



MiataMania

MX-5
FRANCE



SOMMAIRE

La mimix

Pages 3 à 8.....

LE PORTRAIT

Pages 9 à 13.....

LA SORTIE

Page 14 à 23.....

LE CONCOURS PHOTO

Page 24.....

LA MODIF

Page 25.....

Miatamania. Vous le connaissez : vous êtes dedans ! Nous avons pris note des résultats du sondage effectué sur le forum* et nous prendrons en compte vos considérations partagées.

Je n'épiloguerai pas pendant des lignes... Je vous donne simplement rendez-vous début janvier 2009 pour un tout nouveau magazine, une nouvelle structure, un nouveau design... Mais surtout, une version que vous pourrez prendre dans votre sac de boulot et lire dans le train ! En attendant, à peine ce numéro terminé, nous avons encore beaucoup de boulot à accomplir pour y arriver ! Et vous, chers lecteurs, nous comptons sur votre fidélité !

Aurélien (Kkwett) - secrétaire du club Mx5France

Que vous ayez été surpris ou pas de la couverture : voici le premier et dernier numéro de Miatamania au nom de Mx5France, le nouveau club francophone de la communauté web. Pourquoi le dernier, allez-vous me dire !? Simplement parce que le magazine francophone de la Mx5 va vivre sa troisième évolution !

Mx5passion magazine. Dans l'équipe du mag, Didier est un survivant. Saluons aussi Thierry qui faisait aussi partie de l'équipe à l'époque (Ps : Si tu as du temps libre, n'hésites pas, tu es le bienvenue !). Deux numéros de cette version sont sortis, et un boulot monstre en recherche d'informations ! Si vous n'avez jamais lu ces deux exemplaires, n'hésitez pas, ils n'ont pas vieilli d'un trait, et sont toujours disponibles sur notre site.

Pour accomplir ce nouveau projet avec succès, nous vous annonçons l'intégration de Guillaume (SHUI sur le forum) dans l'équipe du magazine. Il sera en charge de la réalisation graphique du magazine.

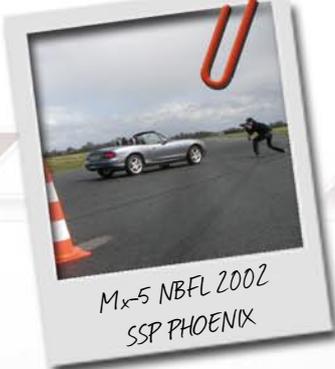
Mais pensons un peu au présent. Comme les forumistes sont souvent amateurs de la gent féminine, découvrez le portrait de l'une de celle-ci ! Puis, si vous avez envie de comparer la beauté d'une femme à celle d'une Mx, vous aurez de quoi vous satisfaire avec la rubrique «la mimix» !

Des sorties, comme toujours, dont la première édition du «Spring Meeting» !

Voilà, merci aux lecteurs fidèles et surtout merci à tous ceux qui nous ont aidé ! Il ne vous reste plus qu'à tourner la page et nous, à tourner la notre !

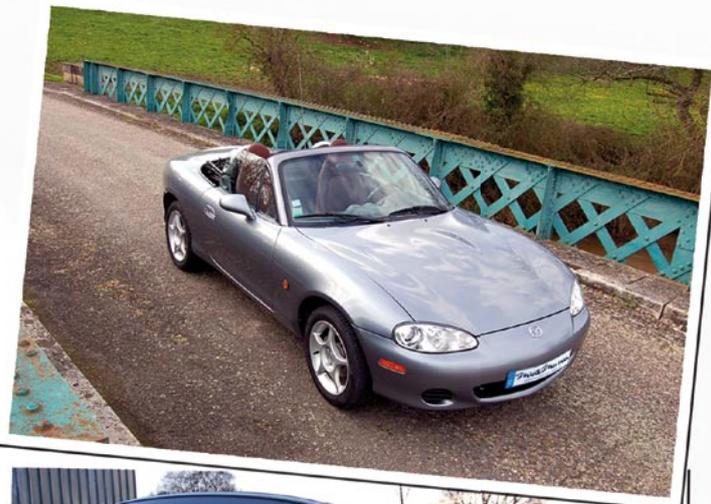
L'équipe du mag

La miata



La MX5 FL avait elle besoin de renaître de ses cendres en 2002, date à laquelle Mazda sort une série spéciale qui restera à part dans l'histoire de la Miata : la Phoenix ? Dans tous les cas, nous savons peu de choses sur ce modèle... à part ce nom mystérieux déchaînant les passions !

Pourquoi Phoenix ?
Pourquoi choisir cet oiseau mythologique qui, selon la légende, devait vivre 500 ans avant de brûler et de renaître de ses cendres ? Ainsi, cette série spéciale aurait le symbole du renouveau du modèle FL vendu en France depuis seulement deux ans ! La course folle de la marque vers le changement et la création de voitures d'exception est sans doute une explication. Une autre serait que le PDG de la marque soit un fan inconditionnel du manga japonais intitulé Phénix qui, pour la petite histoire, relate toutes sortes d'aventures autour du volatile enflammé !



Notons également que cette SSP est liée à un chiffre un peu mystique dans notre société, le 13 ! En effet, la Phoenix a été la treizième Mazda MX5 à avoir été présentée au salon de Genève...

Mais pour revenir à notre oiseau à pneus, certaines qualités esthétiques nous donnent une partie de la réponse au sujet de son nom.

De feu et de cendres.
Cette expression colle parfaitement à notre FL de 2002 qui arbore une couleur de carrosserie grise cendrée et un intérieur tendu de cuir tout feu tout flamme !

La miamia



En effet, coté carrosserie la Phoenix joue sur le thème de la classe avec un gris titane remarquable qui lui donne une allure folle et lui permet d'être reconnaissable au premier regard ! Coté modification extérieure, c'est le seul changement notable comparée à une FL classique. Face avant saillante, phares re-stylés, elle présente un côté sportif et rageur typique de ce modèle.

Basse et racée, la Phoenix possède une monte de jantes spécifiques en 15 pouces dont le dessin comporte 5 branches. Ce style très ajouré permet d'entrevoir le système de freinage, ce qui peut sembler une faute de goût pour certains, car la taille des disques n'est pas mirobolante... Cependant, le tout en fait une voiture à part, classe et surtout aux traits sportifs !

Ce qui est certain, l'alliage du camel et du gris titane confère un rendu des plus splendides à ce roadster

Chameau ou Phoenix ?

