MiataMania

LA GAZETTE DU CLUB mx-5 PASSION

N°3 - Février 2007

SOMMAIRE

La mimix

Pages 3, 4, 5.....

LE PORTRAIT

Pages 6, 7, 8, 9, 10.....

LA SORTIE

Page 11, 12, 13, 14.....

THeNaPCoSHoW

Page 15, 16.....

LA MODIF

Page 17.....

Chers Miatamaniaques,

Quoi de plus gratifiant pour un constructeur automobile que de voir la notoriété de l'un de ses modèles, déchainer les passions au point d'en devenir un modèle culte et de dépasser la notoriété de son géniteur. Mazda MX-5 est, depuis son fulgurant succès, devenu l'icône de Mazda et aujourd'hui, tout ce qu'entreprend notre marque est systématiquement emprunt d'esprit roadster. Ardents défenseurs du plaisir de conduire, nous nous devons de perpétuer cet héritage à travers des véhicules toujours plus Zoom-Zoom.

2006 fut, à double titre, une année charnière pour Mazda MX-5 sur le marché français: le record du nombre de ventes a été battu avec plus de 900 nouveaux heureux propriétaires, et le lancement de la version Roadster Coupe (sans accent). Ce modèle à part entière est une nouvelle preuve de l'attachement de nos ingénieurs à respecter les valeurs qui ont fait le succès de la version à capote en toile : équilibre, maniabilité, sensations, prix.

Mazda MX-5, véritable concentré du gène Mazda, transpire la joie de vivre et la sensation de liberté. Tant que notre mythique roadster exprimera aussi bien ces valeurs, la miatamania n'est pas prête de s'essouffler. Zoom-Zoom !

Jean-René Lévy, Directeur Marketing Mazda France

L'équipe du mag vous souhaite une bonne et heureuse année à vous et à vos Mx-5 !

Alors que certains ont installé leur hard top et que d'autres roulent cheveux au vent, écharpe au cou, votre magazine est de retour plus en forme que jamais. Ce mois ci, beaucoup de nouveautés ! Nous avons le plaisir de vous présenter une nouvelle rubrique, fun et décalée, «THeNaPCoSHoW» , l'arrivée d'un nouveau rédacteur pour la rubrique La Mimix, Nicolas (Nico76 sur le forum Mx5passion), et le lancement de notre site internet consacré au mag et à l'équipe http://miatamania.free.fr

Bonne lecture !

la mix

Deux ans après la sortie de la mx5 deuxième génération, Mazda décide de commercialiser une série spéciale de son petit cabriolet fétiche qu'elle nomme SSP 2000 « cuir et bois ». Sous cette appellation peu originale se cache une version plus aboutie où l'accent a particulièrement été mis sur le confort et l'élégance.

Comme toute série spéciale, cette mx5 a été vendue à un nombre d'exemplaires limité. En effet, 250 ont été fabriqués, ce qui rend cette voiture assez rare et donc un peu plus chère sur le marché de l'occasion. Il faut dire que les équipements de cette version ont été revus à la hausse préfigurant la mx5 MKII restylée communément appelée FL.

Cette série spéciale se décline en deux versions, vendues au même nombre d'exemplaires, dont la seule différence est la couleur de la carrosserie. Les acheteurs de l'époque ont donc eu le choix entre le Vert Anglais (Emerald Green Mica), déjà connu sur les mx5 « traditionnelles »...

...ou le « Mahogany Mica » qui est un bordeaux cette fois ci spécifique à cette série spéciale. Le vert aura eu l'avantage de plaire aux amateurs de petit roadster à l'anglaise alors que la version bordeaux confère un look exclusif à ce cabriolet qui ne manque pas de classe.

Extérieurement, rien n'a été modifié en comparaison à la MKII classique si ce n'est que les 250 modèles de cette série spéciale ont été équipés d'office des jantes Enkei de 15 pouces (pneus en 195/50R15) issues de la version 1,8L de la MKII avec un système de freinage doté de l'ABS.

Concernant la motorisation justement, c'est le 1,6L de 110 chevaux qui trône, en France, sous le capot de cette série spéciale.

Dans d'autres pays d'Europe, cette série a été commercialisée sous plusieurs noms différents : Miracle en Allemagne, Collection en Suisse, Icon en Grande-Bretagne (vendue à 750 exemplaires), et Elegance en Autriche. Elle est également connue au Japon, en Australie et au USA. Elle a pu être livrée dans ces pays avec le moteur 1,8L, une boite six vitesses et un Hard Top de série.

Il est à noter qu'elle n'a pas été vendue en deux teintes dans ces autres pays. En Grande-Bretagne et en Autriche par exemple elle a uniquement été livrée en Bordeaux alors qu'en Suisse et en Allemagne, il était possible de se la procurer en noir en plus des deux autres couleurs connues en France. Pour la version française, en tout cas, il est exact de dire que si le moteur 1,6L...

...n'est pas aussi nerveux que le 1,8L, il ravit amplement les amateurs de ballades au grand air. C'est peut-être un parti pris par Mazda France ; d'ailleurs l'amélioration du confort de conduite, pour profiter au maximum des sorties, a été une priorité sur cette version.

En effet, la majeure partie des modifications a été apportée à l'intérieur du petit roadster avec l'arrivée de matériaux nobles, le cuir et le bois, qui donnèrent leur nom à cette série spéciale, ainsi qu'aux équipements facilitant la conduite.

> Cette mx5 SSP 2000 se présente donc comme un aboutissement de la mkII

Beige, telle est la teinte choisie par Mazda pour couvrir les sièges en cuir, une grande partie du tableau de bord (bi-ton), les soufflets de levier de vitesse et de frein à main ainsi que l'ensemble de la moquette et le couvre capote.

