

MotoMania

LA GAZETTE DU
CLUB

mx-5
PASSION



SOMMAIRE

La mimix

Pages 3, à 7.....

LE PORTRAIT

Pages 8 à 13.....

LA SORTIE

Page 14 à 27.....

La CONCESSION

Page 28.....

LA MODIF

Page 29, 30.....

Evidemment, ce n'est pas une ancienne au sens strict du terme. Elle n'a pas 25 ans, n'a pas le palmarès d'une Ford GT40, ni le sex appeal d'un Roadster Anglais ou Italien des années 60, mais force est de constater que de plus en plus de gens commencent à s'y intéresser. Elle apparait dans le livre «Les 100 voitures qui ont marqué le siècle», et elle a eu plusieurs fois droit à des articles (élogieux!) dans la presse spécialisée sur les véhicules de collection. Le dernier exemple étant Auto Rétro qui a consacré au Printemps dernier un dossier sur les futurs roadsters collectionnables, où la Mx5 figurait en excellente place. Pour la 2ème année consécutive, la Mx5 était acceptée dans l'enceinte Club du Grand Prix de l'Age d'Or, au milieu de modèles autrement plus emblématiques. La nouvelle tendance qui émerge, parfois au grand dam des

...col-
lectionneurs
de «vraies»
anciennes, est
l'arrivée de «jeu-
nes» collectionneurs,
qui maintenant ont
les moyens de s'offrir
les modèles embléma-
tiques qui les ont fait rêver
pendant leur jeunesse. La
révolution de ce qu'on appelle
maintenant des Youngtimers est
en marche!

Il ne tient donc qu'à nous de participer
à des réunions de voitures de collection,
de se rendre aux concentrations informel-
les qui apparaissent dans toutes les grandes
villes, et de faire découvrir, ou redécouvrir à
tous la Mx5, sans qui beaucoup de roadsters
actuels ne seraient probablement jamais appa-
rus!

A bientôt sur les routes les cheveux au vent, ou dans
des concentrations au volant de nos quasi collectors.
Stephane Le Berre, Administrateur du site MX5passion

Chers hannibals,
Du nouveau comme toujours ! Cette fois-ci pour le mag, mais pas pour l'équipe
avec le départ de l'une de nos correctrices officielles..
Au programme : Prenez un bol d'air avec «la modif» encore plus détaillée;
La rubrique «mimix», plus riche en images et deux pages supplémentaires
vous permettront de mieux découvrir cette série musicalement atypique.

Beaucoup de questions sur la popularité et l'avenir du mag mais,
avant tout, c'est l'espoir de répondre à vos attentes avec un maga-
zine dédié spécialement à notre passion qui nous guide.
N'hésitez pas à nous contacter ou faire connaître le mag en
diffusant ce nouveau numéro.

Pour nos prochains numéros, participez au concours photos
avec votre miata ! Pour participer, il suffit de nous envoyer
le plus beau cliché sur l'adresse e-mail du magazine
contact.miatamania@gmail.com

L'équipe de miatamania.



Mx-5 NA 1996
Série Spéciale NOVA

La naissance un peu surprenante de cette série spéciale « Nova » a eu lieu en 1996. Surprenante car il a été assez difficile de reconstituer son histoire !

En effet, nous n'avions, au départ, que peu d'indices sur cette voiture au nom énigmatique. Finalement, il provient d'un magazine – No-vamag – représenté également par une station de radio parisienne – Nova – qui, en ce milieu des années 90, a décidé, pour se relancer un peu, de s'associer avec Mazda dans l'objectif de sortir une série spéciale dont un exemplaire sera offert au gagnant d'un concours organisé par la radio.

Au total, 50 mx5 estampillées Nova ont été sorties, dont la vente s'est d'ailleurs faite très rapidement étant donné la publicité réalisée par le magazine, la radio et bien entendu Mazda.

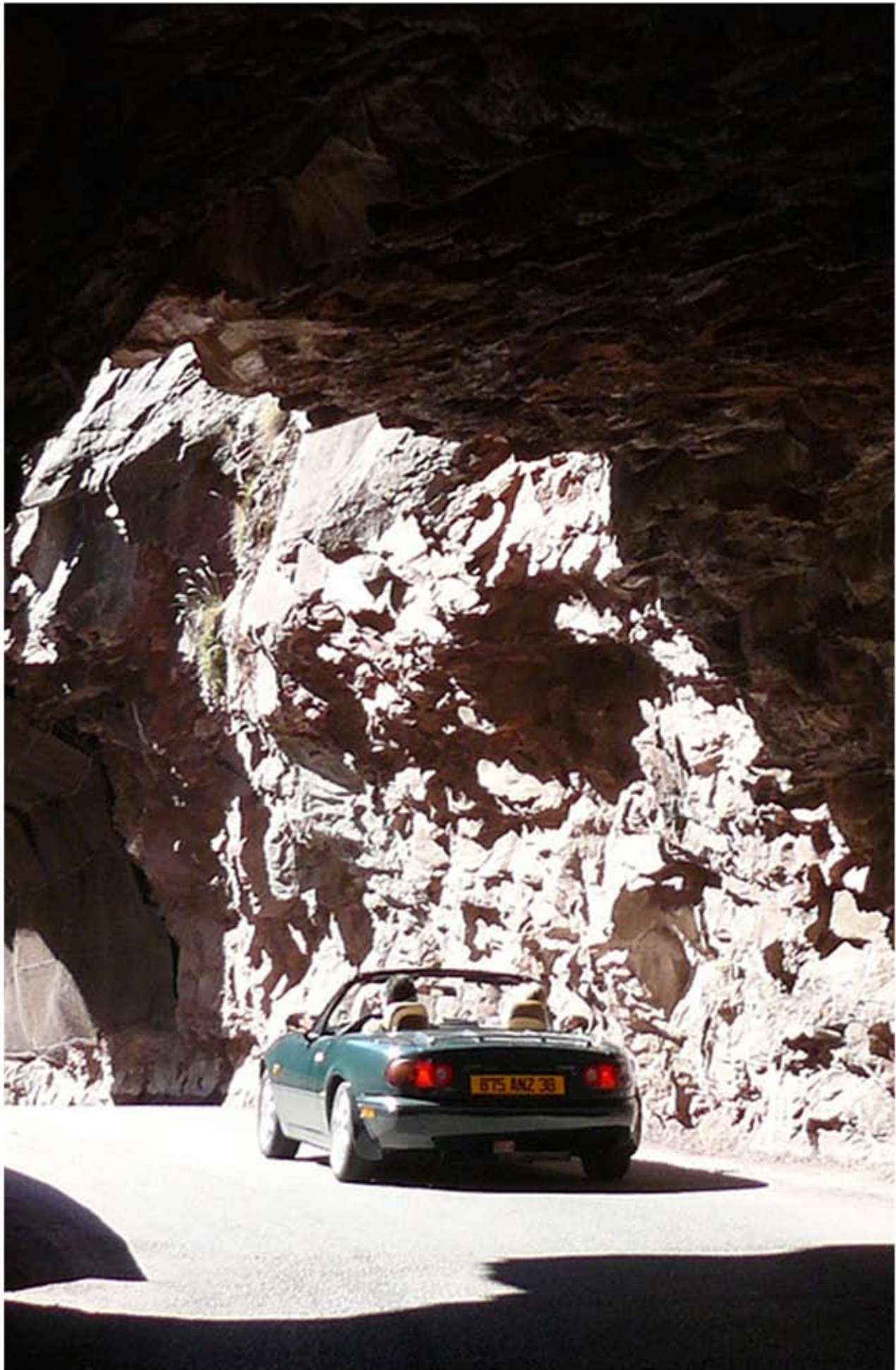


Pour remettre le « trophée » au gagnant du concours, une grande fête a été organisée par les deux collaborateurs dans une boîte branchée de Paris. Voilà, en résumé, le destin particulier de la Nova.

Cette série limitée apparaît, pour ainsi dire, en fin de carrière pour la mk1 et, pour créer un peu de nouveauté, seront produites deux séries spéciales par la firme nippone en cette seconde partie des années 90 :

La Jazz Festival (apparue en 1997 et développée en 180 exemplaires) et notre fameuse Nova, cela en à peine deux ans donc! Sachant qu'une autre série spéciale de la mx5 mk1 a été introduite sur le marché en 1993, la BBS, qui a été produite à 120 exemplaires.

La mimix



Mazda va, pour la Nova, développer le caractère « anglais » de son roadster qui s'y prête à merveille ! Pourquoi anglais me direz vous ? Et bien pour diverses raisons et notamment le choix des matériaux et des couleurs.

La couleur vert bouteille tout d'abord appelée également vert anglais !

Ce ton lui confère une fière allure indispensable pour représenter le caractère de la bête.