En effet, le terme que Mazda emploie pour évoquer la teinte du cuir présent sur les sièges et différentes parties de l'habitacle est Camel... J'aime plutôt la décrire de couleur feu (d'ailleurs ils sont chauffants...), clin d'œil obligatoire à la bestiole antique revenue hantée les dirigeants de la firme nipponne ! Ce qui est certain, c'est que l'alliage du camel et du gris titane confère un

rendu des plus splendides à ce roadster. D'ailleurs, Mazda a renouvelé ce tandem stylistique sur

la NC. Outre le cuir, d'autres touches sont venues améliorer l'intérieur d'origine de la FL, notamment un volant Nardi bicolore, un habillage façon alu brossé de la console centrale, un système audio ainsi que le pommeau de vitesse et le levier de frein à main gainé de cuir noir.



Pour emmener le tout se promener, Mazda a choisi d'équiper le modèle du moteur 1,6l développant 110ch pour les 123 exemplaires vendus en France, ce qui est relativement regrettable. En effet, le 1,8l de la FL aurait donné un plus d'étincelles aux poumons mécaniques de la Phoenix, collant davantage au style général de la voiture. Dans ce sens, on peut noter que dans d'autres pays comme la Suisse, c'est le 1,8l qui propulse l'oiseau de feu. Cependant, elle y a été également proposée en noir, le pauvre Phoenix s'étant dans ce cas complètement brûlé les ailes...

La mia mia



Pour ceux qui en veulent plus, Mazda propose en option un arceau de sécurité, également en aspect «alu brossé» accompagné de son saute vent ainsi qu'un porte bagages en acier chromé.

Côté portefeuille, la Phoenix a été vendue au prix de 20 630 €, ce qui représente un supplément de 2000 € de plus qu'une FL de base. Sur le marché de l'occasion il est possible que cette différence de prix se ressente moins à équipement égal voir même par rapport à un modèle de base, cependant, il y a fort à parier que cette Phoenix sur-cotera à l'avenir notamment du fait de la grande qualité des matériaux utilisés sur cette Série Spéciale tel que le cuir d'une meilleure facture que celui de la NB SSP « Cuir & Bois ».



Cette MX5 FL Série Spéciale Phoenix se montre comme un modèle hors norme et relativement recherché. Il aura marqué les amateurs de Miata par son esthétique ravageuse et la qualité de sa finition. Mazda aura tout fait pour créer une SSP insolite pour le plaisir des plus grands car comme elle aime le dire « On n'arrête pas le plaisir »...

mazda, un peu, beaucoup...



La miaxia

J. Walter Thompson

On ne parle pas au conducteur, il s'amuse.

Monter ou plutôt devrions-nous dire descendre dans la Mazda MX-5 Phoenix, c'est faire une expérience sensuelle incomparable. Ses performances et son caractère sportif très affirmé mettent vos sens en éveil. Et pour vous faire frissonner de plaisir, la Mazda MX-5 Phoenix dévoile d'autres atouts : peinture métallisée gris titane, intérieur cuir camel, volant cuir, jantes en alliage de 15", intérieur spécifique avec inserts aluminium. On ne sait plus si c'est la raison ou la passion qui domine.

MAZDA MX-5 *Phoenix*
20 630 Euros⁽¹⁾



Garantie⁽²⁾ jusqu'à 5 ans kilométrage illimité.

*On n'arrête pas le plaisir.



Automobiles
MAZDA

ZOOM-ZOOM

Votre concessionnaire au 08 21 00 06 06. (0,12 Euros TTC/min) www.automobiles-mazda.com

(1) Prix de la Mazda MX-5 Phoenix 1.6L. Tarif 8/02 du 01/03/2002. Offre valable dans la limite des stocks disponibles.
(2) Extension de la garantie jusqu'à la fin de la 5^{ème} année. Tarif au 15/12/2001 pour une souscription à l'achat : 470 Euros.

LE PORTRAIT

CHANGEMENT DE DOMICILE

DATE D'ACQUISITION
26/01/2008

09/06/1993

NOM (C) Prénoms (D)
NOM d'usage

MARIE

DOMICILE (E)
COMMUNE

193 73800 LES MOLETTES

GENRE
VP

MARQUE (F)
MAZDA

TYPE
NA18B21YF742

MX-5

CARROSSERIE
CABR

EN
ES

PUISS.
8

Pl. ass.
002

N° dans la SÉRIE du TYPE (G)
JMZNA12531T68311

POIDS T.C.

POIDS à vide
0T955

POIDS T.R.
1T890

Br. (dBA)

Rég. mot. (tr/mn)
4875



03PF 76537

GOTTINE...



LE PORTRAIT DE GOTTINE



Marie est l'heureuse propriétaire d'une mk1 BBS, pourtant elle n'a pas encore le permis. Surprenant, non ? Vous découvrirez l'histoire de cette jeune passionnée au travers de ces quelques lignes...

L'interview de Yacco :

YACCo : Bonjour Marie !

Marie : Bonjour Ambroise!

YACCo : Si mes fiches préparées avec amour par KKWeTT sont justes, il semblerait que tu sois l'heureuse propriétaire d'une belle BBS mais que tu n'aies pas encore le permis ? C'est bien vrai ça ?

Marie : Oui oui c'est bien vrai même si ça peut te sembler étrange.

YACCo : Plutôt étonnant effectivement, je pensais encore à une blague de la grande arachide ! Peux-tu nous en dire un peu plus sur toi alors ?

Marie : Alors... J'ai 22 ans, j'ai terminé mes études en septembre. Je travaille actuellement dans la comptabilité mais je vais reprendre une formation pour devenir professeur des écoles.

YACCo : Oh jolie vocation !

Marie : Je crois oui!

YACCo : Sur le forum MX5Passion, ton pseudo est Gottine, d'où vient-ce ?

Marie : Est-ce que tu te souviens du «Manège Enchanté» ? Dans ce dessin animé, il y avait Zébulon, mais surtout «Margottine», la petite fille. Maman, m'appelait comme ça quand j'étais petite, parce que c'était son dessin animé préféré !

YACCo : Il y avait aussi et surtout Ambroise, l'escargot rigolo ! (rires). Mais tout ceci ne me dit pas ce que fait cette BBS dans ta vie ?

Marie : En fait c'est Pierre, alias Jaguar, qui m'a passé le truc : à force d'organiser des soirées d'enfer avec les clubistes ça donne sérieusement envie !

YACCo : (rires) Faudra penser à ne pas sortir cette phrase de son contexte... En tous cas, je peux comprendre ça, tous ces gens sympas dans la région, les balades, les apéros, un bon commercial pour la Miata ce Jaguar !

Marie : Exactement, il pourrait faire de la concurrence à Tinou (rires)

YACCo : Donc tu t'es dit ma première auto sera une MX5 sinon rien !?

Marie : Non ce ne c'est pas vraiment passé comme ça non plus...

YACCo : Ah vas-y dis nous tout alors !