Certes cette couleur apporte sans aucun doute une touche de classe incroyable et un raffinement propre à cette série spéciale, cependant, elle nécessite un entretien rigoureux pour conserver toute sa splendeur. Il faut signaler que les sièges sont avec appuis-tête (alors que ceux de la FL sont d'un seul tenant) ce qui permet à cette mx5 de conserver son style « ancien ». Ensuite, le bois, dont la couleur exacte est « acajou foncé », se retrouve sur le magnifique volant Nardi trois branches, sur le pommeau du levier de vitesse, du frein à main et sur le contour de la console centrale. Cette dernière comporte un autoradio RDS lecteur cd relié à quatre haut-parleurs.

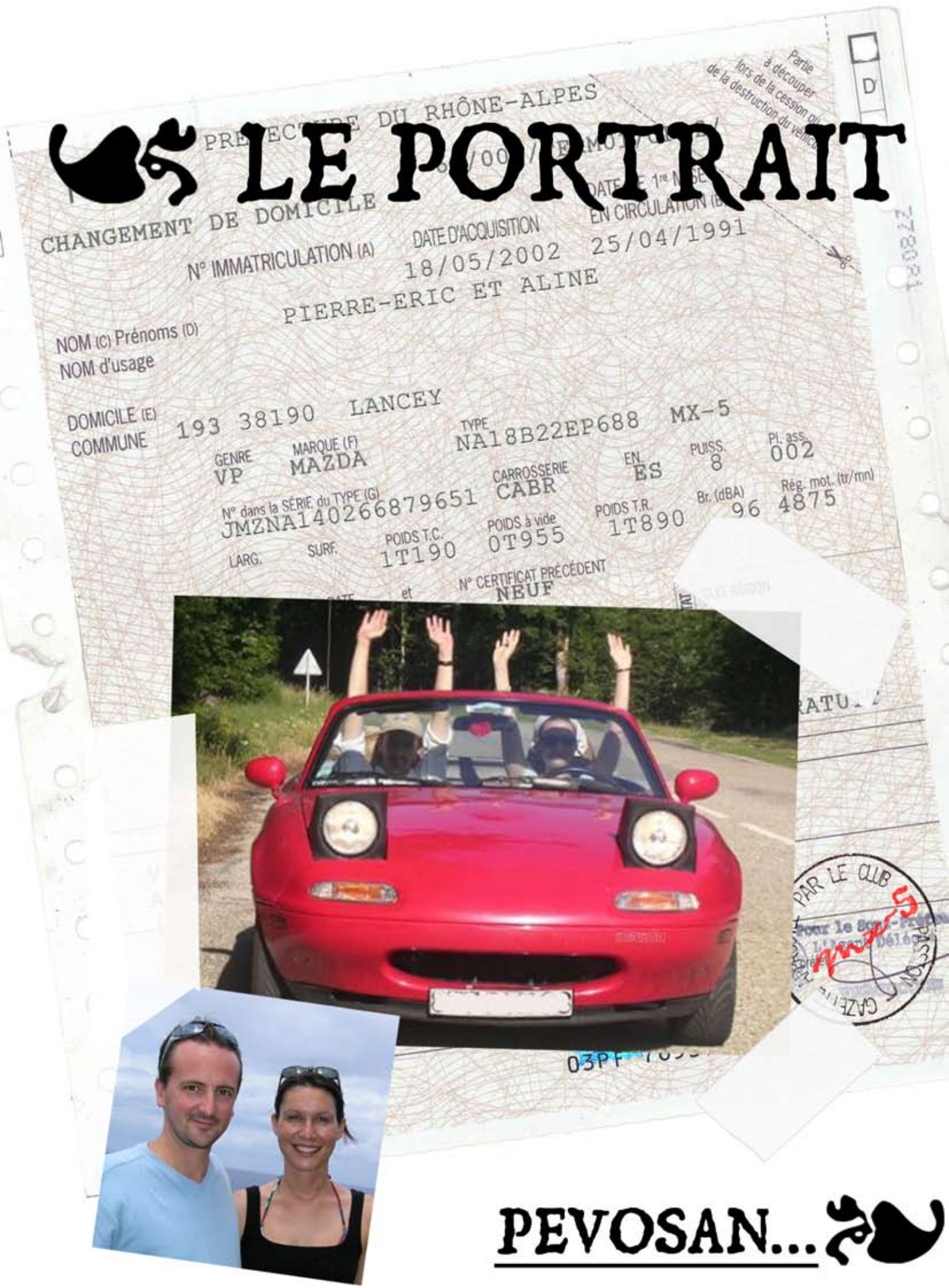
Cet ensemble d'équipements donne un réel caractère à cette voiture où le confort et l'esthétisme sont mis en avant. Et pour la rendre encore plus classieuse, des accessoires à la finition « aluminium » ont été installés : des cerclages de compteur (vitesse et compte-tours) sur fond blanc cassé ainsi que des seuils de portière.

Enfin, pour améliorer la qualité de la conduite, des rétroviseurs électriques chauffants ont été installés ainsi que le dégivrage de la lunette arrière et un saute vent beige, assorti à la couleur intérieure de cette série spéciale.

Cette mx5 SSP 2000 « cuir et bois » se présente donc comme un aboutissement de la version mkII avant son restylage de 2001. En effet, elle en conserve la physionomie aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur mais elle tend à se rapprocher de la version MKII FL et notamment des séries Passions avec ses équipements plus modernes.

L'agrément de conduite et l'esthétisme ont été les mots d'ordre de cette mx5 à l'intérieur beige clair et confortable, qualités qui ont séduit particulièrement les adeptes du « cruising ». Commercialisée en juillet 2000, cette ultime MKII « première génération » aura marqué les esprits et préfiguré au modèle FL de 2001.