La couleur fauve, ensuite, recouvrant une grande partie de l'intérieur et créant un magnifique contraste avec le vert de la carrosserie.

la Nova est une série spéciale le typée roadster à l'anglaise

Il s'agit donc, pour la Nova, d'un choix très raffiné qui s'en être « tappe-à-l'œil » en impose réellement !

Les matériaux également ont été choisis avec goût. Les sièges, une partie du tableau de bord et les panneaux

de portes sont tendus de cuir et certains éléments intérieurs sont en finition « bois ». Une ambiance

classieuse a donc été prévue dans cette Nova.

Pour ne rien gâcher, quelques équipements ont été ajoutés par rapport à la mk1 classique dont certains sont directement liés aux initiateurs de cette série spéciale, notamment l'autoradio Sony avec son...



avec son chargeur 6 cd installé dans le coffre et le lecteur cassette masqué derrière la façade. De plus, un porte-bagages plat situé sur la malle arrière (incroyable non !) ainsi que des jantes 15 pouces à sept branches trouvent place sur la Mazda.

Et pour reconnaître cette série spéciale, Mazda a installé un logo latéral « Novamag », et un autocollant NOVA 101.5 sous l'autoradio, impossible donc de s'y tromper !



Bonjour Ambroise,
J'ai enfin trouvé la personne qui était en charge de cette opération en 1996. Il s'agit de Didier Lurion au marketing. L'opération s'est déroulée comme suit :

Novamag était alors un magazine et une station de radio qui cherchait à se relancer. Un partenariat a donc été conclu avec à la clef une édition spéciale offerte au vainqueur d'un concours relayé dans la presse, sur leur antenne et en concession.

50 Modèles MX-5 ont été estampillé Novamag avec les caractéristiques que vous connaissez.

Ils ont tous été vendus très rapidement du à l'importance de la promotion faite par les deux parties.

La remise du MX-5 au gagnant s'est faite lors d'une soirée dans le marais à Paris dans un établissement de nuit appartenant à Mouss Diouf en compagnie de la presse et les dirigeants des enseignes concernées. Une très belle soirée apparemment.

Voilà pour les infos sur ce modèle.

Je reste à votre disposition pour toutes autres informations.

Cordialement,

Jean-baptiste Malzoppi, Mazda France

La mix



Côté moteur, puisqu'il faut bien faire avancer la bête, c'est le 1.6l développant 90ch qui vient se loger dans la partie avant de la mx5.

Mais tout ce luxe a un coût, il était très exactement, en cette année, 1996 de 126900 Francs, soit environ 19500€ pour avoir un repère plus actuel !



Pour résumer, la Nova est une série spéciale typée roadster à l'anglaise, sobre et classieuse à la fois, mais aussi bien équipée et issue d'une collaboration plutôt insolite.

Ajoutons également que les propriétaires de ce modèle sont rares et chanceux car seulement 50 exemplaires ont été développés pour cette SSP. Seule petite ombre au tableau, il n'y a pas d'autre alternative pour la couleur extérieure.





LE PORTRAIT

CHANGEMENT DE DOMICILE

N° IMMATRICULATION (A)

DATE D'ACQUISITION
27/02/2006

DATE DE 1^{re} MISE
EN CIRCULATION (B)
11/07/1990

NOM (C) Prénoms (D)
NOM d'usage

PIERRE
PIOTR

DOMICILE (E)
COMMUNE

193 06300 NIMES

GENRE
VP

MARQUE (F)
MAZDA

TYPE
NA18B25YF742 MX-5

CARROSSERIE
CABR

EN
ES

PUISS.
8

Pl. ass.
002

N° dans la SÉRIE du TYPE (G)
JMZN A140266879651

POIDS T.C.
1190

POIDS à vide
OT955

POIDS T.R.
1T890

Br. (dBA)
96

Rég. mot. (tr/mn)
4875



mosonpiotr...

LE PORTRAIT DE MOSONPIOTR



Mosonpiotr... Derrière ce nom de code se cache un sympathique gars du sud. Vous pourrez découvrir dans cette interview l'achat de sa MX5, pour le moins atypique, et voir quelle utilisation on peut faire de notre sympathique roadster lorsqu'on est étudiant dans la région de Nîmes.

L'interview de Yacco :

YACCo dit : Bonjour Maison, euhhh Monsé, euhhh Misapiot, enfin salut quoi !

maisontr dit : (rires) Bonjour YACCo, c'est vrai que tout le monde a du mal avec mon pseudo

YACCo dit : Bon, le mieux, c'est p'tre que tu te présentes et que tu nous expliques comment tu as trouvé un pseudo si bizarre, ne me dis pas que c'est ton nom quand même !!

poitrmason dit : Si si, Moson est mon nom de famille, et Piotr, mon prénom. Je suis polonais pure souche et Piotr, ça veut dire Pierre en français. Les deux collés, ça donne un truc bizarre toujours disponible.

YACCo dit : Ahh ben voilà qui devient plus clair, maintenant plus d'excuses pour se tromper !

Mosonpiotr dit : Exact !

YACCo dit : Je peux t'appeler Pitor, euhh poitr, enfin Piotr alors ?

Piotr dit : Oui sans problème, Ambroise.

YACCo dit : Alors mon p'tit Piotr, dis moi tout, quel âge as-tu ? D'où viens-tu et que fais-tu dans la vie ?

Piotr dit : J'ai 20 ans, j'habite dans un petit village près de Nîmes, dans le sud et je suis étudiant en licence de maths informatique.

YACCo dit : C'est fou le nombre d'informaticien qui roulent en MX5 quand même !

Piotr dit : A coté de ça, je gagne ma croûte en donnant des cours particuliers et en faisant des strings en cuir... heu, des soufflets de leviers de vitesses et de freins à main.

YACCo dit : Oui, mais on a dit qu'on ne parlait pas de mes commandes perso... tu arrêtes, sinon je trouve quelqu'un d'autre pour l'interview !

Piotr dit : (rires) Tu n'es pas le seul pour les commandes spéciales !



La suite de l'interview de Yacco :

Piotr dit : En fait, après un an de permis, mené à bien sur la Nissan Sunny de môman, je décide de me lancer à la recherche d'une petite voiture pour moi. Après un été de dur labeur, j'ai quelques économies de côté. Mes parents étant en pleine construction, ils ne peuvent m'aider à assumer une voiture. Donc, avant même d'avoir trouvé ma voiture, je savais que je devrais assumer les frais d'une telle acquisition.

YACCo dit : Oui c'est sûr que ça représente un budget quand on additionne le tout et pour un étudiant. Moi, ma voiture d'étudiant c'était une Ami6 break, achetée 250 Frs...

Piotr dit : Arff oui (rires). Donc après quelques recherches, je m'étais fixé sur un modèle : la Nissan 100 nx

YACCo dit : Oui, belle auto, un copain en avait une noire, depuis il a mal tourné, son frère sort avec une polonaise, Vivica... enfin, c'est une autre histoire

Piotr dit : (rires) Les Vivica sont généralement blondes !

YACCo dit : Oui, c'est bien ça ! Donc une voiture pas trop chère, en 1600, pas trop chère à assurer etc... Celle avec le toit en T-top qui s'enlève, c'est bien ça ?

Piotr dit : Oui, le toit targa ! Puis mon père, qui bavait sur la Mazda MX5 depuis quelques années, me dit de regarder en Allemagne où les japonaises sont moins chères.

YACCo dit : Pas con le papa ! Donc te voilà parti sur une 100NX en Allemagne, je ne vois toujours pas pointer l'ombre d'une MX5 moi... comment y es-tu arrivée alors ?

Piotr dit : Et paf, sur ebay, effectivement, les mx ne partent pas très chères, on est en novembre, saison où les cabriolets se vendent moins chers. Je vois une annonce en Allemagne, avec prix de réserve. Je pique le compte ebay de mon père, pour mettre une enchère, mais juste pour voir à quel prix ça monterait. Et là, coup du sort, je gagne l'enchère, sans l'avoir fait exprès.

YACCo dit : Attends, attends, tu cherches une 100NX en Allemagne, et tu vois une MX5 pas chère sur ebay et tu l'achètes, moi qui croyais que les polonais tenaient bien l'alcool !!

Piotr dit : (rires) C'est mon père qui m'annonce la nouvelle une semaine plus tard, il me dit, que j'ai fait une boulette : j'ai gagné une voiture sur son compte et il faut que je paye maintenant. Ma mère, super furax, me dit que je ferai mieux de me consacrer à mes études...

YACCo dit : Oups la vieille histoire du «c'est pas moi m'sieur, c'est mon fils qui a utilisé mon compte ebay», ça marche quand le fils a 6 ans, mais là, ça c'est vu ! Donc te voilà proprio d'une MX5 allemande sans en savoir plus sur l'auto, en plein déchirement familial entre ton père et ta mère ? Et alors quelle fut la suite ?

