparavant.

Toujours en roulant, le conducteur aura – enfin ! – la possibilité de connaître la température extérieure (grâce à un ordinateur de bord) et-re-enfin- la possibilité d'utiliser un autoradio MP3. En cas de température extérieure jugée insuffisante, le conducteur et son passager disposeront désormais de 5 intensités de réglage des sièges chauffants et non plus d'un simple interrupteur on-off. Si on ne s'étendra pas sur la modification des contre-porte qui comprennent sur la FL un petit rangement, il est vraiment tentant

de parler de l'accoudoir central et de ses porte gobelets, sujet de nombreuses railleries du temps de la NC... Non seulement, il est rembourré mais il dissimule aussi maintenant un vrai petit rangement réellement pratique.

Pour être complet, il faut parler des couleurs : les deux gris changent de nom et de nuance : le « Sunlight Silver » devient « Aluminium Metallic », un peu plus foncé et le « Galaxy Grey » devient « Metropolitan Grey » (un peu plus bleuté).

Pour terminer, il ne reste plus qu'à aborder deux sujets qui vont attrister plus d'un d'entre-vous : les futurs acquéreurs de la NFCL situés dans l'Hexagone ne disposent pas de toutes les possibilités de choix qui sont offertes à certains de leurs homologues européens (belges et suisses par exemple).





MiMiX

C'est ainsi que sur le marché français, le 2.0L ne sera disponible que sur le Roadster Coupé ! Comprenez qu'il sera impossible d'avoir le « gros » moteur sur la version « soft top »...

Domage pour ceux qui veulent rouler puissant et « light » : d'autant plus que la différence de poids entre la version à toit rétractable et la version à toit « souple » est bien plus importante maintenant.

Elle a plus que doublé : sur la balance, le roadster coupé accuse 75 kilos de plus que la version à toit souple.

Pour d'obscures raisons de marketing, les superbes sièges bacquet sport Recaro ne seront pas non plus au catalogue des options...

Mais cela... est un autre sujet...

Pierre Bo.



Photo ; Daniel Denis et AutoRétro©

La NCFL



Audrey



Prénom : Audrey...
 Age : 34 ans
 Profession : Planification Logistique à la Poste Suisse
 Situation familiale : 2 enfants
 Mx5 : NA série spéciale Sunracer + Mariner Blue
 Adhérent N°78 du club
 Signe particulier : P'tite Suisse !

Qui pouvions nous trouver de mieux à interviewer pour ce numéro !? Miatiste assidue, grande représentante d'une communauté, son sourire est certainement le plus beau au volant d'une Mx ! Unique, comme le fait d'être la seule membre suisse du club !

- YACCo : Bonjour Audrey !
- **Audrey : Bonjour Yacco.**
- Pour faire plus ample connaissance avec notre représentante de la Suisse, peux-tu te présenter à nos chers lecteurs ?
- ***J'ai 33 ans, j'ai 2 enfants, 2 garçons (qui commencent à bien reconnaître les MX quand on en croise), je travaille dans la logistique des transports, pour la Poste Suisse et aussi je roule en MX5, ce qui fait qu'on se retrouve ici !***
- Depuis quand roules-tu dans notre cher roadster ?
- ***Je suis tombée dans le monde de la mx depuis 2003 et j'ai cherché pendant 1 an une MX-5 de couleur jaune !***
- Pourquoi la couleur jaune, le côté original ou vraiment c'est la couleur qui te plaisait sur la MX5 ?
- ***J'avais une FIAT seicento jaune à l'époque, et c'est vrai que cette couleur «voyante» m'a toujours plu, donc je me suis dite : se sera jaune ou rien !***
- Et tu l'as trouvée comment celle ci alors ? Maya c'est ça ?
- ***Sur autoscout (petites annonces), elle se trouvait en Suisse allemande. C'était également une jeune femme qui en était la propriétaire et elle était très contente que sa nouvelle propriétaire soit également une femme.***
- Sympa comme transaction ! Et depuis 2003 tu ne l'as pas quittée, c'est vrai qu'on te voit un peu partout au volant de la belle jaune. Quelle utilisation en as-tu, tu roules tous les jours avec ou uniquement les balades et le week end ?
- ***Je l'utilise en été principalement, même pour aller au travail, ce qui fait que des fois je rentre tard, parce que c'est quand même plus sympathique de faire quelques virages que de prendre l'autoroute .***
- Je suis bien d'accord avec toi, quel plaisir en ce moment de rentrer top down sous le soleil ! Tu as fait combien de km depuis que tu l'as ?
- ***Je l'ai achetée avec 68'500 km au compteur et maintenant elle vient de passer les 100'000.***
- Oui donc tu roules bien quand même pour un usage estival uniquement !
- ***Oui, il faut dire que je participe assez souvent à des sorties en France.***
- Et qu'est ce qui t'a séduit dans la MX5 ?
- ***La communauté qu'il y avait autour de cette voiture, c'était sans doute le 1er facteur, ensuite, il y a eu le plaisir de rouler cheveux au vent et le sentiment de liberté, après vient l'envie de faire partager ces moments magiques.***

- Oui ça fait suffisamment de facteur pour passer à l'acte ! Et tes premiers souvenirs automobiles, quand tu étais petite, c'est quoi ? Déjà des autos sympas ou rien de particulier ?

- **Ah oui, mon premier souvenir ce sont les CADILLAC de mon papa, ensuite la Corvette de 1981 qu'il a fait venir des USA, une pure merveille et un rêve que j'aimerais bien aussi concrétiser, noire avec des liserés dorés sur les flancs.**

- Wahou sympa la Corvette ! Donc tu as été bercée au son du V8 ?

- **Oui exact, avec des banquettes à l'arrière qui ressemble à de véritables canapés.**

- Je veux bien te croire ! Donc papa était aussi passionné, il a eu d'autres autos dans le même genre ?