LE PORTRAIT



PEVOSAN...

LE PORTRAIT DE PEVOSAN

Pevosan, un pseudo incontournable sur le forum du Club MX5Passion, est aussi un homme sympathique qui partage sa vie et sa passion pour l'automobile avec Aline, sa femme depuis peu, et Archibald leur fidèle cocker. Représentant actif du club dans la région Grenobloise, vous avez de fortes chances de le croiser sur les petites routes de montagnes de la région au volant de sa mk1 rouge, et à coup sûr lors du prochain apéro Grenoblois.

L'interview de Yacco :

YACCo dit : Bonjour M'sieur Pevosan !

Pev et Aline dit : Bonjour M'sieur Yacco

YACCo dit : J'ai eu la chance de te croiser à quelques reprises, je te connais donc un peu mais ce n'est pas le cas de tous nos lecteurs, alors qui es-tu Pierre Eric ?

Pev et Aline dit : J'ai 32 ans, une MX-5 rouge depuis 2002... J'ai aussi un chien et une femme (et oui, une seule !)

YACCo dit : C'est vrai que tu t'es marié 2 fois avec la même, enfin les bases sont posées, tu classes dans l'ordre la voiture, le chien puis la femme...

Pev et Aline dit : Euh, c'est un cas de divorce, là ! Bon, c'est pas grave, je lui cacherai le prochain n° de Miatamania

YACCo dit : Ce serait dommage, une lecture si saine !! Parle nous un peu de tes hobbies, passe-temps et loisirs...

Pev et Aline dit : Tout tourne autour de la vie de famille et de tout ce qui touche de près ou de loin à l'automobile, mes frères et moi sommes chacun passionnés par un sport mécanique, moto et avion pour mes frangins et auto pour moi.

YACCo dit : Même pas une enfance difficile malade sur les places arrière de la DS du grand père ou quelque chose comme ça qui pourrait justifier cette attirance pour le monde de l'automobile ?

Pev et Aline dit : Non, parce que dans la famille, c'est plutôt une Fiat 126 qui a bercé les trajets de mon enfance... et comme je ne suis pas rancunier, je roule de nouveau en Fiat 126 pour mes trajets quotidiens.

YACCo dit : Ahhh Fiat, mon père aussi a eu cette déviance quand j'étais jeune... mes premiers souvenirs auto : l'odeur du diesel Fiat dans la cour avant de partir chez la nourrice, ça te marque un homme à vie !

Pev et Aline dit : Arf, pas de bol, moi, j'ai toujours été bercé par les odeurs d'essence... ce qui explique sans doute mes répulsions à l'égard du diesel !!

YACCo dit : Quelles ont été tes précédentes voitures avant la MX5 ?

Pev et Aline dit : J'ai eu une ... Fiat Panda (qui a mal fini), la Fiat 126 qui est encore dans la cour, puis une AX que j'ai crashée après 246000 km de bons et loyaux services... Après, j'ai quitté le monde des «traine-couillons» pour une vraie automobile : ma MX-5

LE PORTRAIT DE PEVOSAN

La suite de l'interview de Yacco :

YACCo dit : J'avais bien compris alors, tu as vraiment une Fiat 126 en plus de la MX ?! C'est génial ce p'tit pot de yaourt, elle est de quelle année, tu l'as depuis quand ? Marrant ça, c'est une auto qui m'a toujours plu...

Pev et Aline dit : c'est une Fiat 126 FSM, construite en Pologne en 1986. Elle a le monstrueux moteur de 650 cm3 et 28 vrais chevaux. Cette voiture a été achetée neuve par ma Grand-mère qui a fait environ 6000 km avec jusqu'à ce qu'elle ne puisse plus conduire... depuis, mon père l'a récupérée et j'ai fais la majeure partie des 47000 km qu'elle affiche maintenant fièrement au compteur ! Toujours fidèle au poste pour des petits parcours, elle me permet d'aller au turbin chaque jour !!

YACCo dit : Et y'a un club Fiat126Passion ? Nan je rigole, mais je vois que tu as toujours été fidèle à la maxime Light is right ! Panda, 126 puis AX, finalement l'excellent choix de la mk1 semble naturel.... qu'est ce qui t'a amené vers la MX5 d'ailleurs ?

Pev et Aline dit : En fait, il existe le club http://www.clubfiat500.com/ qui est basé en Rhône-Alpes. Je ne suis pas adhérent, mais je vais faire un tour sur leur sympathique forum, de temps en temps. Pour le choix de la MX-5, en fait, je cherchais une propulsion sympa, pas lourde et utilisable au quotidien... avec le budget que je m'allouais, la MX-5 a fini par s'imposer d'elle-même. A l'époque, j'hésitais avec la Toyota MR, mais le prix et la facilité à trouver des MX-5 en région parisienne n'ont laissé aucune chance à la MR ... je vais me faire des ennemis, mais pour moi, seule la «NA», le premier modèle, me plaisait. On s'attache parfois à des détails, mais j'aimais aussi beaucoup les jantes «minilite», donc, il me la fallait avec ces jantes là... Puis, pendant les recherches, j'ai appris que le 1.6L d'après 97 ne faisait plus que 90cv, donc, je me suis tourné vers un modèle plus ancien. La mienne est donc de 1991. L'accès mécanique m'a aussi séduit, puisque l'on peut presque tout faire soi-même sur la MX-5 !!

YACCo dit : Oui c'est souvent ça, un choix qui s'impose. Et depuis tu regrettes quelque chose, si c'était à refaire ?

Pev et Aline dit : Euh ... laisse-moi réfléchir ...