Marie : Je devais passer le permis initialement en janvier. Du coup je me suis mise à la recherche d'une voiture à petit prix. Je n'avais pas beaucoup de moyens à ce moment là.

YACCo : Oui comme beaucoup de jeunes dans la même situation !





LE PORTRAIT DE GOTTINE



La suite de l'interview de Yacco :

Marie : Ben oui ! Et puis j'ai touché ma première paie, et donc je cherchais une voiture pour moins de 5 000€. Mais à la maison, n'y a pas que Jag qui soit mordu de mx5. C'est que maman s'y était mise entre temps...

YACCo : Je comprends mal où ta première paie était de 5000 € ?!

Marie : (rires) J'aurais bien aimé...

YACCo : Oui donc j'ai mal compris.

Marie : Mais mes économies plus ma première paie faisait 5 000€. Il faut dire que j'économisais depuis un sacré moment.

YACCo : Donc budget de 5000 € max, le Jag avec sa NC de Jacky, MaMaN qui aime bien la Mk1, c'est vrai que ça commence à faire beaucoup ! Comment ça c'est passé ensuite ?

Marie : Et bien, il avait déjà fait quelques recherches, donc il commençait à s'y connaître un peu.

YACCo : Sauf que la cliente a changé entre temps si j'ai tout compris ?

Marie : Et voilà, ce n'était plus la mère mais la fille ! Donc Jag m'a sorti l'artillerie lourde pour me vendre la mx5. «C'est une voiture tout ce qu'il y a de plus fiable pour un jeune conducteur» ... «Surtout cette version BBS qui est encore mieux équipée que les autres» ... «D'autant que c'est une série spéciale et qui ne perdra donc pas de valeur mais en gagnera plutôt» ... J'en passe, et des meilleures (j'en passe des pires aussi). Voilà comment je me suis décidée ou plutôt comment on m'a décidée (rires).

YACCo : Rhooo là là les gros arguments de vendeur de voiture, il fréquente trop Tinou ! On n'a pas déjà dit ça ? (rires)

Marie : C'est clair que, comme vendeur de voiture, il pourrait faire carrière !

YACCo : Et comment avez vous trouvé celle-ci ?

Marie : Sur le forum du site mx5 passion, tout simplement. C'était Kalu, il me semble, qui la vendait parce qu'il changeait de situation, la voiture se trouvait donc à Toulon. Tout ça c'est passé avant que je passe le permis fin janvier. Et là, je l'ai raté... !

YACCo : Arff ! D'où la situation actuelle, belle auto mais pas le permis... Et tu l'as raté pour quelle raison si c'est pas indiscret ?

Marie : Euh... je n'ai pas choisi le bon couloir pour tourner à gauche, je suis restée sur la voie centrale sans voir la file de dégagement à gauche : dommage... Tu pourras réessayer, ma grande...!!!

YACCo : Oui le stress le jour de l'examen ça n'aide pas trop ! Mais bon rien de bien dramatique non plus. Et tu as déjà réfléchi à où coller le A sur la MiMiX ?

Marie : Oui, bien sûr, mais la véritable question est : est-ce que je vais le coller ?

YACCo : Rhooo, pas bien de ne pas le coller !

Marie : Je pense plutôt le mettre sur la lunette arrière.

YACCo : Et le mettre sur la lunette arrière ça revient à ne pas le mettre top down !

Marie : C'est un peu ça l'idée... Euh monsieur le gendarme, vous voulez que je recapote ? (rires)

YACCo : et s'il n'y avait pas eu MaMaN et JaG le jacky, tu te serais tournée vers quel type de première auto ?



il





LE PORTRAIT DE GOTTINE



La suite de l'interview de Yacco :



Marie : J'aimais bien le style de la petite fiat

YACCo : La nouvelle 500 ?

Marie : Yes avec les stripes. J'aimais bien aussi la Mazda 3, petite berline bien sympa aussi, mais largement au-delà du budget de ma première paie ! (rires)

YACCo : Oui, effectivement, c'est sympa ! Donc pas trop trop banal niveau goût auto ; ça te vient d'où ou de qui ? C'est pas forcément courant pour les filles.

Marie : Ben écoute, effectivement, ce n'est pas courant pour une fille, mais ça ne m'a jamais posé de problème de parler voiture. Pourtant je n'avais pas dans mes relations de personnes proches du monde

automobile. Je pense que j'aime surtout me démarquer même pour ce qui est du choix de ma première voiture.

YACCo : Ca remonte à toute petite cet attrait pour l'auto ? Quels sont tes premiers souvenirs automobiles ?

Marie : Mes premiers souvenirs remontent au mariage de mon oncle dans une très vieille voiture qu'ils avaient louée pour l'occasion. Je me suis toujours dit que j'aurais la même pour le mien !

YACCo : Terrible ! Et maintenant tu as l'auto pour te trouver le futur marié alors...

Marie : (rires) Ce devait être une Traction Avant si mes souvenirs sont bons.

YACCo : Si tu veux une Traction à ton mariage, il y a moyen de s'arranger !

Marie : Ahhh c'est bon à savoir.

YACCo : Comment penses-tu que les autres vont te voir dans ton cab luxueux avec le A derrière ?

Marie : Ca, je dois dire que je n'y pense pas, pour le moment du moins. C'est clair que je vais faire des envieux, mais j'assume.

YACCo : Oui je pense qu'on s'y habitue assez vite finalement... Et sinon cette MX, elle est dans quel état ?

Marie : Elle n'était pas au mieux de sa forme quand Jacky-Jag et Eve l'on récupérée...

YACCo : Oui c'est ce que j'ai cru lire sur le forum, donc un peu de boulot en perspective ?

Marie : Exactement ! C'est ça l'avantage, finalement, d'avoir la voiture avant le permis : ça permet d'en prendre soin et de faire toutes les réparations avant de prendre le volant.

YACCo : C'est vrai ça ! J'avais fait la même chose avec mon Ami6 achetée 250 Frs, 2 mois avant le permis.

Marie : D'ailleurs je dois remercier la belle bande de copains de la section Savoie et Isère du forum, il y a déjà eu plusieurs sessions bricolage à la maison pour redonner fière allure à la BeBeStiole. En premier lieu il a fallu faire un équilibrage des 4 roues car elles bougeaient pas mal passé 90km/h. Ensuite on s'est occupé de faire une vidange de tous les fluides, des mécanismes de vitres électrique, de l'antenne électrique, de retirer l'ancienne alarme, de la capote, et la liste des choses à faire est encore longue.

YACCo : Et ensuite, quelle sera l'utilisation de ta MX ? Voiture de tous les jours j'imagine, mais petits, grands déplacements, balade, tu sais déjà ?