- **Oui il aime bien les belles voitures, MASERATI, JAGUAR, RANGE RIVER, ah oui et aussi un bus comme dans l'agence tous risque avec la TV à l'intérieur (rires) En étant enfants, c'était le top !**

- Ah oui génial tout ça ! Je comprends mieux ton attrait pour les autos maintenant...

- **Et plus dernièrement un CHEVROLET Avalanche.**

- C'est le gros énorme 4x4 assez récent ?

- **Exact, mais je n'aime pas du tout...**

- Quel est le meilleur souvenir que tu gardes de tout ça ?

- **Je crois que c'est le fait d'être dans une voiture qui sort de l'ordinaire qui me plaît, mes parents étant divorcés, j'avais hâte d'arriver au week-end, pour monter dans ses voitures.**

- Oui c'est sûr ! et du coup ta première voiture une fois le permis en poche, ce fut quoi ?

- **J'ai voulu acheter une FIAT 500 mais au niveau du budget, c'était pas encore ça.**

- Oui moi aussi je m'y étais intéressé, mais les prix étaient vraiment trop élevés, et le sont encore plus maintenant avec la sortie de la nouvelle !

- **Ensuite j'ai rencontré mon futur mari et j'ai appris à conduire avec sa TOYOTA Celica puis nous avons eu une OPEL Corsa GSI et une AUDI quattro turbo (Jaune) .**

- Ça y est on tombe dans le jaune (rires)

- **Quand les enfants sont arrivés, se fut une Opel Astra, un peu améliorée.**

Et une LANCIA Delta, puis j'ai pu m'acheter ma fiat ... mais Seicento cette fois-ci.

- Oui des autos efficaces quand même !

Et j'ai cru lire que tu avais depuis qq temps une deuxième MiMiX, c'est vrai ça ?

- **Oui depuis le mois de septembre, je cherchais une mariner blue.**

Et je suis tombée sur Bubulle !



Portrait





- Pour faire la mer et le soleil dans ton garage ?
 - **Ca pourrait, mais elles ne rentrent pas toutes les 2 dans le box enfin toutes les 3.**
 - Oh ! Ca veut dire qu'il y en a une qui dort dehors ? Et la 3ème, c'est quoi ?
 - **Oui il y a aussi Kermitt, ma Mazda 2 verte.**
 - Tu avais spécialement envie d'une bleue ?
 - **Oui, je trouve que c'est une couleur qui lui va très bien et qui est aussi assez rare.**
 - C'est vrai qu'on en voit pas beaucoup des bleues ! Du coup tu utilises alternativement l'une ou l'autre ?
 - **Pour le moment, comme je ne peux pas utiliser 3 voitures, je l'ai prêtée à mon frère, pour qu'elle roule un peu et qu'elle ne reste pas toute seule dans un box.**
 - Ben il doit être content le frangin ! et après tu utiliseras la MAZDA 2, ce n'est quand même pas pour remplacer la jaune ?!
 - **Non jamais, je l'aime tellement et je la bichonne, je viens de lui changer la courroie et de lui mettre 4 nouveaux amortisseurs Bilstein .**
 - Donc en pleine forme la p'tite Maya !
 - **Et une capote toute neuve, oui toute prête pour de nouvelles aventures.**
 - Et du coup la bleue tu vas en avoir quelle usage ?
 - **Je ne sais pas encore, pour l'instant, je dirais que c'est un investissement et une voiture «publicitaire» .**
 - Oui c'est un bon investissement, la cote ne va pas baisser ! Publicitaire pour qui ?
 - **Pour mon site, roadsters.ch .**
 - Ah oui ! alors vas-y raconte nous un peu tout ça, dis nous en plus !
 - **Et bien en fait l'idée première était de créer un site Suisse pour les mx-5, www.routamiata.com .**
 - Oui le nom était bien choisi et donnait envie !
 - **Mais au fil des mois, le besoin d'ouvrir à d'autres marques s'est fait ressentir. D'où est né www.roadsters.ch .**
 - Oui car finalement, quelque soit la voiture, l'esprit est bien le même !
- C'est chouette d'avoir fait ça, quelles sont les activités de Roadsters.ch alors ?
- **Nous organisons très régulièrement des sorties autour d'un évènement. Par exemple le salon de l'auto à Genève, le Swiss Tuning Show, British Car meeting à Morges, le Vevey Retro...ensuite nous participons également à des sorties organisées par d'autres clubs, comme la sortie au Grand Prix de l'Age d'Or à Dijon avec MX5France, où nous avons pu fêter les 20 ans de la MX, Puis il y a aussi les plus petites sorties, comme les cinés, bowlings, grillades, balades au bord du lac pour manger une glace, enfin n'importe quelle excuse pour sortir son roadster.**



