MiataMania

LA GAZETTE DU CLUB mx-5 PASSION

N°1 - Janvier Février Mars 2006

SOMMAIRE

La mimix

Pages 3, 4, 5.....

LE PORTRAIT

Pages 6, 7, 8, 9.....

LA SORTIE

Page 10, 11, 12, 13, 14.....

La concession

Page 15.....

LA MODIF

Page 16.....

Bonjour à tous,

Je vous remercie tout d'abord de l'interet que vous portez au club ainsi qu'à la marque Mazda . L'élection du nouveau bureau lors de notre assemblée générale du 29/01 dernier a pu, pour la première fois dans l'existence du club, se réaliser et cela grace à vous . (C'est première fois que nous avons atteint le quorum grace aux " bon pour pouvoir" que chacun des membres inscrits nous a renvoyés)...

...J'espère qu'avec la nouvelle équipe du bureau nous saurons vous apporter des améliorations ainsi que vous proposer plus de sorties à travers la France grace à de nouveaux responsables régionaux qui ont été nommés .
Nous tenons à vous remercier de la confiance que vous nous avez témoignée et espérons remplir notre mission .
Toute l'équipe du bureau reste à votre écoute et espére vous faire profiter de vos Mx5 pour encore de longues années .

Passionnément votre
Serge Galonnier
Président du club

Nous sommes heureux de vous présenter notre premier numéro du magazine miatamania avec malheureusement un mois de retard... Les rubriques du magazine seront constituées de la même manière à chaque numéro, nous espérons encore avoir une contribution pour les articles comme nous l'avons eue pour ce volume.

L'équipe du Mag vous souhaite une bonne lecture !

la mimi

A une époque où la majorité d'adorables petites voitures «sport» ont disparu, Mazda crée la MX-5 Miata.
Fin des 70's, MG, Triumph, Austin-Healey, Lotus ne sont plus fabriquées. Même Alpha Roméo n'exporte plus son modèle Spyder à la fin des années 80.

Les exigences gouvernementales visant à réduire la pollution et à améliorer la sécurité des gens lors de collisions ont découragé plusieurs fabricants de petites voitures «sport». Ceux-ci ne prévoyaient pas de rentabilité dans l'investissement de sommes considérables pour rendre conformes des automobiles dont la diffusion visait un marché très restreint.

Et la Mazda MX-5 Miata est née... Un but : faire revivre le plaisir de conduire une petite voiture «sport» le toit baissé, sur des routes sinueuses par une belle journée ensoleillée.

Tout en conservant l'esprit des Lotus, Triumph et MG, la Mazda Miata ajoute à l'agilité de ses ancêtres une direction très précise, des freins à disque aux quatre roues, une transmission manuelle ayant des rapports très courts et la fiabilité reconnue des produits Mazda.

Bien qu'elle n'ait pas les performances d'une voiture sport exotique, sa puissance est très convenable et le pilote d'une Miata a la sensation de conduire plus vite qu'en réalité tout en écoutant le son mélodieux du pot d'échappement.

Le toit souple est robuste, simple à manipuler et très étanche. La disponibilité d'un toit rigide, en option, permet à l'heureux propriétaire de posséder à la fois un cabriolet et un coupé, et ce à un prix très avantageux.
La Mazda MX-5 Miata : le retour de la petite voiture «sport» abordable.

Miata... Soleil, vent ennivrant, sensation de liberté...on redécouvre les odeurs sur toutes les routes que l'on fréquente... On apprend à regarder les étoiles la nuit en roulant dans la campagne...

Pourquoi la Miata, pourquoi le succès de la Miata ? Un bon produit, bien exécuté ? Sûrement ! Le bon produit au bon moment ? Certainement! Mazda lance un coup de dé en créant une petite voiture sportive, deux places, décapotable. Succès ! Un grand vide émotionnel laissé par ces beaux roadsters anglais d'antan. Après plusieurs années, on a une génération avec le coeur rempli de souvenirs indélébiles qui a oublié tous les aspects négatifs des toits qui coulent, des moteurs qui chauffent, des stationnements bien barbouillés d'huile et surtout les troubles électriques.