Piotr dit : Mon père, toujours lui, en rajoute un peu : mais tu sais Piotr, elle est pas moche, avec des jolies jantes et tout (voix off : merci papa) Donc, je me retrouve avec une voiture à payer, mais sans argent pour la payer, du moins, pas assez. Je contacte le vendeur pour me renseigner après coup sur la voiture. Oui, normalement, on se renseigne avant, ça m'a l'air correct pour le prix demandé. Je saute le pas, et je lui envoie toutes mes économies, en lui disant que je viendrai la chercher en janvier, avec le reste.

YACCo dit : Tu as un poil fait la démarche à l'envers, mais finalement tout s'y retrouve à la fin.... donc il ne reste plus qu'à aller la chercher ! L'attente ne fut pas trop longue jusqu'à janvier ?

Piotr dit : Oui et non, c'était intérim tous les jours où je pouvais, pour payer le reste, au final le temps est passé très vite.

YACCo dit : Ca doit faire bizarre quand même d'envoyer tous ses sous à un mec à l'autre bout de l'Allemagne, faut avoir confiance !



LE PORTRAIT DE MOSONPIOTR

La suite de l'interview de Yacco :



Piotr dit : Je ne regrette rien, mais j'ai eu un peu de mal quand même. Tous mes amis m'ont dit que j'étais fou et que j'allais me faire avoir. Au final, je suis parti avec mon père en bus, direction Hanovre.

YACCo dit : Whaou l'expédition, sud de la France Hanovre en bus ! Ça laisse des souvenirs un achat comme ça. C'est radicalement différent du «je suis passé devant le show room et j'ai eu le coup de foudre, je suis reparti avec !» Et à l'arrivée le mec vous attendait ?

Piotr dit : (rires) Avant de partir je me suis arrangé comme j'ai pu avec le vendeur pour que la voiture soit prête pour partir. A l'arrivée à la gare : personne ! Génial, je sors mon portable, il me reste une barre de batterie, un peu comme la dernière allumette d'un paquet.

YACCo dit : Arff ça commence bien ! Un peu le plan catastrophe ton histoire... tu as déjà pensé à écrire des scénarii de films ?

piotr dit : (rires) Donc j'appelle ... bip bip bip : «Ja, ? Hans ? » Ouf, déjà il répond !

YACCo dit : Evidement tu as fait espagnol première langue suivi d'anglais ?

Piotr dit : Non j'avais fait allemand première langue, mais n'aime pas l'allemand. Je sors donc fièrement «ich bine à la gare»

YACCo dit : Ja du bist zodomizaten

Piotr dit : (rires) Et puis là, je vois le gars qui rapplique 10 min plus tard en petite fiat abarth. Et vroum, on se dirige vers l'inconnu, on bredouille 2-3 mots

YACCo dit : Ben c'est pas un inconnu, c'est Hans

Piotr dit : (rires) Pour détendre l'atmosphère j'avais prévu une «flashe wein aus Franckreich» ! On arrive, je vois la mx-5 sous un tas de feuille (j'avais le ZiZi tout dur), on descend, on inspecte, bref, elle était toute pourrie et elle puait le renfermé et le moisi, mais elle était entière avec tous les papiers en règle. Je fais un rapide tour d'essai, ça à l'air d'aller. De toutes façons, avec un billet aller uniquement, il n'y avait que deux solutions, soit on la prend, soit... en fait non, il n'y avait qu'une seule solution. Du coup, on paye le reste et tout le monde est content

YACCo dit : Oui une seule solution, la soodooo... euhh pardon un reste du Winter Meeting... Non, je crois que tu n'avais pas vraiment le choix... Donc vous voilà la merveille entre les mains, les fesses dans le moisi pour faire combien de km retour ?

Piotr dit : 1400 km à faire d'une traite. Avec quelques gags : la vitre conducteur ne marchait pas, il fallait descendre de la voiture au péage, c'était assez drôle ! Sinon pour le reste, tout s'est bien passé

YACCo dit : Le coup de la vitre, c'est pas très drôle, c'est ce que je vis actuellement.... vive le télépéage !

Piotr dit : Ni celle passager d'ailleurs, et sans parler du pare brise fissuré. Bref, je savais que j'aurais du boulot

YACCo dit : Une bonne affaire tu disais ?

Piotr dit : Oui oui, bon entre nous, je l'ai payée 2000€, donc même avec quelques frais, ça va

YACCo dit : Tu sais que quand tu dis «entre nous» y'a près de 600.000 lecteurs qui vont lire ça ?

Piotr dit : Et merde ! (rires) Ensuite, ça fut la paperasse, je pensais que ça serait plus dur mais ce ne fut qu'une simple formalité, contrôle technique, presque rien et ensuite carte grise puis je suis allé chercher mes plaques. Et pour finir j'ai trouvé une assurance au tiers, avec bris de glace

LE PORTRAIT DE MOSONPIOTR

La suite de l'interview de Yacco :

YACCo dit : Impec, donc tout rentrait dans tes p'tites bourses d'étudiant !

Piotr dit : Du coup, le problème du pare brise n'en était plus un

YACCo dit : Sympa ça d'avoir sa MX un an après le permis !

Piotr dit : C'est vrai ! Au début, le premier soir, après être rentré, je me suis assis dedans, dans le garage et j'ai vagabondé un peu dans mes pensées

YACCo dit : Ahh oui, je crois qu'on a tous fait ça !

Piotr dit : Je me suis dit, dis donc, à 19 ans, j'ai quand même beaucoup de chance

YACCo dit : Mais avant ça, un p'tit attrait particulier pour l'automobile ou pas spécialement ?

Piotr dit : Oui, mon père aime beaucoup les voitures, on avait une Datsun 240 Z juste avant de commencer la maison

YACCo dit : Ahh, c'est souvent familial ce virus !

Piotr dit : Je la regrette beaucoup d'ailleurs

YACCo dit : Oui, belle auto, atypique avec une belle ligne !

Piotr dit : On l'a vendue pour la maison, enfin, pour aider un peu, c'était une super voiture, de 1972, en super état avec même pas 60000 km

YACCo dit : Ah oui, un vrai collector...

Piotr dit : Mon père avait refait l'intérieur, ça m'avait donné des idées déjà

YACCo dit : Oui, parce que si j'ai tout suivi, le cuir, c'est de famille aussi, non ?

Piotr dit : Exact, et depuis des générations, mon père bossait déjà chez son père en Pologne, puis arrivé en France, il a ouvert son atelier

YACCo dit : Ah c'est beau ça ! Et toi tu ne vas pas continuer dans la lignée ?

Piotr dit : En fait, j'ai la chance de pouvoir faire des études et mes parents m'ont toujours dit que je pourrai y revenir si jamais j'en ai besoin un jour

YACCo dit : Oui c'est vrai, c'est une chance !

Piotr dit : A l'école, j'ai des facilités, mais je me disperse trop vite, d'ailleurs, cette année, entre les cours, les commandes, et la maison, ce fut une grosse année

YACCo dit : Arfff, pour certain, c'est pareil avec les filles...

Piotr dit : (rires) Ah oui, les filles Cette mx-5, quel aspirateur à gonzesses

YACCo dit : Bon et depuis que tu as ta MX, qu'as-tu fais avec ? Balade, circuit, utilisation quotidienne ou juste la sortie de la fac ?



La suite et fin de l'interview de Yacco :

Piotr dit : Alors, au tout début, c'était une utilisation normale, pour aller à la fac. Puis j'ai découvert l'antenne sud-est, avec une sortie par mois et une super organisation. Du coup, je fais ma première sortie en septembre 2006 et je rencontre pas mal de personne fort sympathique. Quel esprit génial ! Pas de prises de tête, et les différences d'âge entre le plus jeune et les plus âgés s'estompent rapidement

Piotr dit : Oula, plein de projets ! J'ai commencé le circuit Je suis atteint du virus, je crois

YACCo dit : Oui, c'est bien ça, une saine activité, ce n'est pas moi qui vais te dire le contraire

Piotr dit : J'ai fait une première session au pôle mécanique d'Alès. 25 min, dis donc, ça vous retourne un garçon une expérience comme ça !

YACCo dit : Et depuis tu n'as qu'une envie, y retourner ! Normal...

Piotr dit : En 25 min, j'étais métamorphosé. Du coup, j'ai passé une journée complète, avec le club sud-est au circuit du grand Sambuc. Quelques petites frayeurs, de belles photos, des souvenirs plein la tête, et des projets, c'est certain : arceau, pneus slicks....

YACCo dit : Mais je crois que ta MX est pas mal kilométrée, non ?

Piotr dit : Oui, la caisse a 287 000 et je l'ai achetée à 265 000, ça en fait des bornes en 1 an ! Par contre, le moteur a été changé et il affiche, paraît-il, 130 000 km

YACCo dit : Oui, pas mal roulé quand même pour un étudiant sans le sous



Piotr dit : C'est vrai que le pompiste est devenu mon meilleur ami, mais bon, quel plaisir de rentrer chez soi cheveux au vent après une interro de maths de 4 heures

YACCo dit : Tu ne veux pas qu'on te plaigne non plus ? En tout cas, c'est sûr, c'est le rêve de pas mal d'étudiants en fait...