YACCo dit : Je ne parle pas d'Aline ou du chien mais de la voiture ....

Pev et Aline dit : Laisse-moi réfléchir encore un peu, s'il te plait... Non, décidément, après 4 ans et 80000 km, rien à regretter. Et pour Aline et le chien, rien à regretter non plus

YACCo dit : Là tu essayes de te rattraper, ça y est elle a lu le début du texte ou pas encore ??

Pev et Aline dit : Oui et t'es plus un ami. Nan, je rigoooooole

YACCo dit : Crotte d'ours, va falloir trouver quelqu'un d'autre pour l'interview du n°3. Durant ces 4 ans, quelle a été l'utilisation de ta MX, voiture de tous les jours, loisirs, sorties circuit, bref comment utilises-tu ta voiture ?

Pev et Aline dit : Les deux premières années, en région parisienne, la MX-5 était ma seule et unique voiture, donc utilisation quotidienne pour 28000 km par an, environ. Depuis, j'ai eu une voiture de société et ma MX est devenue une voiture de loisirs, sorties le ouikend, sorties circuit, elle a aussi beaucoup évolué techniquement pour offrir le meilleur d'elle-même. C'est toujours son statut actuel, car la Fiat 126 me transporte sur les 5 km qui me séparent du boulot... la MX continue d'évoluer doucement, elle vient par exemple de recevoir une capote en alpaga avec lunette arrière en verre.

YACCo dit : Ahh c'est pas beau de vieillir, on prend des goûts de luxe. En fait en y regardant bien, c'est vrai que tu as tout du parfait clubber, pas celui du vendredi soir dans les boites, mais le membre du club MX5Passion : tu participes à des sorties, tu en organises, tu es présent sur le forum pour les questions techniques, euhh qu'est ce que j'ai oublié dans tout ça ?

Pev et Aline dit : Ben le fait que je prends aussi un plaisir égoïste à conduire ma MX sur les routelettes désertes des Alpes qui nous entourent. Et à faire résonner son échappement «libéré» dans les cols et les vallons.

LE PORTRAIT DE PEVOSAN

La suite de l'interview de Yacco :

YACCo dit : Mouarff là tu te venges parce que tu sais que je suis en retard à cause des bouchons parisiens, méchant PeV ! Bon pas si égoïste que ça quand même, puisqu'Aline et Archibald sont souvent de la partie aussi non ?

Pev et Aline dit : Bien sûr, très souvent, même, puisque c'est un plaisir que l'on partage en «famille». Aline a autant le droit que moi de se servir de la voiture et je te garantis qu'elle n'amuse pas le bitume !

YACCo dit : Oui oui je me souviens avoir partagé avec elle une session circuit à Pouilly... Et les vacances à 3 en MX, ça se passe bien ?

Pev et Aline dit : Ca se passe correctement, Archibald est un petit cocker qui trouve rapidement sa place sur la lunette arrière si la voiture est capotée et entre les pieds du passager si on est décapoté... quant à Aline, elle a très vite compris que nos vacances se devaient d'être minimalistes, coté bagages, donc c'est tout à fait gérable... On envisage quand même d'augmenter la capacité de la MX en y montant un porte-bagages... t'as peut être raison, j'ai tendance à vieillir ... !

YACCo dit : Oui d'ailleurs je trouve que tu as pris un peu pendant ton voyage de noce, non ?

Pev et Aline dit : Voui, c'est pour ça que j'ai remplacé mon bocal lave-glaces 5 litres par un 2 litres... ça compense !!

YACCo dit : Light is right, on s'y retrouve !! Et tes projets par rapport à la MX, quels sont-ils ?? Maintenant que tu es installé dans une belle maison et que tu es marié, plus d'excuses !!!

Pev et Aline dit : Le plus gros du travail a déjà été réalisé : intérieur cuir «tan», moteur optimisé en admission et en échappement, trains roulants optimisés et barres de renforts châssis minimales sont en place. Le prochain projet est de faire réaliser un «faux-châssis» qui permettra de rigidifier sérieusement la caisse... ça devrait m'occuper cet hiver.

YACCo dit : C'est vrai que la mk1 rouge, on trouve difficilement mieux comme base ! Tu as une âme de mécanicien et tu as fait tout ça seul ou tu sous-traites en partie ?

Pev et Aline dit : Au début, je me faisais aider, maintenant, j'essaie d'aider les autres. Pour tout ce qui est mécanique de base, je fais tout moi-même. Quand ça devient plus compliqué, comme la réalisation du faux-chassis, je fais appel à un professionnel

YACCo dit : C'est vrai que la MX5 est idéale pour travailler seul et découvrir la mécanique, c'est relativement accessible, du coup tu es de bon conseil pour les autres, c'est bien de partager sa passion ! Quelle a été la plus grosse opération que tu aies faite sur ta MX, celle qui t'a le plus marqué ?

Pev et Aline dit : En fait, au début, je n'y connaissais pas grand chose, donc, je me faisais toujours aider et je jouais le rôle du «porteur d'outils». Depuis, j'ai progressé et je n'hésite plus à me lancer tout seul dans des opérations plus délicates... Récemment, je me suis chargé du changement de capote et j'avoue que ce n'est pas une mince affaire !

YACCo a dit : Et tu n'as jamais eu peur de te louper, de casser quelque chose ou de regretter d'avoir voulu faire ça tout seul ? Fait gaffe à ta réponse, il faut encourager les gens à mettre les mains dans leur MX !