- Oui c'est vrai que de ce côté là vous semblez super actifs ! Vous êtes combien d'actifs ?
- ***Nous avons environ 130 personnes inscrites sur le site.***
- Oui c'est ça aussi qui est sympa, c'est une grande bande de copains qui cherche des «excuses» pour se voir
- ***Exact !! mais nous ne fonctionnons pas comme les clubs, pas de statut, de cotisation, de comité, d'assemblée générale, les gens sont libres de venir aux sorties, de faire des propositions de sorties***
- Donc le côté sympa du club sans les contraintes administratives on va dire, c'est bien ! et quels sont tes projets de balade à venir ?
- ***Oui c'est tout à fait ça, pas de contrainte, que du plaisir.***
- C'est bon esprit !
- ***Mais il faut dire que les autres roadsters ont du mal à sortir.***
- Oh tu crois qu'on peut faire une différence entre les miatistes et «les autres» ?
- ***Malheureusement j'ai l'impression, mais ceux qui ont fait le pas, restent !***
- Nous avons eu l'occasion de faire des rencontres avec le club RX-8 france.***
- Et nous nous voyons régulièrement, même si ce ne sont pas des cabriolets.***
- Oui c'est l'esprit qui compte, la voiture reste une excuse !
- Quels sont les projets de roadsters.ch ?
- ***J'espère ne rien avoir à changer et avoir toujours plus de participants à nos activités.***
- Que tout continue ainsi, c'est effectivement ce qu'on peut te souhaiter de mieux !
- ***Pour l'instant c'est du bénévolat complet que ce soit le site internet, les mises à jour, les recherches de sorties, les autocollants.***
- Et pourquoi pas (avant 10 ans) des casquettes ou t-shirt, ça je crois que se sera une jolie preuve de réussite.***
- Oui tout à fait ! En tous cas ça fait plaisir de voir que tu t'investis autant pour le plaisir des autres roadsteristes !
- Que souhaiterais-tu leur dire en guise de conclusion ?
- ***J'aimerais profiter de cette occasion pour proposer à tous les lecteurs de venir découvrir la Suisse lors de leurs prochaines vacances !***
- Il y aura toujours des passionnés à rencontrer et de très jolies régions à découvrir.***
- Oui c'est une invitation que je ne peux que cautionner, la Suisse c'est bien, venez la découvrir !
- Merci à toi de nous avoir consacré un peu de temps, et à bientôt au cours d'une sortie avec Roadsters.ch ou MX5France.
- ***Merci à MiataXperience !***



Audrey



Prénom : Caroline
 Age : 27 ans
 Profession : Notaire stagiaire/assistante
 Situation familiale : En couple
 MX5 : NC RC Copper Red
 Adhérent n°100 du Club !!!
 Signe particulier : n°100 du Club !!!

Lacuna ! Un pseudo ! Une grande passionnée de Mx à la couleur qui lui rappelle les vignobles de Reims ! Le seul doute, comment a-t-elle transporté son chat adoré lors des 1000 kms de trajet pour les vacances ???



- Pourquoi celle-ci et depuis quand ?

Pourquoi la mx5? C'est un rêve de gosse, j'ai connu la mx5 quand j'avais une dizaine d'années, à l'époque c'était la NA, mais à cet âge là, mise à part faire « ouuaaaahhhhhh la belle voiture » je ne m'imaginai pas à son volant, normal. Après est sortie la NB, j'avais à peine 15 ans, mon père qui est fana de voitures achète énormément de magazines auto, et je les bouquins beaucoup, et un jour, je tombe sur un essai de mx5, je le lit de A à Z, et là je me suis dit : « un jour j'en aurai une ». Après les années passent, j'ai mon permis à 18 ans et une twingo, et toujours en tête le rêve d'avoir un jour une mx5. Après 5 ans en twingo, et suite à un accident, je devais changer de voiture, mais quelle que soit la voiture qu'on me proposait, je faisais la grimace. Je regardais sans trop d'espoir les annonces de mx5 (ce n'est pas moi qui faisais le chèque, je ne pouvais pas être non plus trop exigeante) jusqu'à ce que je tombe sur l'annonce d'une superbe mx5 série spéciale red passion, à 1h de chez moi. Ça tombait bien, la red passion était et est toujours la plus belle des NB. Rendez-vous est pris le lendemain, essai, réservation = BONHEUR ! Mon rêve est réalisé, j'ai la plus belle des voitures qui existe !!!! j'ai une mx5, et en plus c'est la red passion !!! rouge bordeaux pailleté, cuir beige, intérieur bois : la classe ! Je me rappelle la première fois où je me suis mise derrière le volant de la mx5 comme si c'était hier, quand j'ai tourné la clé et que j'ai entendu le doux ronronnement du moteur, et bien sûr la suite on la connaît ! J'étais sur un petit nuage !



Après 4 ans passés au volant de ma red, j'ai eu envie de changer, pourquoi ? je n'en sais rien, envie de changement mais pas trop non plus, d'une voiture plus récente, avec moins de kilomètres. Mais après une mx5, que prendre comme voiture qui apporte autant de plaisir ?

Le choix est simple, une autre mx. Mon choix s'est vite porté sur une NC RC, la motorisation m'importait peu, je la voulais RC pour m'éviter la manipulation du hard top, je voulais une occasion récente et j'avais un budget défini, me restait juste à trouver LA mx ! J'en ai vu quelques unes pour lesquelles j'ai failli craquer, mais y'avais toujours quelque chose qui n'allait pas, prix trop élevé pour le modèle, couleur qui ne me plaisait pas à 100%, trop de kilomètres... J'ai fini par contacter LE vendeur de mx : Tinou, qui m'a trouvé ma mx actuelle, cooper red, 2L NC RC pile dans mon budget. Il est tombé dans le mille, NC RC déjà, le cooper red étant ma couleur préférée sur la NC (elle se rapproche de la couleur de la red passion) c'était parfait, et la 2L performance toutes options pour couronner le tout, en un mot : parfaite ! Je retrouve le plaisir de la mx5, avec l'impression d'avoir une grosse voiture par rapport à la NB, elle a un côté plus sécurisant, plus massif que l'autre.

- Une anecdote concernant le passage à l'acte, enfin l'achat ?

Dans le mois qui a suivi l'achat de ma première mx5, je me réveillais en sursaut à 7h du matin tous les jours, et à 7h15 j'étais assise derrière le volant jusqu'au soir : résultat plus de 5000km en un mois tout en restant dans ma région, et 5kg de perdus parce que je ne m'arrêtais même pas pour déjeuner lol les filles, si vous voulez faire régime achetez une mx5 ! lol



- Ce qui te plaît le plus chez elle ?

C'est un tout !!!!! Look, position de conduite, comportement... Avoir une voiture qui dénote dans le paysage automobile actuel, pouvoir répondre à mes amis : oui je n'ai que 2 places, oui ce n'est pas pratique, et alors? Moi au moins je me fais plaisir !!!!