Piotr dit : Oui, c'est vrai qu'au début j'avais un peu de mal à m'y faire, les gens te regardent un peu bizarrement des fois, j'ai aussi eu droit à des remarques pas très sympas mais ça reste très rare

YACCo dit : Oui, mais on finit par s'y faire...

YACCo dit : Pour conclure : quel conseil donnerais-tu à un jeune à petit budget qui souhaite s'offrir une belle MX5 ?

Piotr dit : Il faut s'accrocher et ne pas avoir peur de mettre les mains dans le cambouis. J'arrive à assumer la MX5, car je fais tout l'entretien moi-même, parfois avec l'aide d'un pote mécano

YACCo dit : Oui, c'est sûr, c'est une partie non négligeable l'entretien !

Piotr dit : Mais ça reste quand même une auto chère pour un étudiant, surtout le budget essence

YACCo dit : Arff, ça y est, tu viens de décourager les derniers motivés

Piotr dit : Mais à côté de ça, c'est une voiture quand même très différente

YACCo dit : Oui, c'est certain que ça restera toujours mieux qu'une 106 kid à pas chère !!

Piotr dit : C'est certain !

YACCo dit : Merci en tout cas de nous avoir consacré un peu de temps pour nous faire profiter de ta vision de la MX5 et à bientôt dans le sud !

Piotr dit : Merci à vous et bonne route !



Le GPAO les 23-24 juin

Alpes 2007 du 13 au 16 juillet

La sortie de Candé le 18 août

Rencontre Alsace les 8-9 sept.

Sortie Verdon le 23 sept.

ASA 200 24 EXP. LA SORTIE



Grand Prix de L'Age d'Or 2007 ;

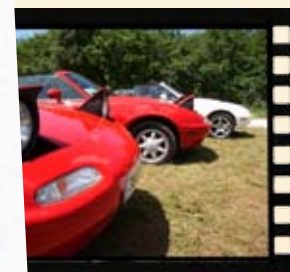
Dans la mémoire collective Grand Prix de l'Age d'Or rime avec le mythique circuit de Linas-Montlhéry au sud ouest de Paris. Pourtant, depuis 2005 et la fermeture de Montlhéry aux manifestations publiques, le GPAO a élu domicile sur le non moins célèbre circuit de Dijon-Prenois au cœur de la Bourgogne. Souvenez-vous le duel Arnoux / Villeneuve en 1979, oui oui il s'agit bien de ce circuit.

La première année fut timide, les habitués parisiens préférant laisser le temps à la manifestation de se roder sur les terres Bourguignonnes, mais dès la deuxième année la fréquentation fut prometteuse. Autant dire que pour cette 3ème édition à Prenois le 25 et 26 juin dernier, le succès fut au rendez vous !

Pour revenir un peu sur le concept du GPAO, il est bon de préciser que c'est une épreuve du championnat européen VHC (Véhicule Historique de Compétition) qui permet de voir s'affronter sur la piste une multitude de voitures toutes plus belles et performantes que les autres. Chacun aura sa préférence pour le plateau des F1 d'avant-guerre ou les Saloon Car avec les énormes Chevrolet de 7L de cylindrée en train de se faire pousser par des Mini plus tout à fait d'origine, ou encore la catégorie des sportives d'avant 70 qui permet de voir des Type E rivaliser avec des AC Cobra et autres mythes de la route.

En parallèle des épreuves sur la piste, l'Age d'Or est également le plus gros rassemblement français de voitures anciennes, grâce, d'une part, au parking visiteurs qui comptait cette année près de 400 voitures et quelques motos, mais surtout de par l'Espace Club au sein du Circuit. Ainsi, chaque Club qui en fait la demande se voit attribuer un morceau de gazon, soit au bord de la piste, soit plus calmement dans la forêt plus loin du bitume. Cet espace, normalement réservé aux voitures d'avant 1975, a accueilli, sur dérogation cette année, pour la deuxième fois le Club MX5Passion.

C'est grâce à notre fidèle LudoKro et son contact l'année passée que nous avons pu avoir une magnifique place en bord de piste, dans les S remontant vers la fameuse cuvette à l'opposé de la ligne droite des stands. Fort de l'expérience de l'année passée, cette fois ci l'aspect logistique, là encore pris en charge par KRoKRo n'a pas été négligé.





Pour notre part, nous arrivons sous un ciel menaçant, peu avant 18h00, sur le circuit. L'accueil est plutôt sympathique, le plan remis nous permet de trouver sans soucis l'emplacement MX5Passion. A peine le temps de se garer que nous voilà rejoint par Babbs puis Miketorcy et son fils. Tous deux ont pris le chemin des écoliers en faisant Troyes -> Dijon par l'agréable N71. Quelques instants passent, le premier pack de bières est libéré du porte bagage de Babbs et voilà Mr et Mme Kuruma qui nous appellent depuis l'entrée du circuit, impossible de rentrer... La vigilance en poste depuis 20h a reçu des consignes différentes de son prédécesseur, mais, après quelques négociations, il s'avère possible de rentrer les gens et les voitures, ouf ! La nuit commence à tomber, surprenant il n'est pourtant pas encore 20h, ce sont en fait les nuages noirs et le ciel d'orage qui nous font croire à une heure plus avancée, ça y est la pluie commence alors que Mike termine de monter sa tente en prévision de l'arrivée prochaine de Ludo avec les victuailles pour le soir. C'est donc sous la pluie que nous accueillons Ludo et ses cousins au volant du Berlingo réfrigéré qui nous servira de cuisine pour tout le week-end !

Une fois les tonnelles montées, le repas peut commencer alors qu'une nouvelle fois le téléphone sonne : deux belles blondes en mk2 poussive nous attendent au poste de garde, il s'agit de KKWeTT et Stef qui sont partis tardivement de Lille. La nuit s'annonçant humide, de notre côté nous laissons les courageux campeurs sur place pour aller trouver repli au sec dans l'auberge familiale à quelques kilomètres de là.

C'est donc le samedi matin qu'on retrouve nos p'tits camarades, bottes pour certains, tongs pour d'autres, chacun sa technique pour affronter la boue. Sur la piste le spectacle est magnifique, le bitume mettra quelques heures à s'assécher complètement, pour notre plus grand bonheur : nous sommes aux premières loges dans ce S rapide, les longues dérives, pour la plupart contrôlées, s'enchaînent les unes derrière les autres !

Midi sonne le retour du soleil, l'arrivée de nos camarades suisses, mais aussi et surtout de GRouik, fidèle compagnon de Ludo lors des sorties MX5Passion sur plusieurs jours. Cette année, nous avons également choisi de participer au concours de décoration du stand. Le thème retenu sera celui de Noël, la voiture du vieux barbu sera donc une mk1 rouge déguisée en traîneau plein de cadeaux. Cela nous occupe une p'tite partie de l'après midi, mais l'attention reste portée sur la piste, et également les paddocks.



Quelle chance de pouvoir avoir libre accès aux stands, de pouvoir voir ces voitures à cœur ouvert, de près, et de pouvoir discuter avec les pilotes et mécanos. C'est ça aussi, l'esprit Age d'Or.



Alors que l'après midi touche à sa fin, et en prévision d'une soirée longue et festive, l'heure est venue pour chacun de monter sa tente. Seul problème, et de taille, le stand est trop petit pour accueillir les tentes de 27 MX5 présentes !! Un coup d'œil à droite, le club BMW est en train de discuter barbecue et 6 en ligne avec KRöKRö, un coup d'œil à gauche, le club d'anglaises en est lui déjà à l'apéro, mais entre nous deux un grand espace vide : celui du club 911.net. Et voilà un terrain de camping tout trouvé ! Merci les belles allemandes. La suite de la soirée sera à base d'apéro, de grillades, de discussion, de grillades, de rigolades, de grillades, puis de digestifs servis de main de maître par Denis notre p'tit Suisse qui s'est fait greffer 2 bouteilles à la place des mains. La balade nocturne dans ce gigantesque camping qu'est l'intérieur du circuit et les stands donnent en bon aperçu de l'ambiance bon enfant de la manifestation, on s'y sent bien !



L'heure de coucher reste approximative pour la plupart d'entre nous, par contre l'heure de lever est commune à tous : 8h30 et 15 secondes, l'heure précise à laquelle la première course est passée à quelques dizaines de mètres de nos tentes. Je vous le confirme, la moustiquaire en isolation phonique, ça reste moyennement efficace !