Pev et Aline dit : On ne fait pas d'omelette sans casser des oeufs, mais, je n'ai jamais eu de mauvaise surprise, sur la MX, comme je l'ai dit, l'accessibilité mécanique est très pratique et, avec le temps, en achetant des outils petit à petit, on finit par être pas mal équipé. Après, c'est une question d'organisation ; quand je fais une vidange de boite, je m'arrange pour avoir les bouchons de rechange, au cas où en forçant, j'arrive à en foirer un... Maintenant, j'ai de moins en moins peur de me lancer et il arrive de plus en plus souvent que mon garage et mes outils servent à d'autres membres du club qui viennent faire leur entretien courant (ou moins courant) à la maison... Jusqu'à présent, nous n'avons jamais rien cassé. Je partage tout, le coup de main, aussi mon garage et mes outils...

LE PORTRAIT DE PEVOSAN

La suite et fin de l'interview de Yacco :

YACCo dit : Nan faut pas que je reparle d'Aline... Tu as l'air d'être un homme ravi avec ta MX5, tu n'envisages sûrement pas de la remplacer, mais peut être la compléter par un autre jouet, non ?

Pev é Aline dit : Hihihi ! Un jour peut-être... Je rêve secrètement d'une Elise, mais actuellement, je me satisfais vraiment de la MX et de toute façon, une autre voiture ne pourra venir qu'en complément, car il est vraiment inimaginable pour nous de revendre la MX... nous espérons l'avoir encore pour occuper notre retraite !

YACCo dit : C'est beau ce que tu dis, tu m'en tires presqu'une larme. On sera juste obligé d'acheter des kits hybrides sur MX5Parts pour continuer à rouler... Et jusqu'à présent, c'est quoi ton meilleur souvenir associé à la MX5 ?

Pev é Aline dit : Il y en a tellement, chaque sortie nous permet de décompresser et d'oublier les soucis, c'est un objet d'évasion unique. Le meilleur est toujours à venir et les meilleurs souvenirs viendront sans doute d'une prochaine sortie.

YACCo dit : Hé tu as fait poète dans une vie antérieure... tu es sûr que c'est une cigarette que tu viens de fumer ?

Pev é Aline dit : Voui, seulement du tabac et du papier, sans assaisonnement particulier. Mais bon, j'ai fait des études de lettres dans ma jeunesse, j'ai bien fait d'arrêter, non ? D'ailleurs, aujourd'hui, j'ai réussi à convaincre mon chef que le cabriolet était plus agréable l'hiver avec le chauffage qui tourne que l'été décapoté en plein cagnard !!

YACCo dit : Là dessus je suis bien d'accord, enfin surtout depuis que j'ai remplacé mon bloc chauffage !!

Pev é Aline dit : En fait, les gens imaginent mal la réalité du cabriolet, mais il suffit qu'ils mettent leurs fesses sur le siège passager pour se rendre compte de cette réalité !

YACCo dit : Oui rien ne vaut un essai et un p'tit tour en MX pour convaincre ! Sur ces belles paroles, je vais te remercier mon p'tit PeV de nous avoir consacré un peu de temps et de t'être livré un peu plus.

J'espère que nous aurons l'occasion de faire quelques sorties ensemble dans ton coin. Il y a encore de beaux espaces pour jouer, vivement que les beaux jours soient là !

Pev é Aline dit : No problem, on devrait en avoir quelques unes organisées l'an prochain... et puis, le mariage est maintenant passé... alors on va se dépêcher de faire des sorties avant d'être trois, car après, ce sera plus compliqué... mais pas impossible. En tout cas merci à toi et à l'équipe de MiataMania ! Vous êtes bien sûr les bienvenus dans les Alpes, notre porte vous est grande ouverte pour ceux qui ont envie de découvrir nos belles petites routes !

YACCo dit : Merci pour l'invit, fais gaffe on pourrait te prendre à la lettre, et quand on débarque on débarque !!

Winter Meeting 2007

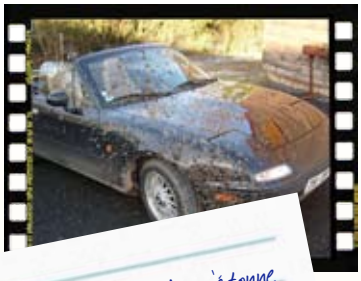
Il est certains moments dans la vie qui nous font traverser le temps : une odeur, une image, une musique nous rappellent parfois de bons souvenirs l'espace d'un instant ; C'est comme si le temps s'arrêtait. Le Winter meeting, c'est un peu ç a, sauf qu'il dure tout un Week end. Pour la cinquième année consécutive, passionnés de MX5 de tous bords, de tous ages et de toutes natures se sont retrouvés le temps d'un Week End pour se balader dans une région au climat à priori peu en phase avec le roadster en hiver, et pour faire la fête jusqu'au petit matin.

Pour commencer avec un peu d'histoire : le Winter a été initié il y a maintenant 5 ans par Stephane Le Berre, et est toujours élaboré à partir d'une recette simple, mais très efficace : Budget modique, esprit bon enfant (pour tout dire potache...), bonne humeur et passion MX5 bien sûr. Seule obligation : porter un bonnet de père Noël comme signe distinctif.

Cette année, le gîte se situait à Bailleul, sympathique bourgade proche de Lille. Comme chaque année, après avoir pris rendez-vous pour covoiturer entre parisiens, nous avons rejoint en retard notre destination, située à côté d'une brasserie ; dès notre arrivée, nous avons vraiment été bien accueillis : après trois heures de route, cela fait chaud au cœur de n'avoir pas eu le temps de poser son blouson avant de consommer sa première bière. Après seulement deux minutes, on est déjà en train de retrouver les copains que l'on n'avait pour la plupart pas vus depuis la dernière sortie circuit à Croix en Ternois, voire depuis le dernier Winter !!!! Et là, c'est le fameux retour en arrière dont je vous parlais tout à l'heure : personnellement, cela me rappelle mes années étudiantes lors des soirées organisées entre copains, où l'on va de groupe en groupe vers les gens tantôt pour parler voitures, tantôt pour de la franche déconnade, tantôt pour trinquer à la santé du dernier arrivé, de son sac de couchage ou de son porte clefs...