LE PORTRAIT DE GOTTINE



La suite de l'interview de Yacco :

Marie : Dans un premier temps je ne suis pas autorisée à la conduire tous les jours vis à vis de l'assurance. Alors ce sera une utilisation de balade essentiellement.

YACCo : C'est pas plus mal, c'est comme ça qu'on en profite le plus !

Marie : mais par la suite, elle deviendra ma voiture de tous les jours, donc petits et grands déplacements pour les vacances. Mais en attendant, je vais devoir me résigner à rouler avec la Twingo de Maman ! Oups, je crois que je vais me faire tirer les oreilles ! (rires)

YACCo : Impec pour te faire la main sur les créneaux en ville.

Marie : Oui, si on veut, mais bon, quand on a une Mx5 au garage, on a un peu de mal à la laisser pour une Twingo.

YACCo : C'est sûr, je veux bien te croire ! Et penses-tu déjà à l'après MX5 quand tu auras eu ta deuxième paie de 5000 € ?

Marie : (rires) Pas pour le moment. On verra quand je serais une grande fille rangée. Je pense plutôt à profiter de cette BeBeStiole.



YACCo : Une fois le mari trouvé, le mariage fait en Traction, c'est Maman qui récupère la mk1 et toi tu te trouves un beau Scenic Dci ?

Marie : non, elle devra s'en trouver une autre (bleue turquoise !). Je tiens à la garder un bon moment, surtout avec les travaux dont on parlait ! D'ailleurs Piotr vient de me refaire intégralement ma sellerie que j'ai choisi de refaire en noir et rouge pour faire raller les puristes.

YACCo : J'en connais un ou deux qui risquent d'avoir une attaque, mais l'important c'est de se faire plaisir !

Marie : Exactement !

YACCo : Au moins, on ne pourra pas la confondre avec une autre !

Marie : C'est un bon moyen pour ne pas se tromper c'est vrai ! Ce sera une BBS avec sa propre identité.

YACCo : Merci pour ce p'tit moment en notre compagnie, il ne nous reste plus qu'à te souhaiter bonne chance pour le permis. C'est pour quand ?

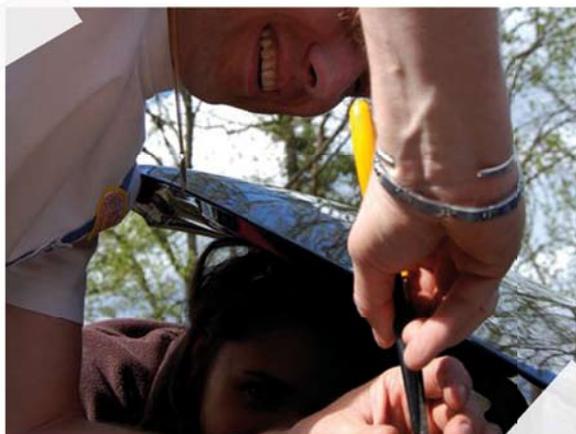
Marie : Je n'ai pas encore de date précise mais j'espère avant la fin juin...

YACCo : Donc tu devrais être au top pour attaquer l'été top down, super !

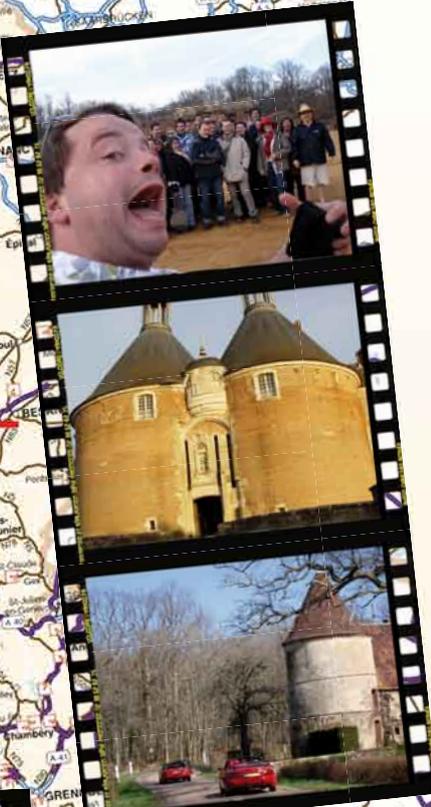
Marie : Yes ! J'espère bien !

YACCo : Bonne chance, bon courage pour la fin des p'tits travaux sur la MX et à très bientôt en sortie dans les Alpes !!

Marie : A bientôt sur la route!!!



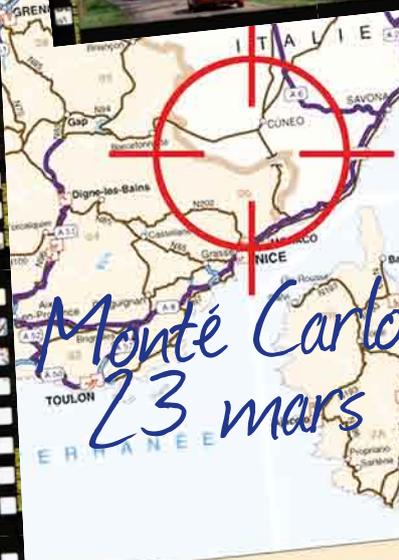
Épernay 2008
du 01 au 04 mai Spring meeting
20130 mars



Circuit
Dijon Prends
15/16 - mars

6° Balade verte
15/16 - mars

Monté Carlo
23 mars



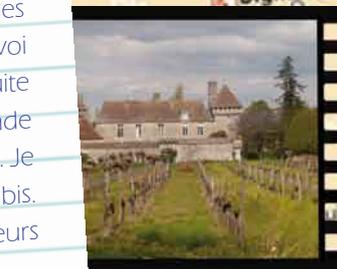
ASA 200 24 EXP
LA SORTIE

6° Balade verte. Nous, les Bergerac.

Rendez vous à 9h 45 sur le parking du quai de la Salvette à Bergerac. Et comme d'hab, je suis en retard. Quand j'arrive, deux MX ont loupé l'entrée du parking et font demi-tour, le tout dans un joyeux capharnaüm. Le parking, relativement vide les autres jours, est plein. Mais nous trouvons rapidement un coin tranquille et, en moins de 10mn, tout le monde est arrivé. Harry et Suzanne ont amené le café et des cakes, Chbelette aussi. Vu le temps plus que frisquet, cette restauration traditionnelle des balades vertes est la bienvenue.