Pour ma première mx c'était son petit côté roadster classe, qu'on ne voit pas à tous les coins de rue, les courbes féminines de la NB, et surtout la couleur que j'adore !!!

Pour ma NC, il y a d'abord la couleur qui me rappelle celle de ma red. Ce qui est différent de ma NB, c'est que la red passion était classe, alors que la NC est plus sport. J'aurai aimé qu'elle ait un cuir beige comme la nb mais elle n'existe pas, dommage.

Pour les deux, parce qu'il n'y a pas vraiment de différence à ce niveau : la position de conduite, ras du sol, le levier qui tombe pile sous la main, avoir les jambes quasi allongées.

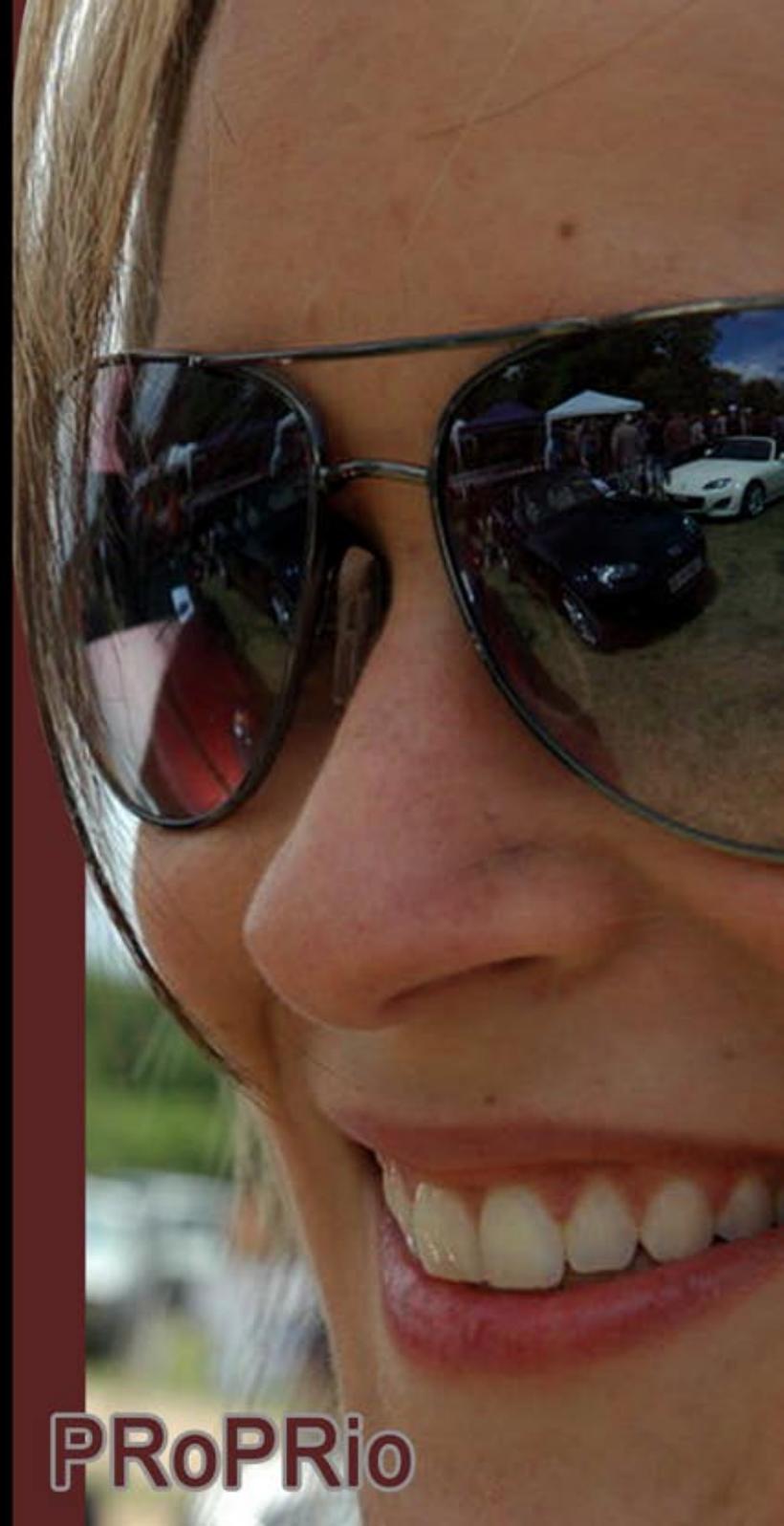
Je ne m'imagine pas avoir une voiture classique maintenant, quand j'ai l'occasion de conduire d'autres types de voiture, même si ce sont de bons véhicules, je n'y trouve aucun plaisir de conduite.

- Le p'tit moins que tu pourrais lui trouver en cherchant vraiment bien ?

Sur ma red c'était le moteur que je trouvais un peu juste, comme on dit, le 1L6 poussif ! Sinon j'ai beau chercher vraiment bien : rien !!

Aussi bien pour la red que la nc : je suis complètement parano dès que je me gare, je tourne pendant 2h pour trouver LA place qui ne risque rien, pas de coups de portières, pas trop de passage autour... et je ne suis jamais tranquille quand elle est garée quelque part.

Ah et aussi, comment je vais faire le jour où je me déciderai à faire un bébé ?!!!!!! J'cogite déjà à une solution efficace pour garder la mx coûte que coûte !



PRoPRio

Après Beuvardes et Lurcy-Levis, on continue notre descente vers le sud pour ce troisième article « En piste en MiMiX ! » pour faire escale au circuit de Lédénon, soleil et bonne humeur assurés !