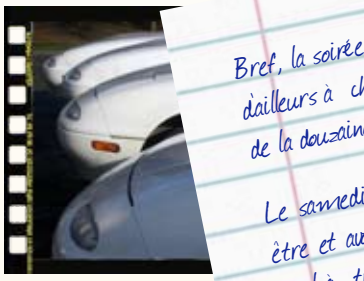
ASA 200 24 EXP.

LA SORTIE

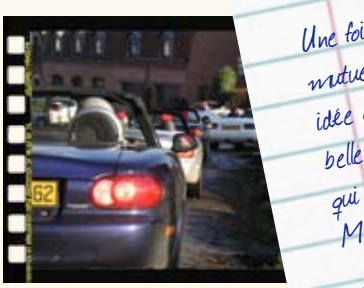


Bref, la soirée du vendredi a tenu toutes ses promesses jusqu'au petit matin. Je m'étonne d'ailleurs à chaque fois de la tolérance des premiers couchés qui doivent supporter le chahut de la douzaine d'ivrognes de service... Mais c'est aussi ça, le Winter meeting.

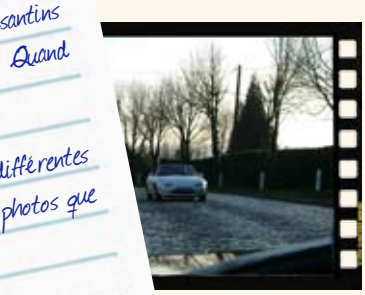
Le samedi matin, c'est une autre histoire. Comme dit le proverbe, on ne peut pas être et avoir été. C'est avec un regard amusé que les victimes de la veille qui ont eu du mal à trouver se sommeil à cause du tapage, assistent au défilé des zombies qui ont au maximum deux heures de sommeil au compteur. Comme quoi, il y a une justice ! ! !



Une fois le petit déjeuner avalé, c'est direction le parking pour une phase de contemplation mutuelle où tout le monde regarde la voiture des autres, à la recherche d'un conseil, d'une idée ou simplement par curiosité, sachant que c'est bien connu, chacun a la MX la plus belle ! Les taquineries ne manquent d'ailleurs pas entre les possesseurs de MK1 et de MK2, qui sont d'ailleurs sans importance car tout le monde sait que les qualités intrinsèques de la MK1 en feront toujours LA MX5 de référence...

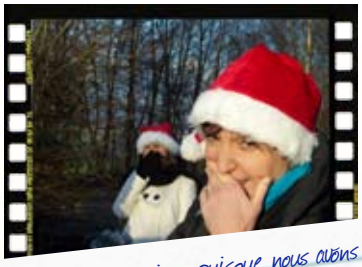


Sen suit une autre phase du Winter, qui consiste à se promener, et pour la majorité d'entre nous de découvrir la région des monts des Flandres, à cheval entre la France et la Belgique, chaudement vêtus, et équipés de notre fameux bonnet de père Noël qui attire à chaque fois la sympathie autant que la curiosité. Les questions des badauds amusés ne manquent pas : voir déller plus d'une vingtaine de roadsters n'est pas chose commune.



La balade en groupe n'est en général pas compatible avec larsouille, mais il y a toujours possibilité d'effectuer quelques drifts, surtout avec l'humidité de la route, et les plaisantins de tout genre aiment à déraper dans la terre pour maculer les voitures qui suivent. Quand je vous disais potache...

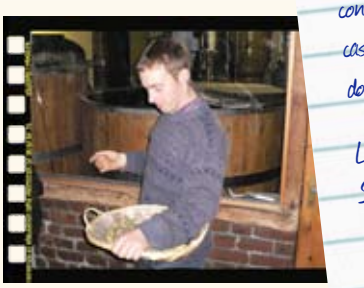
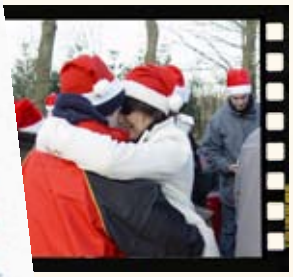
Différents arrêts permettent d'essayer tour à tour les différents modèles de différentes générations dans différents états, avant de revenir au gîte pour contempler les photos que chacun a faites.



La fin d'après midi nous a réservé cette année une très bonne surprise, puisque nous avons visité la brasserie précédemment citée, et dégusté le produit directement du producteur au consommateur, en refaisant le monde.

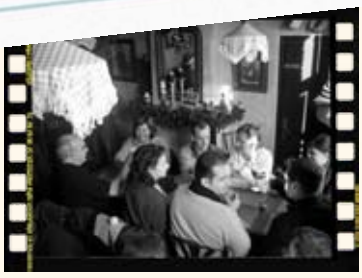
Après une nuit et une journée menées tambour battant, le plus naturel est évidemment de se reposer pour se refaire une santé. C'est pourquoi il est de coutume de remettre le couvert avec une fête qui, si elle se termine plus tôt que la veille (nous n'avons plus tous 20 ans...), n'en demeure pas moins aussi sévère: cela a commencé par un dîner aussi délicieux qu'opulent composé de jambon braisé accompagné d'une quantité pantagruélique de frites que nous autres parisiens n'avons pas l'habitude de voir ! ! Après ce délicieux repas, nous avons continué par des spectacles plus ou moins improvisés, pour l'un par différents commandos casserole qui ont pour mission d'aller réveiller les fêtards qui ont empêché l'ensemble de dormir la veille.