Philippe87 est là avec la seule tache de couleur du groupe. Le rouge des NA se fait rare. C'est normal, les fleurs ne poussent qu'au printemps ensoleillé. Je reconnais Joël, l'homme qui vient de loin (Toulouse, 250kms quand même), Jérôme et sa copine Cécilia (qui n'est pas SA copine), l'homme qui vient de près en Toyota MR (Bergerac, 250m quand même), Harry et Suzanne, venus en voisin (Carlux) sur leur NB Twilight Blue, et enfin de Bordeaux, dans un beau tir groupé, Chbellette (la chti belette Sophie) en fil grise comme celle de Joël, Dominique et Pascale en NA rabaissée aux superbes jantes et, pour finir, Robert et Françoise qui eux roulent dans une NC qui n'est pas sans rappeler ma Phoenix donc forcément superbe. Les présentations faites, nous partons... à pied, visiter la maison des vins. Nous visitons le cloître des Récollets qui héberge la maison des vins. Dommage de louper un endroit pareil en étant garé à côté. De retour au parking, distribution des roadbooks, et c'est parti, comme dans la chanson.

200 m et premier carrefour plus tard, atteint d'un affreux doute, je m'arrête, pour voir 3 MX filer sur le pont dans une mauvaise direction. Subitement, je me sens seul. Elle commence bien cette balade, on a déjà perdu la moitié du groupe ! Finalement, ils se rendent compte de leur erreur et recollent à la troupe. Nous sortons de Bergerac en longeant l'invisible Dordogne, que nous traversons à Mouleydier. La Dordogne (le département) étant caractérisée par la polyculture, pour l'instant, il y a peu de vignes. Quelques bois, champs, villages et demi-tours road-bookesques plus tard, le convoi traverse le Pécharmant et son vignoble miniature. Nous contournons ensuite Bergerac par le nord, terre de la Rosette et de l'AOC Bergerac. La balade continue, l'heure passe comme les kilomètres, et nous prenons du retard. Je décide de rejoindre le lac de Gurçon, lieu du pique-nique, par l'itinéraire bis. Une jolie route, au milieu des vignes, pousse au crime dont tous les intérieurs de virage sont en trottoir peint en blanc façon vibreur de circuit...





Encore des MX5 sur le circuit de Dijon Prenois ? C'est presque du banal, souvenez-vous du numéro 5 de MiataMania et de l'article sur la participation remarquée des MX5Passion men à l'espace Club du GPAO ... Certes, sauf que cette fois-ci les MiMiX se trouvent sur la piste, de l'autre côté des tribunes !!



Le 15 mars dernier le Club Alfa Classic a organisé pour la deuxième année une sortie circuit sur le mythique tracé de Dijon Prenois. Une occasion inmanquable pour les pistards assidus que nous sommes de nous rendre sur les terres bourguignonnes. Après une soirée soft autour d'un très bon très bon repas et une nuit agitée, nous quittons les lieux pour prendre direction plein nord : le petit village de Prenois.



Pas mal de monde à l'entrée, de bien belles autos parmi les 120 participants, nos petites MX5 font figure de jouets pour enfants au milieu des grosses italiennes. Une fois les formalités validées, les coffres vidés et les estomacs noués, voici l'heure de la première session qui approche : direction la pitlane pour le briefing des organisateurs et surtout du directeur de piste. Manifestement, ce dernier n'apprécie guère les roadsters, pour des raisons de sécurité il nous demandera de rouler top up toute la journée ! Sans être taliban du top down, essayez de rouler capoté avec un casque sur la tête, vous verrez que la garde au toit se trouve immédiatement limitée, sans même parler de la rétrovision...



Les deux sessions du matin permettent de se familiariser avec le tracé et de se lancer dans le grand bain un peu plus tranquillement pour nos deux débutants du jour, PG et Kuruma.



Après l'effort, le réconfort : le repas du midi est l'occasion d'arroser le mariage de Mathilde et Tonioo, à l'eau bien entendu puisque l'après-midi se déroule en open pitlane pour tous. Pour tous, oui oui ça veut bien dire que les monstres italiens tournent avec nous, enfin plutôt autour de nous. C'est fou ce que ça peut être utile des rétros !! L'avantage de l'open pitlane est de pouvoir rouler comme bon nous semble, mais surtout d'échanger des tours en passant avec les copains, profiter des conseils d'expert de ReGlisse et partir en mode arsouille collé à l'arrière des copains !



Pour se remettre de cette journée agitée, rien de mieux qu'une petite raclette ! Repas et ambiance furent à la fête dans ce petit gîte niché sur les terres de Vercingétorix et, au moment de partir le dimanche matin, tout le monde se posait la même question : quand est-ce qu'on remet ça ?!





L'idée de base était plutôt simple : se refaire une étape du Monte-Carlo Historique, un peu plus tard dans l'année pour ne pas être embêté par des conditions climatiques trop hivernales, en profitant d'un road-book tout fait. Bref, la sortie sans histoire...

Pour des questions pratiques, nous choisissons l'étape Valence - Valence, via l'Ardèche et, pour la date, le Dimanche de Pâques réputé doux dans nos contrées... Le fait est que, quand nous avons commencé à réfléchir à tout ça, le printemps était en avance, et j'avais des fourmis dans les pneus. Ce n'est que plus tard que ça s'est gâté... La semaine précédente, le site de «la chaîne météo» a enregistré un pic de connexions jamais atteint. Plusieurs fois par jour, on consultait leurs prévisions, plutôt maussades : pluie, neige, et peut-être quelques éclaircies. Faisant fi de ces oiseaux de mauvaise augure et n'écoutant que notre courage, nous maintenons notre sortie et donnons rendez-vous aux participants à Valence. Et bien finalement, des dérangés du bocal prêts à traverser l'Ardèche sous la pluie, voire sur la neige, il y en a quelques uns dans la région : les NaPCo, T1tan, Cilt, et les Cristof & Michel, Gentils Organisateurs de sorties par tous les temps.

Nous partons donc Dimanche matin pour Valence, croisons quelques flocons sur l'autoroute, mais arrivés dans la Drôme, il faisait plutôt beau. C'est donc le cœur léger que nous avons entamé cette fameuse étape du Monte-Carlo Historique : Charmes sur Rhône, La Voulte sur Rhône, la vallée de l'Eyrieux, que des petites routes à Miata, et des tas de virages dans tous les sens !!! Après un premier arrêt pipi, vite un deuxième arrêt délestage... (Les virages associés à mes talents de pilotes ont eu raison du petit déjeuner du chien, qui a fini sur le pantalon de Michel...) Qu'à cela ne tienne, nous repartons, en calant davantage la bestiole. Arrivés à la hauteur du Mont Gerbier de Jonc commencent à apparaître quelques petites congères. Oh, presque rien, juste de quoi faire joli.