Situé à 15 km au nord de Nîmes, ce circuit ouvert en 1977 et homologué FFSA accueille bon nombre de compétitions officielles auto ou moto, pas moins de 9 week-ends de course en 2009. Il est facilement accessible par l'autoroute A9, une fois dans le petit village de Lédénon il suffit de suivre les panneaux. Bien que ce soit le grand sud vu du nord, ce n'est pas si loin puisque depuis Lyon il faut à peine 2h20 d'autoroute pour s'y rendre !

La région étant largement touristique en été, les possibilités d'hébergement sont multiples, hôtels ou chambre d'hôtes ne manquent pas, directement à Lédénon ou à Remoulins, la « grande » ville la plus proche avec ses supermarchés et son MacDo. Puisqu'on parle de nourriture, quoique..., le repas du midi pourra être pris sur place à la cafétéria du circuit. Elle traîne une mauvaise réputation qui tend à devenir fausse, les derniers témoignages sont même encourageants. Le choix est varié, et la vue panoramique sur la piste et les environs est tout à fait sympathique pour la pause du midi.



Le circuit en lui-même est apprécié par sa diversité technique et son relief, il est d'ailleurs réputé pour être le circuit le plus vallonné de France ! D'une longueur de 3150 m et d'une largeur de 9 à 12 m, il a la particularité de tourner à gauche, dans le sens antihoraire donc, un des rares en France. L'autre attrait de la piste réside dans son dénivelé rendant de nombreux virages aveugles, augmentant ainsi les sensations pour le pilote et surtout le passager. Les dégagements autour de la piste sont malgré tout assez larges et pardonnent les excès d'optimisme, les paddocks quant à eux sont très vastes avec un grand nombre de boxes, sur une journée Club difficile de ne pas se trouver une petite place.

En parlant des journées Club, elles sont assez rares comparé à d'autres pistes, les week-ends étant pris par des compétitions officielles, elles sont plus fréquentes en semaine. A noter qu'il existe des journées open sur 9 samedi et dimanche en 2009 durant lesquelles les sessions de 20 min se font en échange de 22 €, dans une ambiance bien plus raisonnable que les journées GTI à Folembay par exemple.



Le tour en YaCCoMoBiLe

Et sur la piste c'est comment ? La ligne droite en montée ne nous met par forcément à l'aise avec nos petites motorisations, cependant on arrive dans le fameux triple gauche à environ 165-170 km/h. Pour le passer, les théories sont multiples quant aux trajectoires à adopter, il semblerait même que plusieurs assez différentes fonctionnent aussi bien l'une que l'autre ! En voici mon interprétation personnelle : en passant le premier à la corde on peut se laisser embarquer vers l'extérieur du second en repassant la 3 pour ressortir à la corde du dernier gauche avant de plonger vers la première des trois descentes. On arrive alors dans un droit qui se referme légèrement où, pour s'en extraire en montée, la 2 est plus que nécessaire. Le petit bout de droit monte puis redescend légèrement avant d'arriver dans le double gauche de la Carlerasse. Le premier se passe assez vite, le second véritablement à 90° nécessite un freinage pas forcément en ligne et un coup de seconde pour ressortir.

On arrive alors dans la partie la plus impressionnante du circuit. Le petit gauche de la Courmelle est sur une bosse, sur laquelle on passe le rapport supérieur avant de se jeter complètement à l'aveugle dans la grande descente du virage du Camion. Il faut au moins 4-5 tours avant de se dire «si si ça passe à fond, on voit rien mais ça passe à fond !». La descente et le virage à droite se passent très rapidement, les dégagements à l'extérieur sont larges et plutôt encourageants, on arrive donc assez fort sur le droite du Cavalet qui nécessite un gros freinage bien appuyé.

Il remonte terriblement ensuite en continuant de se refermer, il faut bien tenir sa charrette sous peine de se voir les quatre roues sur le vibreur à l'extérieur. Les voitures puissantes verront rapidement arriver le premier gauche de la Servie. Pour nous, le dénivelé se faisant un peu plus sentir, la montée nous laisse le temps de regarder à droite vers la descente du Camion. La première partie de la Servie se passe en appui en se laissant déporter vers l'extérieur avant d'enrouler le gauche à 180° autour de l'arbre en seconde. Une fois sorti plus ou moins proprement, on attaque la troisième et dernière descente avec un droite puis un gauche qui nous font arriver assez vite sur la Cuvette avec son freinage appuyé à cheval sur le vibreur, mieux vaut ne pas se rater, certes le bac à sable nous tend les bras en face, mais il semble bien profond. La sortie de la Cuvette est terriblement lente puisqu'on se retrouve face à un mur, qui n'est autre que le début de la ligne droite...



Voilà, le tour se boucle gentiment, le revêtement d'excellente qualité et la piste chargée en gomme donne un très bon grip, mais assez abrasif pour les pneus, sans compter la chaleur ! On peut espérer tourner avec une MX-5 affûtée autour des 1'53". Une chose est sûre, le dénivelé, les virages aveugles et les passages rapides ne vous feront pas regretter d'avoir posé vos roues sur le circuit de Lédenon !



RoaDBook

Comme pour le précédent numéro, NaPCo vous propose un petit roadbook touristique en complément de la sortie circuit. Cette balade part donc des hauteurs de Lédenon et des portes du circuit pour nous emmener un peu plus au nord vers Pont-Saint-Esprit.

Au départ de Lédenon, il s'agit alors de remonter par la D3 vers la petite bourgade de Vers-Pont-du-Gard pour aller voir, je vous le laisse deviner ... le Pont du Gard ! Ce pont aqueduc fait parti d'un aqueduc de près de 50 km de long qui apportait à Nîmes l'eau de la Fontaine d'Eures située à Uzès. Les mensurations du plus haut pont aqueduc connu du monde romain sont tout simplement époustouflantes, encore plus si on imagine qu'il a été édifié durant le premier siècle après JC : plus de 48 mètres de haut et 275 mètres dans sa plus grande longueur !