Le lendemain, un goût de trop vite lu, et de vivement l'an prochain était latent, mais Stéphane (encore lui ! ! !) a eu l'excellente idée de nous emmener à une concentration de voitures dans le centre de Lille. Nous avons ainsi pu nous quitter petit à petit, en diluant notre chagrin dans l'admiration des automobiles présentes, dont certaines sont excessivement rares.

A l'issue de cette édition 2006, force est de constater que l'équipe des Mxistes du nord est toujours aussi hospitalière et chaleureuse, et que cette formule de Week End est un franc succès. En effet, nous n'aimons pas tous la MX pour les mêmes raisons, nous ne sommes pas tous de la même génération et nous avons tous des vies ou des boulots très différents. Pourtant, tout le monde au winter cohabite avec bonne humeur et tolérance. Tout le monde participe à créer durant ces deux jours et demi une ambiance que je pense bien peu de clubs ou rassemblements de passionnés peuvent offrir. A chaque fois on se prend à rêver que le Winter serait relayé par un Spring meeting, un Summer meeting, etc. Mais bon, je commence à divaguer là, il est temps que je rachète une MX5...

Jtalesi



Ca y est, la section Sud-Est à trouvé sa vitesse de croisière en organisant une sortie par mois avec en moyenne la participation de 15 MX-5 (Voir même 20 pour la sortie Vaucluse organisée par Gauthier!!)

Novembre est arrivé, la bonne saison est passée et la météo devient capricieuse, les jours ont raccourci donc les sorties se font plus courtes.

Cest Alain (Alsud06) qui s'est proposé dorganiser la sortie de ç e mois de Novembre dans l⇨Esterel⇦ entre Mer bleue et Montagne Rouge.

Rendez vous à Fréjus à 9H30, on papote et puis c'est le départ vers lEsterel avec ses routes sinueuses.

On s'arrête en haut dun col pour une pause café croissants et pains au chocolat préparé par Carlyne (Alsud06) et nous repartons vers les Adrets, le Lac de St Cassien, Tanneron et ses routes très étroites avec une halte photos sur les hauteurs de Mandelieu.

Et puis c'est la descente vers Mandelieu, les petites gorges de la Mourachonne, Mouans Sartoux, Mougins village (avec une pause technique).

Son suit une descente sur la Californie (hauteurs de Cannes), on longe le bord de mer en suivant la fameuse "Croisette" et nous arrêtons enln pour manger à Mandelieu.

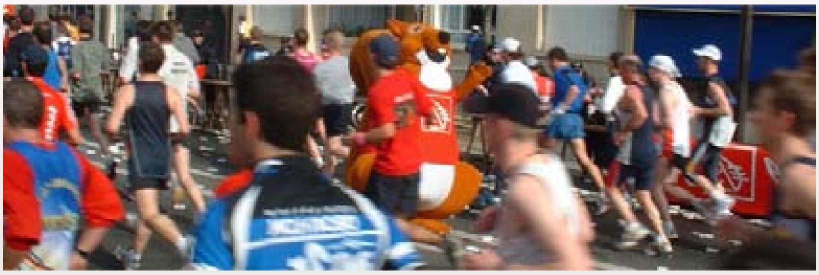
Une fois tout ce petit monde rassasié, nous voici partis sur la route qui "sépare" la Mer des montagnes rouge de lEsterel. Son suit une montée de col mémorable et nous nous arrêtons pour la désormais habituelle photo de groupe en bas du Pic de lOurs.

La nuit tombe déjà et nous repartons par la Corniche dOr sur Fréjus ou le groupe se sépare après une très belle sortie.

Les participants : Alsud06 & Carlyne, Brian, Gauthier & Elodie, Goldeneye, Hannibalsmith, Julien, Monsonpiotr & Laura, MiG & Camille, YD, NonolesGaz & Mlle, Rémy & Mlle, Sweetjay, 06Stef.

Le dossier animalier de NaPCo : la vie nocturne de l'écureuil

Un écureuil est un petit mammifère, rongeur arboricole de la famille des sciuridés dont la queue forme un panache plus ou moins long selon les espèces. En hiver, ses oreilles se terminent par des sortes de pinceaux formés de touffes de poils. L'écureuil européen est généralement roux



ou brun-roux (couleur qui varie selon les saisons), mais on trouve également en Europe, en particulier dans les grands parcs anglais, l'écureuil gris, originaires d'Amerique du Nord (en particulier S. carolinensis) devenu invasif et qui pose des problèmes en éliminant l'écureuil roux natif de ces régions et en écorçant les arbres.

C'est un des rares mammifères entièrement diurnes.

Le sujet du jour sera l'écureuil roux a marcel rouge, l'écureuil parisien. Tout le monde en a déjà croisé un, lors d'un événement sportif... Son jeu favori, comme chacun l'aura deviné, est de participer à l'épreuve, mais de préférence en sens inverse... c'est vrai que c'est beaucoup plus amusant !! Le cerveau d'un écureuil est à peine plus gros que votre petit doigt et pèse tout juste 12 grammes...

THe NaPCoSHoW

Malgré ses capacités limitées, l'écureuil reste un animal très vendeur, il a d'ailleurs signé à vie un contrat avec la célèbre marque Le Marcel RougeTM en s'engageant à porter pour toute sortie publique le produit phare de sa marque fétiche. On a également pu le voir dans une campagne de publicité pour la Sécurité Routière destinée principalement aux enfants de moins de 8 ans...

Ce que peu de personnes savent, c'est que le sage écureuil, dès la nuit tombée, change totalement de caractère et de profil. La transformation s'opère généralement vers minuit, il commence par se déshabiller et quitte son célèbre t-shirt. Ainsi métamorphosé il peut se promener incognito dans les rues de la capitale...