A Saint Agrève, pause déjeuner au restaurant du Lac de Veron, très très sympa, copieux et bon. Une bonne adresse à retenir. C'est après qu'on a rigolé. Petit à petit, la neige s'est installée, d'abord en jolis flocons, puis en grosse tempête !!! Plusieurs centimètres de neige recouvraient la route. Personnellement, je m'en sortais plutôt pas mal. Mais c'est surtout pour mes congénères que je m'inquiétais. Tel le berger ramenant ses moutons à la bergerie, je me devais de ne perdre personne en route. Pas même les jackys en roues de 17 pouces et pneus été !!! Finalement, tout le monde est passé, et une fois la route sèche retrouvée, je suis sûr que certains en auraient bien repris une dose !

Rendez-vous l'année prochaine, en pneus neige...



Après le franc succès depuis 2002 du Winter Meeting, il a été proposé, sur le forum, d'effectuer un grand rassemblement par saison, chaque année.



Ludovic, dit «Ludokro», sera le premier organisateur de l'année à s'y coller. Fin mars / début avril, la sortie est organisée, pour sa première édition, dans la région Bourgogne, près d'Auxerre, à côté de ????. Voici lancée la première édition du «Spring Meeting» !



Le «Spring Meeting 2008» Le «Winter Meeting», organisé début décembre, symbolise la période des fêtes de fin d'année, chaque participant se doit de porter le bonnet de Père Noël ! Le bourgeonnement des fleurs quant à lui, symbolise le début du printemps, rien de mieux qu'une petite pointe florale pour égayer notre participation au «Spring» ; du collier à la chemise à fleur, voire la tenue complète, certain n'hésiteront pas à sticker leur voiture de fleurs !



Nous avons été reçus dans un magnifique gîte, au calme, formidablement bien aménagé. Les murs de pierre, les poutres apparentes, le tout orné d'une magnifique cheminée, collent parfaitement à l'environnement boisé de la région, que nous avons pu entrevoir dans la nuit en direction du gîte.



Avantage de la situation géographique, des miatistes de la région parisienne, du nord, du nord-est, de l'ouest ou du centre sont au rendez-vous. Formé d'habituez, de nouveaux et d'adeptes, ce premier «Spring Meeting» offre le plaisir de rencontrer pour la première fois des miatistes que l'on côtoie depuis plusieurs années sur le forum, ou simplement depuis l'ouverture du topic. Lorsque que l'on passe la porte du gîte, on est pris d'une bouffée de chaleur, d'une poussée d'adrénaline ! Le stress de la route disparaît pour faire place à une «grosse banane», comme on appelle certain sourire capable de faire rejoindre la bouche aux oreilles.



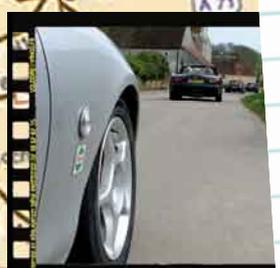
A partir de là, tout va très vite, il ne faut surtout pas oublier de profiter de l'instant présent ! Le plaisir de regarder tout ce monde qui nous rappelle que «ça y est : on y est !». Ça parle dans tous les coins, on aimerait pouvoir participer à toutes les conversations. Un fou rire à table, ça parle Mx aux abords des voitures, une histoire au coin du feu ou encore la préparation du repas en s'amusant... On en vient même, pour en profiter plus longtemps, à limiter les deux nuits de sommeil pour les remplacer par d'interminables discussions entre amis, façon de profiter des rares moments ensemble.



Le jour se lève et voici la journée de balade qui commence ! La pluie de la veille a fait place à un merveilleux ciel bleu ! Comme dit Tonio : « Il y a un Dieu ! ». Les routes sont magnifiques, la vision nocturne de la veille n'a plus rien à voir ! On se rend compte que l'on a quitté notre région et que l'on découvre un paysage totalement différent.



ANDORRE



Le repas du midi s'effectue au gîte. Ludokro a prévu de quoi agréablement nous restaurer : choucroute maison le vendredi soir, Grouik*, 5ème du nom (* = appellation donné au jambon cuit au four, l'histoire raconte que la viande est de la même famille de porcins) le tout, accompagné de produits régionaux offerts par les participants.

L'après-midi sera marqué par l'habituelle pause. Cette fois-ci, la visite d'un château médiéval en construction avec les moyens de l'époque, quelque chose d'unique au monde. La visite s'effectue dans la joie et la (trop ?) bonne humeur ! L'animateur de la visite ayant l'impression d'avoir un groupe scolaire avec lui... Les routes de Bourgogne donnent l'avantage d'apercevoir beaucoup de bêtes le long des routes. Cette beauté de la nature devient vite un inconvénient quand une chevrette vous saute aux yeux au dernier moment ! Pas facile de prendre la tête du convoi lorsqu'on n'est pas habitué à ce genre de chose. Mais pour vous rassurer, Ludokro vous dira «Houla ! Elle avait au moins un hectare de bois sur la tête celle-là !»

Après une nuit marquée par l'habituelle animation de tonio, des jeux de notre ami mi belge – mi péruvien (passager de PierreBo) ou encore par la présence des cousins de Ludokro, c'est une nouvelle fois le soleil qui nous réveille au petit matin... Cette sortie inaugurera aussi le premier lipdub d'une rencontre automobile ! Rien de tel pour se rendre compte de l'ambiance lors de ce week-end.

On retient toujours, une fois le week-end fini, qu'il a été bénéfique comme une semaine de vacances ! Celui qui a déjà participé à l'un des meetings dans le genre pourra confirmer : tout le monde est là pour passer du bon temps, discuter de mimix, rouler (en mimix évidemment), s'amuser, rigoler, découvrir une région, etc... C'est comme un dépaysement total, sans compter ces amis que l'on voit 3 à 4 fois par an n'ont de commun avec vous que de merveilleux souvenirs ! Voici peut être la recette d'un week-end réussi...

Je retiendrai un seul bémol : nous avons perdu 3600 secondes ensemble à cause du changement d'heure ! C'est clair, il faudra prévenir les responsables qu'il ne sera plus possible de faire ça le week-end du «Spring Meeting» à l'avenir !

Retrouvez :

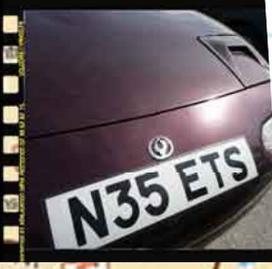
- Le gîte de cette sortie sur : <http://www.sejour-metairie.com>
- Le château médiéval visité sur : <http://www.guedelon.fr/>
- Le Lib-dup : <http://www.dailymotion.com/video/8252882>
- Le prochain meeting saisonnier : le « summer meeting » sur : <http://www.mx5passion.net/forum/viewtopic.php?t=32038>



Épernay 2008... l'événement international du MMRC pour les 20 ans de la présentation de la Miata !