Reste seulement les routes sinueuses passées a 10/10, les après midi d'été, les amours de jeunesse..

On a aussi une génération qui a grandi en rêvant d'être également un jour au volant d'une de ces belles anglaises. Healy, Bugeye, type E, Elan, TR-3 ont rempli bien des songes de nuit d'enfant. Mais les dix-huit ans étant venus, il ne reste plus que des carcasses rouillées qui sont l'ombre de ce qu'elles étaient quinze ans auparavant..

Bien habillé: foulard, gants, bon manteau de cuir; on est prêt à rouler décapoté

MX-5... Une sortie d'autoroute prise à la limite en équilibre parfait... D'accord, on roule jusqu'a ce que la pluie nous force a relever le toit. Si je peux maintenir les 100 km/h on devrait se rendre à destination encore sec...Bien habillé: foulard, gants, bon manteau de cuir; on est prêt à rouler décapoté maintenant. Malgré les cinq degrés Celsius, il fait quand même beau et ce n'est pas un temps pour se renfermer...

Pourquoi la Miata ? Parce que cette voiture est vraie. Mazda aurait pu nous servir une traction avant réchauffée sur un châssis de générique avec une suspension ordinaire, le tout enrobé d'un corps de rêve. Mais ce ne serait pas une Miata... Avec la MX-5, on obtient un petit roadster sympathique, fiable mais avec tous les ingrédients nécessaires aux vraies voitures sport. Suspension formidable, direction précise qui fait honte à plusieurs voitures plus dispendieuses, mécanisme de levier de vitesse très agréable à la conduite, pédale d'accélérateur en alu, pot d'échappement calibré pour avoir le son parfait, capot en aluminium, pièces d'échappement en aluminium pour sauver du poids, batterie placée dans le coffre arrière pour garder l'équilibre de poids parfait. Mazda garde dans le style une touche de rétro sans exagérer: quelques pièces chromées ici et là donnent le résultat escompté. On a même été jusqu'à utiliser une poutre longitudinale pour que le tout fonctionne en harmonie. Un moteur à double arbre à cames en tête vient compléter un ensemble parfaitement balancé...

Eunos pour les japonais... une reprise en troisième amène le moteur près de la ligne rouge. Le roadster bondit et passe le dix roues à près de 160km/h. Kick d'adrénaline. Voici encore un dépassement parfait. C'est sûrement cela que Fangio ressentait au volant de son Alfa. Juste un autre chérie et je te promets que je ralentis après... On approche de la maison et j'ouvre la porte de garage à distance. Plus ma voiture roule, plus on dirait qu'elle est heureuse. Après une bonne journée à rouler, on dirait qu'elle voudrait repartir aussitôt...

Balancée, équilibrée voici deux mots qui décrivent bien le tout de la Miata. Juste assez d'espace vital, juste assez de pneu, juste assez de freins, juste assez de poids, juste assez de puissance. Quelqu'un disait que la vraie limite d'une voiture sur la route, c'est la suspension qui la dicte. La puissance ne sert qu'à s'y rendre plus rapidement. Ce type là, il aurait mon vote n'importe quand...

Malgré ses 12 ans, la petite nièce me répond «moi ce que j'aime le plus, c'est d'entendre le bruit qui résonne quand on passe en dessous du tunnel»... L'été, si vous croisez un propriétaire de Miata pris dans un embouteillage, il vous sera facile de voir que c'est le seul à sourire dans sa voiture décapotée... Pour certains c'est le cuir, pour d'autre le volant en bois, pour moi c'est la prochaine sortie... Peu de voitures vous permettent de se sentir UN avec le véhicule comme la Miata... Maintenant il ne s'agit que d'attendre encore trois mois avant que la neige fonde. Chérie, si tu me cherches, je serai dans le garage assis dans la Miata à écouter la radio et rêver un peu...

LE PORTRAIT

BLACK PANTHER...