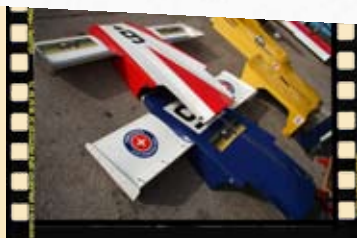


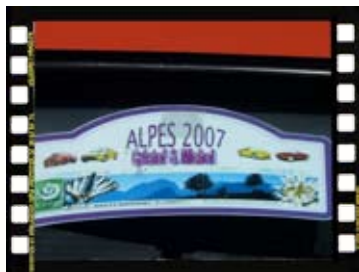
Agréable surprise, le café chauffe et les organisateurs passent faire la tournée des stands pour nous apporter les croissants. Quand on sait que, dans le règlement, le camping et les barbecues sont interdits, on esquisse un petit sourire.

La journée ressemble à la précédente, la boue en moins, le sourire toujours là. Sourire à contempler ces pilotes et leurs vaillantes montures, sourire à se retrouver entre copains et parler MX5, sourire à voir les gens passer sur notre stand, s'intéresser à nos autos un peu plus modernes que les autres, sourire à voir les enfants intrigués par le visage de notre père Noël, bref tout le monde semble ravi ! Alors que les premiers, ceux qui ont le plus de route à faire pour rentrer, sont déjà partis, l'organisation, oui oui les mêmes que le matin avec leur C4 Picasso et les croissants, vient nous remettre le premier prix, ex-æquo avec le Club Floride, du stand le mieux décoré. Quel honneur pour clôturer ce week-end joyeux !

Une chose est certaine, le rendez vous est pris pour l'année prochaine, avec le soleil dès le vendredi soir cette fois-ci.

NaPCo





ALPES 2007 du 13 au 16 Juillet ;

Ou'est-ce qui fait descendre Yann de Mulhouse, Jérémy de Troyes, Olivier de Nantes, Arnaud et Olivier de Toulouse, pour converger vers Gap, rejoindre un groupe de résidents alpins (Grenoble, Thonon, Lyon) en ce 13 Juillet 2007 ?

Je vous vois venir : « le gîte de la Fripounière, au col de la Couillole, choisi par XX69, ça promet ! Encore un truc de malades sur Internet »

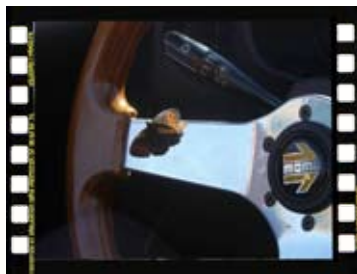
Vous n'y êtes pas du tout, mais pas du tout !

C'est qu'il y a promesse de paysages fantastiques, de routes de choix et d'une ambiance remarquablement amicale. Tous ceux qui ont pu joindre une année ou l'autre ce rassemblement « multi-marques », où tous les roadsters sont les bienvenus, s'en rappellent certainement.

MG F/TF et MX5 NA/NB exclusivement cette année, mais speedster, boxster, S2000 et barchetta les sorties précédentes.

Depuis l'été dernier, l'équipage se pose à un point fixe. Le gîte du col de la Couillole, accessible au bout de la montée de Valberg, nous a hébergé cette année. Perdu au milieu de nulle part, un point idéal pour admirer les étoiles. Le matin, c'est le berger et ses moutons qui nous réveillent... Mais les étoiles, c'est au parcours qu'il faut les décerner. Paysages absolument magnifiques, de Serre-Ponçon jusqu'à la plus haute route d'Europe (cîme de la Bonnette à 2800m) en passant par le col d'Allos, et j'en passe. Région absolument magnifique, au décor de sommets abrupts où les routes sont dessinées pour nos miatas.





Couleur sur couleur: bleu les lacs, grenat les gorges de Cyans, gris les sommets pierreux, argent les torrents bien nourris cette saison, vert pomme les volets du gîte, Orange l'Evolution, rouges les MKI, vertes les autres, rose le sac de yacco...et blond le Whisky (de grande classe). Et encore bleu le ciel de bout en bout.

Mais entre prendre une carte et dire « tiens on va se faire le col Machin, ça a l'air super » et participer à une sortie de Maxime, il y a un monde... le monde de Maxime justement, qui connaît les routes comme sa poche. On croirait qu'il est né partout où l'on passe, mais c'est un discret et gros travail de préparation (épaulé par pevosan). Et toujours un petit tronçon pour l'arsouille, comme une poire pour la soif.

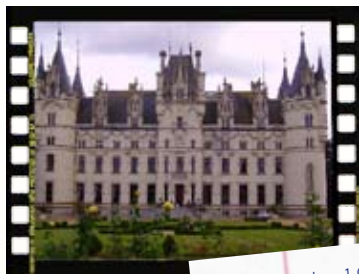
Virage sur virage, on voit passer tantôt d'en haut, tantôt d'en bas, la file de roadsters. Quand le paysage est trop beau, ça roule pépère, et puis enfin ça crisse un peu, ça hurle parfois avec ou sans cata, ça coucarache dans les tunnels, ça appuie et ça suit, il passe alors je passe...pur plaisir de la MX5. Maxime est devant, moins drôle. Et puis on s'arrête aussi: villages, fortifications, un train d'un autre âge, pique-niques en altitude. Un petit tour d'acrobranches, un plongeon en piscine, au final, c'est la convivialité qui l'emporte. Derrière les pseudos, on découvre les individus dont on sait qu'ils ont la même passion, à peine exprimable, pour leur voiture, et ce plaisir pris ensemble, sur la route, ou autour d'une table, simplement, c'est magique.

Merci Max !

Paul

Prenez-en plein les mirettes, c'est ici :
<http://alpes2007.mgcontact.eu>





Sortie du 18 Août 2007, Sur Les Routes Insolites Et Mystérieuses Du Candéen. (Région Maine et Loire, 49).

Tel que le titre s'intitule, j'ai voulu convier les miatistes participants à une sortie un peu différente en y ajoutant un soupçon de mystère et d'énigme.

Le rendez-vous se situe place de l'église à Candé où 19 MX5 sont attendues. Toutes les générations de MX5 sont présentes dont les différents modèles de la gamme NC. De nouveaux miatistes sont présents comme à l'accoutumée et certains viennent de très loin ; Niort, La Rochelle, Lyon.

Tout le monde est présent, les road books distribués, nous prenons la route en direction du restaurant à Vern D'Anjou. Le road book, superbement réalisé, laisse place à une erreur de parcours dès le début du programme mais grâce aux talkies et l'aide de Nadish en copilote, l'erreur est réparée et n'empêche pas de se délecter sur de superbes routes à MX5 que nous laisse le paysage Candéen.

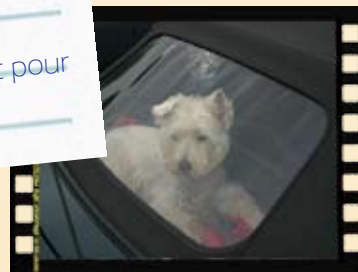
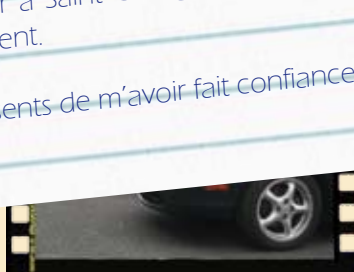
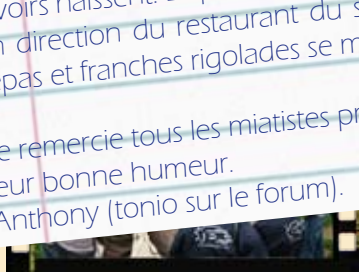
Nous arrivons au restaurant où une grande salle nous attend, uniquement pour les 34 miatistes affamés que nous sommes. A la fin de ce très bon repas, j'ouvre aux convives la porte virtuelle qui permet d'accéder au monde des rêves, l'espace d'un instant...

Puis, nous repartons en direction du château de Raguin à Chazé Sur Argos pour y faire la visite de ce dernier et la digestion.

La visite terminée, nous атаquons ensuite la route touristique de la région de Candé vers le Château de Challain La Potherie qui compte autant de fenêtres que de jours dans l'année. Grâce au parking qui fait face au château, nous effectuons la pose photo des voitures devant celui-ci.

Nous finissons cette balade au parc de Freigne où je donne la solution à une énigme cachée dans le road book... De ce fait, nous mangeons la boîte de bonbons prévue en lot de consolation et les premiers au revoir naissent. Le petit groupe de 10 voitures restant, reprend la route en direction du restaurant du soir à Saint Georges Sur Loire où bon repas et franches rigolades se mêlent.

Je remercie tous les miatistes présents de m'avoir fait confiance et pour leur bonne humeur.
Anthony (tonio sur le forum).





Rencontre Alsace les 8 et 9 Septembre
Un newbie dans la section Est du club MX5 passion

Il ne faut pas croire tout ce qu'on raconte. A en croire les médias les rencontres de personnes physiques qui ne se connaissent que par l'intermédiaire de messages échangés sur Internet, à l'abri d'un pseudo, se terminent toujours en :
- bain de sang / - orgies démoniaques / - escroqueries retentissantes, ou une combinaison des 3.