Quel magnifique périple ! Nous arrivons le jeudi après-midi. Déjà, nous avons improvisé sur la route et, par téléphone, un arrêt à Charleville-Mézières vers 13h00 pour dîner avec Claudy & Carine. Sympa, ça commence bien ! 250 Km de pur bonheur... la capote tombe déjà malgré les petites gouttes éparses de temps-en-temps.



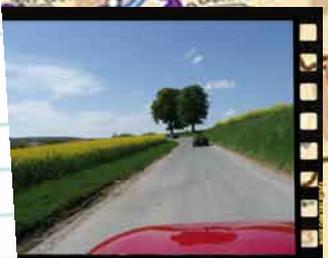
Une bonne andouillette maison plus tard, la meilleure que j'ai mangée jusqu'ici, nous croisons un défilé de 2CV de tous types et une superbe Alpine A110 (berlinette) Groupe 3. Ça continue bien aussi. Nous avons perdu Claudy & Carine, englués dans la circulation de Charleville. Un coup de fil et voilà ! On ralentit : Une NA blanche en profite pour nous dépasser. Un side-car Goldwing vert de hollandais que nous avons dépassé nous repasse (ça annonce encore quelque-chose ?). Et Claudy & Carine nous rattrapent. Ok c'est bon.



Nous arrivons alors à l'Auberge Champenoise pour découvrir les premières Miata déjà arrivées, qui sont toutes plus jolies les unes que les autres... C'est déjà impressionnant de voir toutes ces «Mazdakes» alignées sur le parking. Notre 99 se sentira bien. Et tiens, encore une Goldwing sur le parking qu'un homme bichonne. Et ça frotte par-ci, et ça frotte par-là. Il nous apprendra qu'une concentration de 1400 motos est prévu sur ce même week-end à deux pas d'ici. On va se croiser quelques fois !



Nous sommes accueillis comme des chefs par nos organisateurs avec de superbes présents : une plaque de rallye que notre ami Ronald nous a réservée avec le n° de notre voiture : «99». Très agréable attention (MERCI Ronald), une farde de road-books (tant que ça !) avec les vouchers d'entrée pour les diverses caves séparées en 7 groupes classés par une couleur exclusive suivant la distribution, groupes d'une petite dizaine de voitures pour ne pas trop déranger les autochtones, en fonction des possibilités et du régime linguistique. Pour nous, ce sera le «Bordeaux». Beau présage. Deux coupettes arborant fièrement le logo du MMRC et que nous nous empresserons de multiplier par trois, et de quoi les remplir : une magnifique bouteille de «Champ» aux couleurs de notre club préféré ! Quelle profusion de présents tous plus éclatants les uns que les autres ! Nous sommes comme des gosses devant la vitrine d'un magasin de jouets !



Un message de nos amis français nous avertit qu'ils nous rejoindront samedi matin. Ils seront 4 voitures et nous accompagneront pour la journée avec petite bouffe sympa et un «pot» à la clé. Le programme est alléchant !

L'occasion est belle de revoir les amis du club mais aussi bon nombre de participants à Reims 2003. Toujours avec leur mêmes Miata, et ils n'ont pas changé : toujours la même bonne humeur ! J'aime ça !

Hop ! On salue tout le monde, et ça en fait du monde ! Et vite la chambre, une douche, et raaahhh ! Une première bouteille de champagne au bar de l'hôtel ! Il est vachement bon ce breuvage dis-donc...

Il est déjà temps de passer à table. Que dis-je : aux tables ! Pensez-vous, près de 200 convives ne se casent pas si facilement. Le repas sera plus un prétexte aux retrouvailles et prises de connaissance avec tous ces fanas de Mx-5. Mmmhhhh ! Beaucoup se rappellent de notre «99», c'est bien.

L'assemblée se prolonge jusque tard dans la nuit, même tôt dans la journée. Le temps passe vite quand on s'amuse !

La chambre nous apporte un moment de repos bienvenu avant la première balade du lendemain, qu'un petit-déjeuner bien copieux nous permettra d'aborder sereinement. Persuadés de la très haute qualité du road-book (comme d'habitude en fait), et la suite nous donnera raison : toutes les balades furent organisées de la meilleure manière qu'il soit, bravo à tous !

200 Km par jour. Oui tout ça. Nous débutons par la visite de la Maison Castellane. Et bien, nous apprenons encore un peu sur le divin breuvage et son élaboration ! Tout au long de ce très long week-end, nous pourrions apprécier la richesse de la région et des liens qui nous lient au Dieu Mazda de concert. Ce ne seront que moments magiques enfilés comme des perles. Ou mieux encore, un chapelet de bulles remontant respectueusement le long des parois de la coupette MMRC vers la surface de l'océan de bonheur qui nous emporte inexorablement ! (Je me suis lâché là !!)

La seconde journée nous offrira la même manne de plaisirs débutant par une visite, dans notre cas, de Mercier (père fondateur du champagne «démocratique»), avec une lente descente en ascenseur panoramique du plus bel effet. Ecrasés contre la paroi de verre, nous pouvons apprécier l'histoire du fameux Foudre de Mercier de l'exposition universelle de Paris 1879 et ses 16 ans de confection dans les bois les plus épais de l'époque.



Cela valait bien une pyramide ! Ce second jour est ponctué de la bonne-humeur communicative de nos amis français qui nous quitteront avant la mémorable soirée dansante où tous les Travolta se mélangent pour une bonne partie d'assiettes valseuses. Ce sera donc «sur les genoux» que nous serons émerveillés par le concert d'omelette norvégienne avec son glaçage sucré aux couleurs du logo de l'évènement, entouré des commémoratifs de cinq anniversaires, rien de moins ! Sara, Orphéa et notre doyen Jean soulignant celui du MMRC et de la Miata Mx-5 Roadster, la plus populaire et la plus enjoueuse que nous n'avons jamais connue ! Allez ! Encore un p'ti coup de Mika, Bee-Gees et autres Rumbas et il faudra bien aller se reposer un peu.



Le dernier jour (snif), après un lever difficile pour certains (ouille !), tous ensemble : POMMERY que nous rejoindrons en colonne : près de 90 «Mazdakes» à la queue-leu-leu à l'assaut des coteaux champenois par un soleil radieux, devenu notre meilleur copain depuis, inondant les lacets du cru, se poursuivant par un rassemblement sur un parking tout spécialement réservé à notre attention ! Séance photo pour tout le monde ! David Hamilton n'a qu'à bien se tenir (lol) !



La Maison Mercier nous ayant offert une visite très ludique et clairement explicative la veille, nous demanderons au guide de chez Pommery, sacré Benjamin, de nous faire grâce des longues explications quant à la vinification pour se concentrer sur les anecdotes. Bien nous en prit : quelle formidable partie de fous-rires et blagues toujours plus pétillantes. Et merci Madame Louise, gardez bien les yeux sur ce flacon millésimé de 1874 !