LE POTRAIT DE BLACK PANTHER

Stéphane, un personnage emblématique du club Mx5Passion avec sa voiture hors-normes...

Le nom de Black Panther vient d'un magazine de tuning qui a présenté la voiture de Stéphane. A 33 ans, Stéphane participe au cub Mx5Passion depuis 2004. Il est responsable de sécurité (site manager) et partage sa vie avec sa femme Carine, à la frontière Luxembourgeoise. Ils ont acheté la voiture d'origine, avec seulement 4 kms... Depuis, ils partagent leur vie avec cette Mx-5 MK2 FL des plus spéciales mais incontextablement réussie.

L'interview de Calico :

Calico : Ok Stéphane, alors toi tu représentes un peu la frange extrémiste du forum/club, comment te sens tu intégré au sein de notre communauté ?
Stéphane : Ben j'ai eu un peu peur lorsque je me suis connecté la première fois sur le forum ! Mais l'accueil a été sympa surtout que certains avaient déjà vu mon mx5 dans la presse tuning. Après la première sortie club j'étais rassuré, super ambiance !

Calico : Et vivre tous les jours avec une caisse tuné façons dealer de coke de Los Angeles, c'est facile ?
Stéphane : Excellente question; en fait j'assume sans problème, je voulais faire un caisse avec l'esprit 'West Coast' (NDLR : Cote Ouest) donc je pense que je suis en plein dedans, super caisse pour le cruising, il manque juste les palmiers !

Calico : Sinon le regard des gens tout ça, pas trop lourd de temps en temps ?
Stéphane : A force t'y fais plus attention, en plus c'est pas ma première caisse full tuning . Par contre les pouces levés ou les grands sourires des gosses c'est génial !

Calico : C'est clair, tu dois cartonner chez les lectrices de Ok podium..... Mais genre quand tu sors, tu n'es pas un peu en panique de la laisser seule dans la rue ? (les jaloux et leurs tournevis)
Stéphane : 'Foiré !..... j'fais pas les sorties des collèges. J'avais plus peur de ça avec ma première caisse tuning, maintenant j'évite d'y penser. Si ça doit arriver ça arrivera, il y a des cons partout .

Calico : En fait tu n'es pas le kéké jacky touch' qu'on veut bien croire....
Stéphane : Non bien au contraire, j'essaie de véhiculer une image positive du tuning et crois moi c'est pas facile. En plus quand la télé choisit de faire un reportage sur un soi-disant passionné de tuning, ils choisissent toujours un kéké de base et après c'est tout le monde dans le même panier !

Calico : Justement, j'ai baigné dedans à la source du tunning, les années 86 à 95, tu ne trouves pas que depuis 2000 il y a 75% de merdasse, réalisé par des bidochons ? tu vois le genre de mec : sono 10 kw sur sa R21 TSE qui consomme plus de biere que la caisse de super, et qui se présente comme la crème du mouvement sur TF1....
Stéphane : Exactement c'est ça qui me gonfle et après on me juge de la même manière sans prendre la peine de me connaître ! J'ai accroché sur le tuning en 89 devant Option Auto. à cette époque là c'était plus le haut de gamme qui était touché par ce mouvement venu d'Allemagne .... après ça s'est lentement dégradé pour en arriver à une surenchère sur les accessoires et à des caisses qui ne ressemblent plus à rien. Sans compter la mentalité ... avant c'était ambiance sympa, échange d'idées, maintenant c'est course aux trophées et tout le monde qui s'insulte ...lamentable, du coup j'ai plus fait de meeting depuis plus de 2 ans.

LE POTRAIT DE BLACK PANTHER

La suite de l'interview de Calico :

Calico : Bon et sinon côté budget, on sait qu'en France c'est souvent très cher de se procurer les pièces qui vont bien. Tu saurais comme ça en toute franchise chiffrer ta caisse ?
juste une fourchette hein...
Stéphane : C'est clair que c'est reuch ! en fait j'aurais pus me payer une 2ème caisse pour le prix de mes modifs et encore j'ai tout monté moi-même avec l'aide de mon père et d'un pote carrossier donc 0€ de main-d'oeuvre (10 mn se passent, l'addition parait longue)
On va dire entre 10 000 et 12000 €.