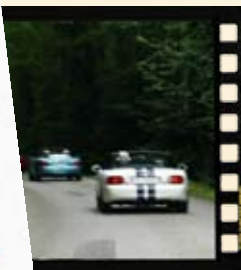
Et bien il faut croire que j'ai eu beaucoup de chance car j'ai survécu à ma première sortie en compagnie d'inconnus rencontrés sur le Oueb et m'en vais même vous en narrer quelques détails.

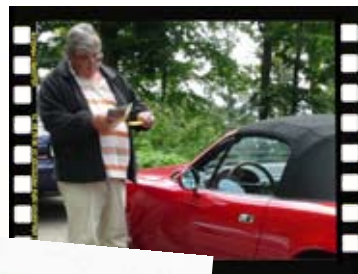
Il y avait 2 points communs à tous les présents : une localisation à l'est et un intérêt partagé pour la petite voiture japonaise. Et quand je dis à l'est c'est vraiment à prendre au sens large puisqu'il y avait quand même 5 équipages Suisses et seulement 4 en plaques françaises, c'est dire à quel point la bonne réputation de Fanny ne connaît pas les limites géographiques des Alpes ou des Vosges car des participants traversèrent ces massifs pour se retrouver autour d'un roadbook de sa préparation. Au vu des messages les jours précédant la sortie, une autre théorie serait de dire qu'ils étaient tous venus braver la météo et vérifier si c'est vrai qu'il neige toujours aux sorties de Fanny, mais je ne la retiens pas (essentiellement par peur des représailles).

Quoi qu'il en soit, 4 équipages (ceux que Fanny appelle « ses petits Suisses ») étaient déjà présents dès vendredi soir à Erstein à l'hôtel « Aux Bords de l'Ille ». La journée du lendemain commençait par la visite de la brasserie Kronenbourg à Strasbourg et ses impressionnantes cuves de fermentation en cuivre. L'histoire et la fabrication de la bière y sont présentées sur les lieux historiques ayant été utilisés de 1850 à 2000 (pour les connaisseurs ça a effectivement commencé en 1664, mais bon, ça devait être ailleurs...).

Evidemment comme toute bonne visite de brasserie, celle-ci se termina par une dégustation « à volonté » de différents breuvages. La modération sans tache des participants, conscients de leurs responsabilités, ainsi que du besoin d'arriver sans retard à la prochaine étape (le Restaurant Marchal dans le Hohwald) n'appelle aucun commentaire, si ce n'est des éloges.

D'éloges il fut aussi question pour qualifier le repas pris. Un repas d'inspiration locale puisqu'il s'agissait d'un coq au riesling avec ses spaetzles (pour les non-alsaciens prononcez « j'pèt-zlé ». Non, il ne s'agit pas d'une description des symptômes d'une indigestion mais plutôt de ce que la totalité des restaurateurs alsaciens s'obstinent à servir à la place des pâtes et qu'on finit, après quelques années, par trouver très bon).





Le reste de l'après-midi se passa en balade tranquille le long du parcours dessiné par Fanny et alternant agréablement divers petit cols vosgiens, de belles routes du vignoble ainsi que d'autres, un peu plus rapides, de la plaine agricole dans la région du Ried. Il y avait 3 NB FL : Mary-Claude & Jean Pierre (dans une magnifique Crystal Blue), Steeve et Josiane in « the corrector », ainsi que Fanny et Thierry dans leur FL Titanium. Jean-Claude était dans sa jolie NA et il y avait même MCSF avec une superbe NC noire vernie toute neuve, comme quoi on est pas sectaire quand on mange des spaetzles.

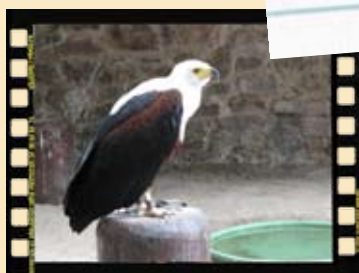
Le convoi à investi l'hôtel Bellevue a Sélestat et sa très pratique cour intérieure/garage. Rejoint par White Bkett, pour une soirée alsacienne on ne peut plus classique : choucroute/vin blanc/choucroute/Lisbeth (la Badoit locale), histoire de pouvoir reprendre un peu de choucroute/vin blanc. Note aux non-alsaciens : la choucroute est le seul plat que l'on a le droit de manger sans spaetzle, c'est pour ça que les alsaciens en mangent autant. La soirée s'est finie au bar, à psalmodier des incantations magiques, parce qu'on était samedi soir et qu'il n'avait toujours ni plût, ni neigé.

Le dimanche matin, les patrons de l'hôtel Bellevue on du se dire qu'ils avaient bien fait de transformer le jardin de la cour intérieure en parking quand ils ont vu 3 nouvelles MX5 se joindre au 5 déjà présentes (et oui, MCSF avait du partir, sans doute vaincu par les quolibets qu'on réserve en général aux possesseurs de NC, quand on a mangé trop de choucroute).

Il y avait Steve et son frère Yorick (dans une 10th anniversary) Miata des Vosges (NB OE) et Methyl (NB FL) dont c'était la première rencontre avec des membres du Club et du forum. La timide hésitation des premiers instants fut de courte durée, Fanny jouant parfaitement son rôle par un accueil naturel et sympa, très vite relayée par d'autres présents.

Et le convoi quitta l'hôtel, sous l'oeil intéressé des clients (8 voitures décapotées sous un ciel couvert ça attire forcément l'attention) et l'oeil triste des patrons, ayant peut-être espéré garder tout ce monde pour une nouvelle soirée choucroute.

L'étape suivante, le château du Haut-Koenigsbourg, fut atteinte après une petite balade bien sympa au milieu des vignobles et des villages viticoles, toujours sous l'oeil intéressé des passants (8 voitures décapotées sous un ciel menaçant ...). La route menant directement au château serpente même en quelques lacets bien excitants. Notre élan fut malheureusement coupé par un ralentissement, provoqué par le convoi d'un Club concurrent : celui des monospaces diesel et berlines grises, blanches ou beiges de marque indifférenciées.



Pour les non-alsaciens ou les réfractaires au tourisme, le Haut-Koenigsbourg est quand même un endroit magnifique, surplombant la plaine d'Alsace, un poste de guet idéal pour qui est à l'affût des nuages de neige. C'est également un endroit où il est judicieux d'amener quelques passionnés de la MX5 pour pouvoir introduire un peu de variété dans les sujets de conversation, et causer Borla, Bilstein et Momo racing entre la salle de garde et les cuisines médiévales. A la sortie du château des bateleurs en costumes d'arlequin se proposèrent de nous initier à divers tours et acrobaties. Une occasion que certains saisirent immédiatement pour tenter de se distinguer. Je tairai les noms par pudeur pour ceux qui en eurent bien peu ... (et aussi par peur des représailles).

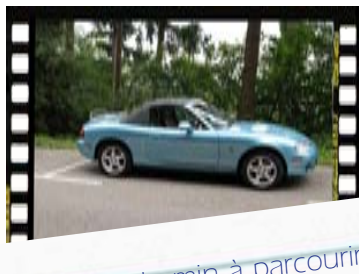
Et ce fut le moment tant attendu de rejoindre le restaurant où nous avons eu le plaisir d'être rejoints par la famille de White Bkett : sa charmante femme et son adorable petite fille, après ce qui devrait rester dans les annales comme le plus intense radioguidage de l'histoire des sorties du Club. Commencé dès la sortie du château, il se poursuivit jusqu'à l'apéritif, avec plusieurs sorties sur le parking dans l'espoir d'un contact visuel direct.

Il faut dire qu'il y avait une petite imprécision sur la localité du restau : Kintzheim versus Kientzheim et là, qu'on soit alsacien ou pas ne change rien, tout le monde se plante perpétuellement.

A ce point du récit l'honnêteté me pousse à rapporter l'incident qui s'est produit pendant le repas. Faisant référence à une précédente sortie, la conversation roula sur le cas d'un restaurant qui proposait des tartes flambées à la ... banane, ou à la framboise ! Visiblement le souvenir de ce que j'aurai tendance à appeler un accident culinaire étant encore vif, les participants commencèrent à prendre partie d'un côté ou de l'autre. La discorde s'immisçant même au sein du couple Fanny-Thierry. M'interdisant de prendre partie en raison de ma position de newbie (et peut-être aussi de peur des représailles), j'en profitais plutôt pour finir la salade pendant qu'ils se disputaient.