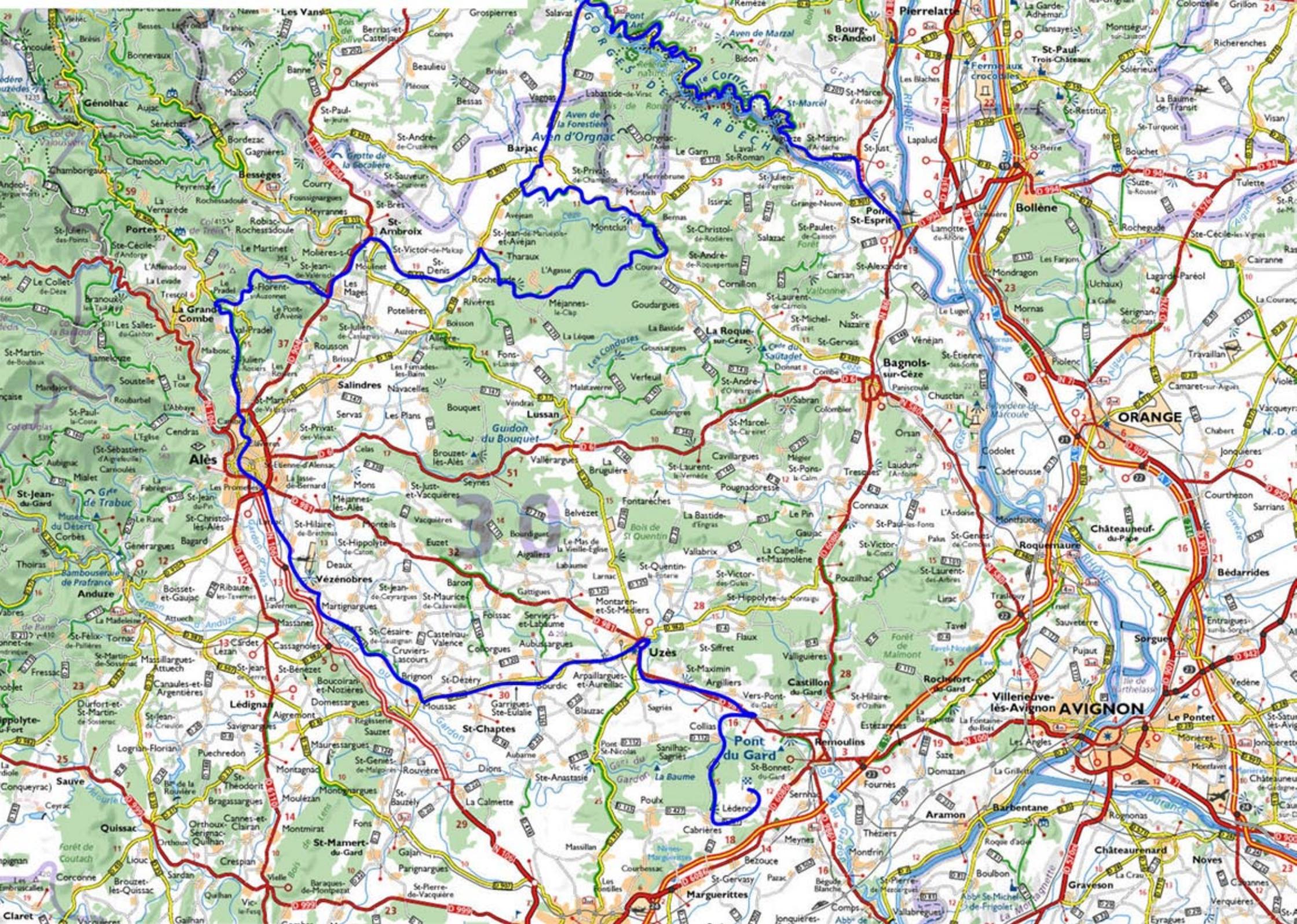
Une fois la promenade au pied du pont terminée, on peut reprendre la D981 en direction d'Uzès. Uzès surplombe la vallée de l'Eure, et doit son existence à la source d'eau toute proche dont on parlait précédemment. Le joli centre ville ne pourra vous laisser de marbre tant il est calme et authentique, mais ce qui retiendra surtout l'attention des grands et des petits, c'est l'usine Haribo à l'entrée de la ville. L'usine certes, mais plus particulièrement le musée du bonbon. On pourra s'y arrêter une paire d'heures pour suivre l'histoire du bonbon au réglisse depuis ses origines et plus généralement des bonbons Haribo, ainsi que la fabrication de ces confiseries. Enfin une halte au magasin d'usine s'avèrera presque indispensable tant le parcours ludo-éducatif met l'eau à la bouche ! Attention à ne pas trop se lâcher dans la boutique, les coffres de nos MiMiX chauffent...



La D982 va nous conduire vers Moussac pour alors prendre la D18 en direction de Vézénobres sur une route plus agréable. Vézénobres offre un beau témoignage de l'influence que pouvait avoir la seigneurie aux XIIème et XIIIème siècle, il suffit de regarder son château en haut de la colline.

On remonte ensuite vers Alès, la capitale des Cévennes en longeant la N106. Alès mérite qu'on s'y arrête, et pour plusieurs raisons. Son passé minier tout d'abord, avec les célèbres mines d'Alès, rappelle une histoire riche durant laquelle le charbon fut exploité pour la production d'acier. Les derniers témoignages de cette époque restent un crassier aux portes de la ville ainsi que les ruines des anciennes mines dont l'activité a cessé au début des années 80. Alès séduit aussi par son architecture variée, le fort Vauban sur les hauteurs contraste avec les bâtiments plus récents du centre ville sur chaque rive du Gardon.