Cette incroyablement magnifique partie de plaisir fut ponctuée par la remise de cadeaux de remerciement à nos bien-aimés organisateurs, qui purent enfin se décharger du stress qui les a tenaillés pendant ces quatre jours : le Dieu Miata et ses complices de toujours que sont Ronald & Kathleen, Martine & Geert ainsi que les immortalisateurs devant l'éternel, j'ai nommé Marc et sa pétillante compagne Ann. Merci encore à vous tous ! De magnifiques cadeaux choisis au cœur de la collection de Pommery qui, nous en sommes persuadés, leur fera le plaisir de leur rappeler ce grand week-end de bonheur durant de longues années.



99 s'en retourne avec nous, des rêves plein les esprits, et saluera encore quelques «Mazdakes» sur le chemin en pensant déjà aux prochains anniversaires. 25 ans de Miata et l'entrée dans le club sélect des Old-Timers. Avec les Valseuses et les Travolta !

MERCI Mazda, merci à tous et merci Ronald !

LE CONCOURS PHOTO



Marvin

Comme Cristof lors du numéro 6 de miatamania : une très belle et unique victoire ! «Unique» comme la couleur de la Mx gagnante parmi les participants mais aussi histoire de préciser que l'on laissera à chacun la possibilité de gagner !

Merci aux participants pour leur contribution à la vie de la gazette avec ces superbes photos.

Le gagnant, désigné par un vote de la rédaction, se verra recevoir sa photo en poster.



Tinou



Gtliens



Nickbui



Whyerguntar



Yacco



Walter



NaPCo



Benjamin



Naphta



Denis



David

La capote type NC

Pourquoi ?

Je ne pense pas qu'il soit nécessaire d'expliquer à quoi sert une capote... Par contre, il faut savoir que les premières MX-5 ont été produites en 1989. Et même si elles sont toutes équipées de capotes de très bonne qualité, il est généralement nécessaire de changer celle-ci à peu près tous les 10 - 15 ans. Au moment de choisir la nouvelle capote, plusieurs options sont disponibles. Tout d'abord les matériaux :

Le vinyle : genre de toile plastifiée montée d'origine sur la plupart des MX-5 NA et NB.
Avantages : très bonne résistance aux tâches, ne demande que peu d'entretien et sèche vite. Pratique si vous voulez décapoter dès que la pluie s'arrête.
Inconvénient : souvent considéré comme moins esthétique que l'alpaga

L'alpaga : existe en différentes qualités, aspect tissu, d'origine sur certaines MX-5 NB et sur la plupart des NC.

Avantages : plus esthétique pour certains, a aussi la réputation de mieux résister dans le temps.

Inconvénients : plus sensibles aux tâches, et plus difficile à nettoyer de par sa tendance à absorber les liquides si le traitement imperméabilisant n'est pas renouvelé régulièrement. Nécessite plus d'entretien.

Ensuite, il faut savoir qu'il existe différents types de capote

- La capote en vinyle avec lunette en plastique souple dézippable. Montée d'origine sur les MX-5 de type NA.

- La capote de type NB. En vinyle ou en alpaga, la lunette est en verre et est dégivrante. Certains fournisseurs offrent même une lunette en verre dézippable. Le modèle se monte sur les NA sans aucun problème.

- La capote dite de type NC. Celle-ci se monte sur NA et NB et offre différentes particularités. La lunette n'est plus montée dans une pièce d'étoffe différente du reste de la capote mais fait partie intégrante de la partie arrière de la capote. La cinématique reste la même que d'origine, c'est à dire que l'intérieur de la capote est exposé quand le toit est ouvert.

Montage :

Même si il est tout à fait possible de monter une capote soi-même en étant un peu bricoleur et en prenant son temps, l'exercice demande un certain outillage. De plus, ne perdons pas de vue que l'étanchéité de la capote dépend uniquement de la qualité du montage.

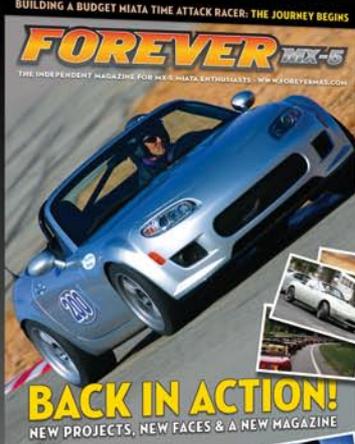
Qualité perçue :

Dépend du modèle que vous choisissez. Sur les photos, vous pouvez voir le modèle «type NC» fourni par «Sacha et Anne-Laure» du forum MX-5Passion. En dehors du fait que la vitre est d'un bloc avec la capote, une innovation intéressante est la petite gouttière au-dessus des portes qui, en cas de capote mouillée, empêche l'eau de tomber dans l'habitacle à l'ouverture de la porte.

Réversibilité : Possible. Au prix d'une nouvelle capote...

Fournisseur(s) : www.studio-cabriolet.com





FOREVER MX-5

THE INDEPENDENT MAGAZINE FOR MX-5 MIATA ENTHUSIASTS



НЕМ БРОТЕЦІ? НЕМ ЛУЦЕ? І НЕМ МУСУСІМЕ
BACK IN ACTION!

Circuit

Dernières infos
Préparation

Nouveau magazine

Abonnement en ligne

Portrait

Site internet

Sorties club

www.forevermx5.com

Nous tenons à remercier et à féliciter ;

- Julien (alias Juju sur le forum Mx5), l'Association Gentleman Driver (www.agdpiste.fr) et le Circuit de Lury Levis pour l'accès à la piste pour la réalisation des photos illustrant la rubrique « la mimix »
- Marie (Gottine sur le forum Mx5) pour sa contribution à la rubrique « le portrait »
- François et Claude (falco et ClaudeR sur le forum Mx5) pour leur contribution à la rubrique « la sortie »

Et voilà, Miatamania, c'est fini ! 8 numéros pendant lesquels nous avons pris autant de plaisir à les rédiger qu'à les voir en ligne !

Encore et toujours : un grand merci à tous ceux qui ont participé au magazine !!!

Si vous êtes volontaires pour intégrer l'équipe du mag et/ou pour la rédaction d'articles du futur magazine mx-5France, n'hésitez pas à me contacter à l'adresse suivante : aurelien@mx5france.com

Pour toutes autres questions ou commentaires, l'équipe du Mag est à votre disposition à l'adresse suivante : contact.miatamania@gmail.com

Valentin, Ambroise, Nicolas, Gregory, Xave, Géraldine, Guillaume et moi même vous donnons rendez-vous en janvier prochain !

Même au présent,
plus que parfait...



www.mx5france.com