Heureusement le programme de l'après midi était là pour faire diversion et nous voilà donc à la volerie des aigles. Un château en ruine sur un éperon rocheux abritant une démonstration de rapaces en vol. Un spectacle réellement surprenant à vrai dire, à tel point que nous en avons oublié les mimix pour un instant. Enfin presque, on était en train d'évaluer les rapports poids-puissance comparés d'un condor contre un aigle lorsqu'un accident est arrivé à Thierry. Un vautour à lâchement fondu sur lui et n'a pas hésité à le piétiner. Plus de peur que de mal heureusement, l'animal en a vu d'autres (heu... je parle de Thierry là). Et puis du coup il a même continué et marché sur tout ceux qui étaient assis par terre (non pas Thierry ... le vautour).





Et puis ce fut le moment où ceux d'entre nous ayant plus de chemin à parcourir que les autres commencèrent à partir. On se souhaita bonne route et promit de se revoir.

Et en redescendant sur le parking, surprise : 2 nouvelles MX5 étaient là ainsi que leurs propriétaires. Il y avait une NA vert anglais et, encore plus inattendu, une autre NB OE. Evidemment, l'a fallu qu'on cause un peu. Intéressant, les propriétaires étaient des couples un peu plus âgés que ceux que l'on s'attend à voir dans une MX5 : entre 60 et 70 ans et le contact fut facile. Evidemment aussi, on a aligné les voitures pour la photo ...

Et ce fut la fin de la sortie Alsace des 8 et 9 septembre 2007. Mais je ne saurai arrêter là cette chronique sans y ajouter une conclusion, à vrai dire même une double : La première c'est que la preuve fut faite les 7 et 8 septembre 2007 qu'une sortie organisée par Fanny peut se dérouler sans qu'il neige, il est donc temps d'en finir avec cette rumeur,

Et la seconde c'est que je ne saurai trop encourager ceux qui, un peu comme moi au début, hésiteraient à se joindre à une sortie s'organisant dans leur région, à franchir le pas. La communauté rassemblée par cette attachante voiture est étonnamment large en âge et centres d'intérêts si bien qu'on est à peu près sûr de faire des connaissances. Un peu comme si il existait une sorte de pré connivence au delà des individualités. J'avais d'ailleurs développé une théorie fort intéressante à ce sujet sur le forum un soir d'insomnie. Je m'interdis cependant de la reproduire ici au souvenir de l'accueil que j'avais alors reçu ainsi qu'en raison de l'immense respect que je porte aux lecteurs ayant eu le courage de m'accompagner jusqu'à ce point.

Il me reste à remercier Fanny pour l'excellente préparation de ce week-end et la vraie bonne ambiance, simple et chaleureuse qu'elle et Thierry ont fait régner sur la sortie. Un grand merci aussi à tous les présents pour la gentillesse et une fois encore la simplicité de leur accueil. A n'en pas douter, on remettra ça.

Methyl.



Cher YACCO,

Pour ce numéro de MiataMania, votre mission, si vous l'acceptez, sera de faire le compte rendu de la première partie de la sortie du 23 septembre dans les Gorges du Verdon !

Merci.

Le chef de MiataMania.

Plutôt surprenant ce mail m'invitant à faire le compte-rendu d'une sortie qui a lieu dans plus de 2 mois et à plus de 900 km de mon chez moi... L'explication est venue un peu plus tard lorsque j'ai reçu la convocation pour le séminaire annuel de la rédaction de votre gazette favorite ayant lieu la dernière semaine de Septembre à Fayence...

Nous voilà donc le 23 septembre au matin ! Rendez-vous a été pris avec Brian et Julien, les organisateurs de la sortie, à 10h30 à la sortie de Fayence, sur la route de l'Intermarché. C'est donc logiquement vers 10h29 que nous quittons la salle de séminaire, sauf que le rond-point du rendez-vous se trouve à un bon quart d'heure de la sortie de Fayence...

Nous voilà au point de rendez-vous, en pleine fête du Cheval, à faire connaissance avec tous ces pseudos connus sur le forum. C'est toujours un moment agréable des sorties que de mettre un nom sur un pseudo ! Le choc reste celui de la rencontre avec Brillant : tu es à genoux là ou pas ?

Le nombre de participants fait plaisir à voir, au moins 20 voitures nous attendent, et encore, tous ne sont pas là, nous retrouverons des gens en route, d'autres sont un peu retardés par une crevaillon. Nous filons donc par quelques charmants villages typiques du sud, un vrai parfum de vacances que ces noms évocateurs de soleil : Saillans, Col du Bel Homme, Comps sur Artuby...

Nous voilà rapidement sur le plateau de Canjouers, après quelques panneaux indiquant que nous traversons une zone militaire, mon conducteur du moment, un grand avec des muscles partout et les cheveux très court, réagit soudain en me disant : « Hey, mais c'est là que ma femme vient jouer avec des chars ! Finalement, c'est pas aussi moche qu'elle le décrit cet endroit ! »

C'est après la descente de ce plateau que nous arrivons sur le parking du restaurant panoramique : Chez Térésa où nous attendent les quelques MiMiX qui nous rejoignent en cours de route. Mais pourquoi ce resto est-il panoramique ? Quoi de l'autre côté de la route ? Ah oui, les Gorges du Verdon commencent ici ! Nous sommes sur la Corniche Sublime nous dit la carte Michelin. Magnifique, magique, gigantesque, mais surtout effrayant pour ceux, dont je fais parti, qui ont le vertige ! A partir de ce moment, j'ai fermé les yeux jusqu'à la pause pique-nique de midi. C'est donc Canaris qui pourra vous narrer la suite de cette superbe balade, du moins pour ce que j'en ai vu.





Sortie Verdon la 23 Septembre ;

La route qui longe les gorges du Verdon est absolument impressionnante et j'imagine, sans peine, que les personnes souffrant de vertige aient passé un mauvais moment. Les apics sont vertigineux et l'on ne peut s'empêcher de sourire en voyant les petites glissières en bois (à peine capable d'arrêter une voiture d'enfant) qui bordent la route! Notre convoi de Mimix est alors de presque 30 voitures et cette magnifique routamiata est abordée à vive allure, allure augmentée par le vide de nos estomacs qui crient famine. Sur notre chemin, quelques camping-cars nous ralentissent mais presque tous se garent à la première aire de repos venue pour laisser passer le convoi de Miata qui, en remerciement, ne manque pas de faire de grands signes en doublant.



La pause déjeuner est un Pique-nique au bord du lac de Sainte Croix et notre grand groupe trouve sans peine un grand bout de plage à l'ombre pour se restaurer. Les discussions vont bon train mais il est impossible de parler avec tout le monde vu les presque 50 personnes présentes.



Après déjeuner, ceux qui sont venus de l'ouest nous quittent afin d'éviter d'avoir à faire deux fois la même route. Malgré cela, c'est avec une petite vingtaine de voitures que nous continuons notre magnifique promenade, mais cette fois en échangeant régulièrement les voitures, ce qui m'amène à ma première expérience en MK1 et ce, pas à bord d'une banale MK1 rouge poussive mais à bord de la Eunox J limited de Monsieur KKWeTT! Un honneur de rouler avec une telle voiture, plus communicative que ma MK2 et quel plaisir lors des traversées de village que de saluer les enfants en sortant les phares!



Canaris





En passager, à gauche...

La grande particularité de l'Eunos («une anglaise» comme certains spectateurs du bord de route l'appellent) est, évidemment : le volant à droite !

Une sortie Mx du mauvais côté, sur l'une des routes les plus incroyables de France, fait vivre de nouvelles sensations au fait d'être sans volant, sans pédales...

Malgré l'habitude de ne rien voir dans les rétros, en plus de l'impression que «je vais me prendre» la voiture à contre sens, me voilà, ce jour-là, confronté au vide !!!

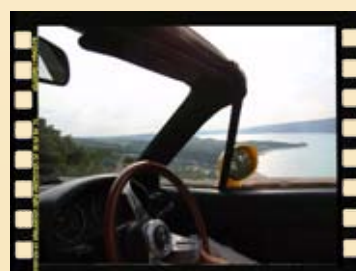
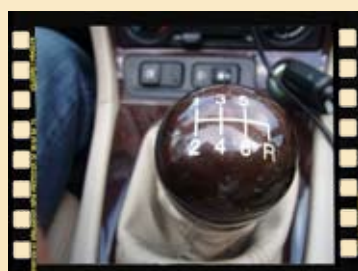
Si seulement les routes étaient droites ! Ou au moins plus larges et sans ravins sur les cotés ! Mais pour m'auto contredire, dans ce cas, on serait sur l'autoroute, bien loin du monde des road-trip.

Avec le rythme imposé, à chaque virage (surtout ceux à droite), j'ai l'impression que nous allons finir 100 mètres plus bas ! A ce moment là, il ne me reste plus qu'à me concentrer sur la confiance envers le conducteur et, par obligation : un miatiste. Ce qui ne m'aura pas empêché de fermer les yeux pendant la plus grande partie de la route des crêtes...

Moral de cette histoire : Essayer de profiter du paysage en passager dans une rhd avec le vertige est absolument incompatible !