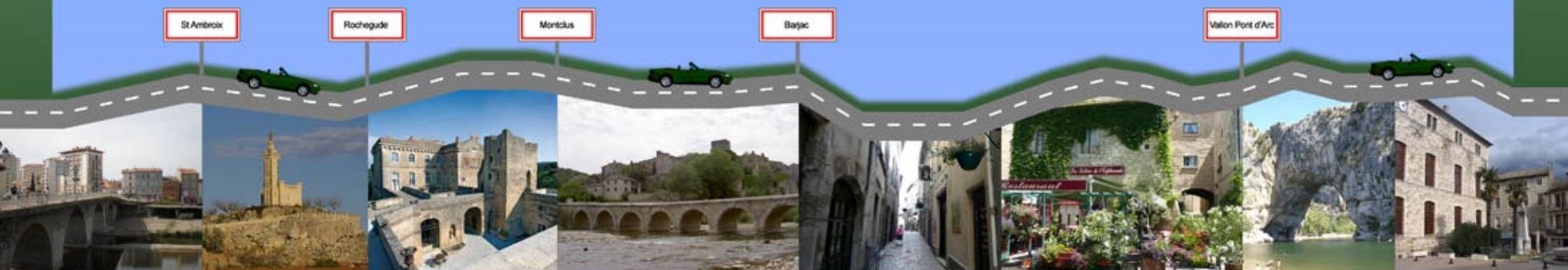
Saveurs Sucrées



Il est temps de reprendre la D906 plein nord vers le Pradel, petit village qui n'a rien à voir avec l'animateur de «Perdu de Recherche», pour ensuite retrouver la D59 vers St Jean de Valerisclle puis St Ambroix. Cette petite ville de 3000 habitants surprend par sa diversité : maisons troglodytes, le rocher de Dugas, les fouilles archéologiques, la légende du Volo Biou (les Saint Ambroisiens se feront un plaisir de vous la raconter) et son autel à sacrifice humain datant de la période celte. C'est la ville la plus proche du parc des Cévennes, départ de nombreuses randonnées, elle brille aussi par son passé de capitale de la soie, des vestiges des grandes filatures sont d'ailleurs visibles, une étape immanquable qui mérite que l'on s'y attarde quelque peu.

La D51 nous amène alors à traverser Rochegude où la vue depuis son château est assez séduisante, on s'imagine rapidement passer quelques temps dans cette charmante demeure. Pourtant notre étape de la nuit se fera un peu plus loin à Barjac. Avant d'y arriver la petite route sinueuse nous fait traverser le joli village fortifié de Montclus, les restes du château médiéval et de l'abbaye donnent du charme à cette petite bourgade !

Barjac est tout aussi accueillant avec son centre ville étroit qui se déroule entre le château et l'église. C'est un lieu d'étape fort recommandable, les chambres d'hôtes aux alentours restent nombreuses, nous vous conseillons d'ailleurs «Ardèche Détente», qui vous propose une nuit en chambre d'hôtes classique ou alors plus exotique des yourtes et cabanes dans les arbres, dépaysement assuré ! Le petit restaurant Les Délices de l'Esplanade, derrière l'église, vous surprendra par la finesse et la créativité de sa cuisine servie sur la terrasse fleurie, là aussi il s'agit d'une adresse NaPCo-aPPRouVeD toute en saveurs.



Au départ de Barjac, direction les Gorges de l'Ardèche par la D979 et Vallon Pont d'Arc qui en est le départ. Assez chargée par les touristes l'été, sa population est multipliée par 10, cette petite ville mérite un arrêt pour sa mairie-château ou ses halles couvertes, mais surtout pour le Pont d'Arc d'où elle tient son nom : une arche naturelle de plus de 30 mètres creusée par la rivière Ardèche. L'endroit est rêvé pour les amateurs de sport de rivière, l'Ardèche est une véritable route de montagne pour les kayaks dans cette partie, je vous laisse imaginer la route qui en suit son cours !

RoaDBook

Après une petite cinquantaine de virages, vous devriez arriver à Saint Martin d'Ardèche. En prenant le petit pont suspendu peu rassurant, vous pourrez remonter vers Aiguèze. Là aussi la période estivale n'est guère propice au calme dans ce petit village médiéval en surplomb de l'Ardèche, mais une visite vous fera apprécier la fraîcheur de ses petites rues, découvrir les restes de la forteresse des XIème et XIIème siècles et surtout admirer la vue plongeante sur l'Ardèche, la plaine du Rhône et le Mont Ventoux.

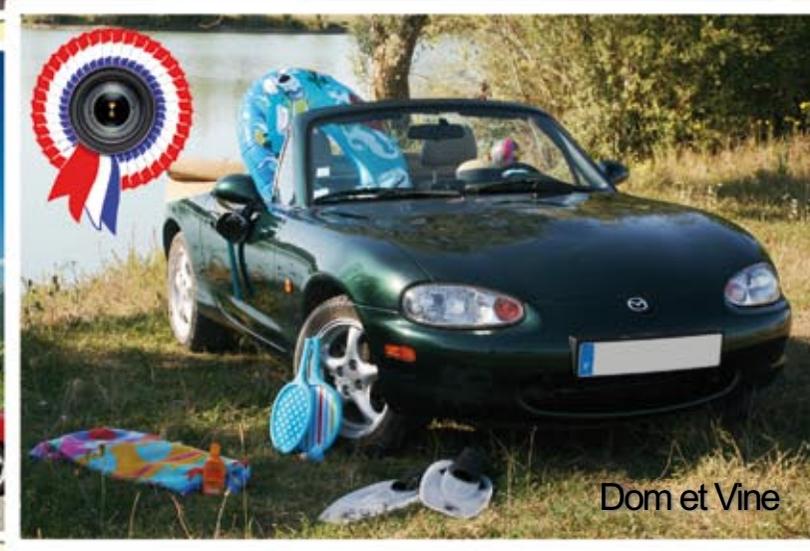
Reste alors à rejoindre Pont Saint Esprit par la D901, fin de notre balade. Pont Saint Esprit doit son nom au pont médiéval qui enjambe le Rhône, d'une longueur de 919 m, construit entre 1265 et 1309 c'est le plus ancien pont sur le Rhône. Cette ville située au carrefour de l'Ardèche, du Gard et du Vaucluse fut un lieu d'échange.