Son activité favorite reste les coups de téléphone anonymes depuis les cabines téléphoniques de la région. Selon nos sources, il terroriserait actuellement plus de 700 personnes de la région avec ses appels mystérieux, intrigants et inquiétants.

Sa vie diurne n'est malheureusement pas très pimentée, encore moins au niveau contact physique... les écureuils femelles de plus d' 1m90 se faisant rares, il s'en prend fréquemment aux arbres, dans les jardins publics ou sur les trottoirs... on dénote une petite préférence pour les arbres à Guignol, peut-être le goût de la colle à affiche... tout ceci reste grandement mystérieux !

Le planning de sa nuit est souvent le même, une fois plus léger il se permet quelques fantaisies. Amateur d'automobile, l'écureuil reste friand de course poursuite avec la Police, il participe fréquemment aux runs sauvages des zones industrielles de sa région. Chaque nuit une nouvelle voiture est victime de ses envies ; cependant un modèle semble avoir sa préférence : la MaZDa MX5 ! Pourquoi donc ? Peut-être pour sa réputation de voiture de garçon coiffeur, lui qui rêve temps de se faire tailler la queue...

Les seules traces que nous ayons de lui restent quelques clichés pris dans la rue par des badauds effrayés, des caméras de surveillance de parking sous terrain ou encore des clichés de radars automatiques.

Mais une chose est sûre, soyez prudents et vigilent la nuit lors de vos déplacements, ne faites jamais confiance à un écureuil démuni de son t-shirt rouge, une bête sauvage et féroce sommeille en lui !!

Le Jeux

Le jeux pour ce premier NaPCoSHoW est un sudoku ; le NaPCoSuDoKu !
Un sudoku un peu particulier, sur les mêmes bases que le conventionnel, complétez les cases de la grille de Sudoku avec les lettres M X P A S I O N et le chiffre 5 afin qu'il n'y ait aucune répétition et aucun doublon dans chaque colonne, ligne et carré.
Retrouvez les réponses sur le site internet de votre gazette -> http://miatamania.free.fr

				M			N	S
			I	P			5	
X	O	A						
		O	X		N			P
		5				I		
S			M		I	A		
						5	M	X
	M			S	O			
I	P			X				

Pourquoi mettre des clignotants latéraux blancs ? Pourquoi remplacer les réflecteurs latéraux oranges par des blancs ? Sur une voiture blanche ou grise, la réponse est vite trouvée... moins de contraste entre la couleur du véhicule et l'orange, donc l'oeil est moins agressé. Certes, mais alors quid de toutes ces personnes qui montent du blanc sur leurs voitures rouges, noires, bordeaux...bref toutes les couleurs (sauf les Oranges Évolutions qui semblent rester en... Orange !). Alors pourquoi ? Et bien je dois dire que je ne sais pas, et de toutes façons ça n'a pas d'importance, c'est une affaire de goût donc si vous préférez en blanc, faites vous plaisir et si vous préférez en orange, ne touchez à rien.

Montage : Très facile : Pour les clignotants : Pousser le clignotant doucement mais fermement vers l'arrière du véhicule puis tirer. Débrancher le connecteur, brancher le nouveau clignotant, remettre en place

Pour les réflecteurs latéraux : Attention, différence entre gauche et droite mais aussi entre avant et arrière. De plus, il est facile de les monter à l'envers si on ne fait pas attention. Donc enlever un des catadioptres en dévissant les 2 vis, trouver celui qui doit le remplacer, coller la mousse isolante sur le nouveau réflecteur puis l'installer en faisant bien attention d'être dans le bon sens.

Qualité perçue :

Clignotants : Des traces d'humidité à l'intérieur du clignotant mais qui ne semblent pas avoir d'impact sur le fonctionnement.

Réflecteurs latéraux : Bonne qualité, rien à redire.

Réversibilité : Totale à condition de garder ceux d'origines bien sûr

Prix clignotants: +/- 18 euros la paire

Prix réflecteurs : de 58 a 75 euros les quatre

Fournisseur(s) : www.mx5parts.co.uk ou http://www.ilmotorsport.de/

Info en + : Certains réflecteurs latéraux sont livrés avec une ampoule orange prête a être branchée sur le faisceau des veilleuses. Un minimum de bricolage est nécessaire pour un résultat pas forcement du goût de tout le monde. Si vous hésitez a le faire, regardez une Volvo S40 ou V40 de nuit phares allumés et vous aurez un début de réponse !

Nous tenons à remercier et à féliciter ;
- Jean-David (JD77 sur le forum Mx5passion) et M. Fernando pour leur contribution à la rubrique « la mimix »
- Pierre-Eric (Pevosan sur le forum Mx5passion) et Aline pour leur contribution à la rubrique « le portrait »
- A Jean-François (JFalesi sur le forum Mx5passion) pour sa contribution à la sortie Winter meeting
- A Brian (Brian 06 sur le forum Mx5passion) pour sa contribution à la sortie Esterel
- A l'écureuil pour sa contribution à la rubrique « The NaPCoSHoW »
- A Stéphane (Thomiata sur le forum Mx5passion) pour sa contribution à la rubrique la modif

Pour nos prochains numeros, nous sommes toujours à la recherche de volontaires pour la rédaction d'articles de sorties ou le reportage sur une concession. Merci de contacter l'une des personnes de l'équipe du Mag, Valentin, Ambroise, Nicolas ou Aurélien qui espèrent que vous avez eu autant de plaisir à lire ce magazine que nous avons eu à le rédiger.

Sur nos routes...
Pour toujours !

www.mx5passion.com