Merci au pilote, Canaris, pour la meilleure partie de la sortie mais aussi le plus pénible pour moi...

Kkwett



La CONCESSION

Agén Motors
Toulouse

Philtoulouse : Bonjour Sébastien , vous êtes à la fois co-gérant et responsable des ventes, parlez-moi un peu de votre concession

Sébastien Moal : Nous sommes une entreprise familiale créée à l'origine par mon beau-père en 1974 à Marmande et concession exclusive Mazda depuis 1982.

P : 25 ans.... Bravo. Aucune tentation d'infidélité ?

SM : Aucune ! Vers 1995, nous avons eu quelques difficultés car la gamme n'était pas trop adaptée au marché français : prix trop élevés pour un équipement faible. Alors nous avons commencé à faire de l'occasion mais nous sommes restés fidèles à MAZDA. Et puis avec la 2 puis la 6 en 2002 , la gamme a pris un nouveau « très » bon départ, MAZDA a maintenant une identité forte. Si l'on devait être bi-marque, il nous faudrait une marque de 4X4 , je me vois mal vendre autre chose que des MAZDA.

P : Et MAZDA France ?

SM : L'entité juridique « MAZDA France » existe depuis 2001 mais depuis 25 ans, on est vraiment en très très bon termes. Nous bénéficions de notre ancienneté et notre fidélité. Nous couvrons un axe Bordeaux Toulouse. Nous pouvons compter sur une clientèle qui n'hésite pas à faire des kilomètres non pas pour une remise mais pour apprécier un service de proximité et notre connaissance du produit.

P : Justement , ce qui m'a agréablement surpris lors de ma 1ère visite c'est que étiez capable de répondre à toutes mes questions sur la MX . Chapeau bas...

SM : Nous vivons avec Mazda donc on se doit de connaître nos produits parfaitement que ce soit commercialement ou sur l'axe après-vente. Nous sommes 7 mais il n'y a qu'un seul mécano donc la fiabilité est réelle !

P : Et la MX dans tout cela ?

SM : J'ai vendu les 3 séries....la NB a très bien marché avec ses nombreuses séries spéciales. La 3 se vend bien à notre niveau. 5 ventes en 2006 et sur les 7 premiers mois de 2007 5 aussi qui se décomposent en 3 soft top et 2 Roadster coupé.

P : La RC ne tente pas ici ?

SM : Notre clientèle habite parfois en zone rurale ou urbaine avec villa-garage donc l'aspect sécuritaire anti-vandalisme de la RC n'est pas un argument de vente dans ce cas.

P : et MX5passion, vous connaissiez ?

SM : Bien sur, Il m'arrive d'y aller pour des accessoires de NA qui peuvent m'être demandés par des possesseurs de véhicules que nous entretenons. Le site est très bien fait.

P : Pour finir un scoop ?

SM : et bien les Mx5 produites depuis juin 2007 ont un siège conducteur réglable en hauteur, un lecteur MP3 de série et seuls les sièges et les contres portes restent en cuir fauve , la planche de bord et la console seront dorénavant noires dans tous les cas

P : Merci pour cette info et votre accueil , ça zoom zoom fort !....



Sur le forum, j'entends parler en bien de Mazda AGEN...donc visite en avril

Et là, royal...

Accueil impeccable, connaissance du produit, réponse à TOUTES mes questions et mes demandes (et je peux être pénible parfois), négociation raisonnable...bref le bonheur.

Ma voiture a été livrée dans les délais (1 semaine d'avance), tous les accessoires étaient montés proprement, la voiture était sous bâche dans le hall, elle était propre de chez propre eton m'a tout expliqué avec gentillesse tout en répondant....à mes nouvelles questions .

Bref je ne suis pas arrivé à trouver une faille.

Philtoulouse, client Mazda Toulouse

LA MODIF

Pourquoi ?

Qui ne s'est jamais plaint de la chaleur ressentie au niveau des pieds à cause de la boîte de vitesse et du catalyseur dans nos MK1 et MK2 ? Cet inconfort n'est pas arrangé par le fait que la ventilation souffle de l'air tiède voir chaud car les tubulures sont chauffées de la même manière ! Facile pour ceux qui ont l'air conditionné de se mettre de l'air froid sur les pieds mais quid des autres ?



Voici peut être la solution !

Le Cool Breeze Scoop est un petit déflecteur en plastique qui se fixe au dessus du rétroviseur central et qui a pour but d'envoyer de l'air directement de chaque côté du levier de vitesse dans les pieds des occupants. La logique est la suivante: quand vous roulez, la différence de pression créée par le flux d'air autour de la voiture emprisonne la chaleur au niveau des jambes et de ce fait, la température y est supérieure à la température extérieure. Le Cool Breeze Scoop force un flux d'air sous pression qui est envoyé vers cette zone afin de la rafraîchir.

Est ce que ça marche ?

A basse vitesse, dès 40 km/h, un gentil souffle descend au niveau des jambes, ensuite, le souffle augmente de manière régulière avec la vitesse.

Un bémol : A plus de 80 km/h, le Cool Breeze Scoop est plus efficace vitres montées et filet anti remous en place car, toutes vitres baissées, les remous dans l'habitacle empêchent le flux d'atteindre les jambes efficacement.



Danger :

Il est évident que tout insecte qui se prend dans le Cool Breeze Scoop se retrouve propulsé à grande vitesse dans les pieds ! Afin de stopper les plus gros, une grille protège la prise d'air ce qui permet d'avoir des morceaux d'insectes au lieu de l'insecte entier !!! Malgré cela, lors de nos tests, une guêpe a réussi à passer à travers la grille et est arrivée entière (mais à moitié assommée) aux pieds de la passagère.

Pour ce qui est de la tenue à haute vitesse, il a été testé par le fabricant à plus de 200 et je l'ai testé à 180 sans aucun problème.



Niveau bruit, rien à dire :

Il y a effectivement un léger bruit supplémentaire mais rien de remarquable.

Montage :

Très facile : Le cool Breeze se glisse dans la gouttière du toit et en dessous, 2 petits scratch collés le tiennent en place avec l'angle voulu.

Qualité perçue :

- Bien emballé pour l'expédition,
- bonne finition et d'apparence solide à part la grille anti insectes qui paraît un peu molle mais qui, finalement, tient dans le temps.

Réversibilité : Totale

Prix: 63\$ => 48€ sur mon relevé de carte de crédit en Juin 2007

Fournisseur(s) : www.coolbreezescoop.com

Conclusion :

Efficace pour rafraîchir une voiture plus rapidement même à vitesse modérée après être resté garé au soleil ou bloqué dans un bouchon, efficace en mode ballade par grosse chaleur et, surtout efficace pour de longs trajets autoroutiers car il permet d'améliorer considérablement la ventilation de l'habitacle en gardant les vitres levées et le filet en place, donc en limitant la fatigue liée aux bruits d'air. Sur le site, certains témoignages affirment que le Cool Breeze Scoop remplace la climatisation... Je n'irai pas jusque là !

Info en + :

- Si l'angle d'installation est mauvais, il est facile en le mettant, de marquer accidentellement le dessus du contour de pare-brise avec le plastic noir du CBS: Pas dramatique, facile à nettoyer avec un peu de polish mais aisément évitable en faisant attention.
- De par ma grande taille (191 centimètres) il semble que je bloque partiellement le flux d'air, donc, pour vraiment ressentir l'air au niveau des pieds, je dois bouger mon genou droit près du volant.
- Eviter d'utiliser le lave glace sauf si le but est de nettoyer l'intérieur de la voiture
- Si vous faites partie de ceux qui continuent à rouler toit ouvert quand il pleut, apprenez à enlever le Cool Breeze Scoop en roulant (facilement réalisable... mais faites attention de ne pas le lâcher !) sinon, douche gratuite

Pour la réalisation de ce magazine, nous tenons à remercier et à féliciter ;

- Paul (Paul38 sur le forum Mx5passion), Jérémy et Jean-baptiste Malzoppi de Mazda France, pour leur contribution à la rubrique « la mimix ». A Cristof&Michel pour leur contribution aux photos.
- Piotr (Mosonpiotr sur le forum Mx5passion) pour sa contribution à la rubrique « le portrait »
- A Paul, Anthony, Fabien et les NaPCo (Paul38, tonio et methyl sur le forum Mx5passion) pour leur contribution à la rubrique « la sortie ».
- A Philippe (philtoulouse sur le forum Mx5passion) pour sa contribution à la rubrique « la concession »

Pour nos prochains numéros, nous sommes toujours à la recherche de volontaires pour la rédaction d'articles de sorties, le reportage sur une concession. Que ce soit aussi pour des idées ou des commentaires, merci de contacter l'une des personnes de l'équipe du Mag ; Valentin, Ambroise, Nicolas, Grégory ou Aurélien qui espèrent que vous avez eu autant de plaisir à lire ce magazine que nous avons eu à le rédiger.



On the road again