Cette proposition de balade peut largement être prolongée par la visite des villes environnantes, notamment Nîmes et ses arènes, Avignon et le Palais des Papes ou à peine plus loin la Méditerranée qui vous tend les bras. Cette région belle et diversifiée ne manque pas d'attraits en tout genre, votre séjour ne saura vous décevoir.

Bonne route !



CoNCoURS PHoTo



A nouveau, le choix n'a pas été facile... vraiment pas...

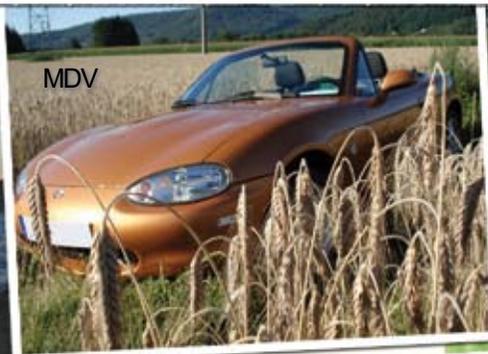
Vous ne nous facilitez pas la tâche et nous aimerions qu'il y ait d'avantage de gagnants à chaque numéro !

Mais comme il faut bien un vainqueur, après votes, c'est à Vine et Dom que nous décernons la récompense de recevoir leur photo en poster, tout comme Camille, gagnant du précédent numéro de MiataXperience !



N'hésitez à pas à tenter votre chance lors du prochain numéro avec un concours sur le thème de l'automne et/ou les animaux !

Encore un grand merci pour votre participation et bravo à tous pour ces magnifiques réalisations exclusives au magazine !



L'été et les vacances

SoRTieS

Sortie touristique - P'tite balade vosgienne - Dpt 88 - Le 05 Juin



Sortie touristique - Nordster Tour 2009 - Dpt 59 - Le 09 Mai



Sortie circuit - Mx5 Owners Club au Nurburgring - Du 30 Mai au 02 Juin



Sortie rassemblement - Autobacs Japon II - Dpt 95 - Le 17 Mai





Session mécanique - Dpt 73 - Le 05 Juillet



Sortie touristique - Rencontre avec le Mx5 Owners Club - Dpt 62 - Le 06 Juillet

Sortie rassemblement - Le Mans Story 2009 - Du 04 au 05 Juillet



SoRTieS

Sortie Mazda - 24H du mans et les 20 ans de la Mx - Du 13 au 14 Juillet

Sortie atypique - Lazer Game et Resto - Nantes - Le 07 Juillet



Sortie touristique - journée dans le Pays De La Loire - Dpt 44 - Le 12 Juillet





SoRTieS

Session mécanique - Dpt 62 - Le 25 Juillet

Sortie circuit - Bourbonnais avec OC - Le 19 Juillet

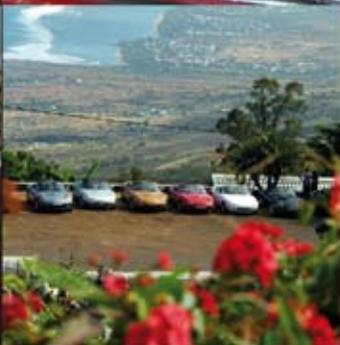


Sortie rassemblement - Grand Prix du Puy Notre Dame - Dpt 49 - Le 26 Juillet



Sortie rassemblement - Base sous marine de Bordeaux - Le 26 Juillet





Sortie touristique - Route des Tamarins - Réunion - Le 28 Juillet

Sortie touristique - Fête Nationale Suisse - Le 01 Aout

Sortie touristique - 2ème édition du Rallye de Savoie - Le 09 Aout



Sortie rencontre - Soirée Parisienne - Le 02 Aout



SoRTieS

Nous remercions tous ceux sans qui ce numéro n'aurait pu paraître sur votre écran : Daniel Denis et AutoRétro© pour leur contribution à la rubrique « Mimix », Audrey (Audrey) et Caroline (Lacuna) pour leur contribution à la rubrique « Portrait » et « Proprio », ceux qui alimentent le forum en photos que nous nous permettons de reprendre dans la rubrique « Sorties », avec une mention spéciale à Jérôme (Matrix) et tous ses camarades miatistes de la Réunion qui ont, à l'occasion de la sortie « Route des Tamarins », officialisé le Club Miata974 (retrouvez les sur <http://miata974.free.fr/>), ainsi que les participants du concours photo.

Encore félicitations au vainqueur du concours photo qui se verra recevoir son cliché en poster. Dès à présent, nous vous invitons à préparer le prochain concours, placé sur le thème de l'automne et/ou les animaux.

Si vous aussi, vous souhaitez nous aider ou simplement contacter l'équipe du mag, écrivez nous à miataxperience@mx5france.com
Retrouvez tous les anciens numéros des magazines (Mx5passion Magazine, Miatamania et MiataXperience) sur le nouveau site <http://www.miataxperience.fr>

Joyeux anniversaire à toutes les MX-5 !

L'équipe du mag ;
Aurélien (Kkwett) et Guillaume (Shui) à la conception, Ambroise (Yacco), Valentin (Canaris) et Pierre (Pierre Bo) pour le rédactionnel, Gregory (Charsaud) et Didier nos photographes, Xavier (Xave) et Michel (Miketorcy) pour les relectures et corrections.



MX-5
FRANCE
MiataXperience