Calico : Bon en fait s'est pour rebondir sur LA question que l'on t'a sûrement posé 1000 fois, pourquoi 30 k€ sur une MX et pas sur une S2000, 350Z, Elise, ou autre ?
Stéphane : Parce que j'adore la MX et que j'aime pas rouler dans une caisse d'origine même si la S2000, par exemple, j'adore !

Calico : Tu crois que ta caisse te ressemble quelque part ?
Stéphane : Oui parce que je l'ai faite à mon idée, sauf qu'elle peut faire "frime" alors que je ne suis pas un frimeur, ceux qui me connaissent au club le savent.

Calico : C'est clair extérieur qui frime et moteur origine, ça fait un peu comme pt'it nichon sous un wonderbra prometteur nan ?
Stéphane : Jolie la comparaison, j'adore , c'est un choix et puis un cab c'est fait pour le cruising non ?
Et puis le moteur n'est plus d'origine non plus, il a été un peu optimisé.

Calico : Justement la législation sur le tuning en Françe une opinion à donner ?
Stéphane : Nulle !

Calico : Net, bref et précis.....
Stéphane : Je m'explique, tu peux tout faire car c'est toléré mais en même temps comme il n'y a pas d'homologation type TÜV tu es hors-la-loi ... bad boy bad boy...

Calico : Et au fait de quel oeil vois tu la tranche extrémiste opposé ? les pro stock, tu changes le volant tu es un jacky.....
Stéphane : Pour une caisse comme la mx je trouve ça bien que certains veuillent la préserver comme une voiture de collection, mais il faut aussi qu'ils acceptent que des gars comme moi veuillent les modifier, tolérance ...

Calico : Tu veux bien nous dire quelles sont tes passions hors-mix ?
Stéphane : Alors je suis un fan absolu de Ferrari, et grand supporter de la scuderia et de son pilote fetiche Schumi ! Je pratique aussi le fitness, le tennis et j'aime aussi faire du modélisme comme tu as déjà pus le voir avec ma mini Black Panther
Calico : Yes superbe.
Stéphane : Merci, dur à réaliser mais je pense qu'elle claque bien ...sinon j'adore regarder des films et j'aime donc le home cinéma.

Calico : Fitness ? genre fonte ?
Stéphane : Ouais un peu de muscu et du cardio-training aussi.
Calico : je comprends c'est pour préparer ton changement de roues 2Xan... arg les plaisirs du 18"
mdr ! entre-autre .....

LE POTRAIT DE BLACK PANTHER

La suite et fin de l'interview de Calico :

Calico : Et la scuderia pour 2006 ?
Stéphane : Ben c'est difficile à dire, ils vont faire le forcing suite à la saison merdique de l'année dernière mais Renault est encore vite et Honda à l'air costaud cette année, espérons ... FORZA Sinon, j'espère que Rossi va venir en F1 en 2007 !!!

Calico : Tu le sens aussi... ce mec joue très très gros... autant sur 2 roues il ne lui reste absolument rien à prouver.... mais sur 4 ?????
Stéphane : Ce serait extraordinaire et il a le talent pour tenter le coup je pense.

Calico : Et si un jour la vie le permet un belle de Maranello pourrait venir aux côtés de la panthere ?
Stéphane : C'est franchement un de mes but dans la vie ! Là on construit notre maison qui devrait être finie pour Août mais d'ici 15 ans qui sait...

Calico : Une préférence sur un modèle ? perso j'ai un penchant pour la 355 (même si je l'avoue je préfère d'autre marques)...
Stéphane : Excellent moi aussi j'adore ce modèle, je rêve d'une 355 Berlinetta jaune !

Calico : yesssssssssssss la classe et sinon il ne me semble pas que tu ais participé à des journée en circuit ?
Stéphane : Non en fait je pense que ma mx n'est pas adaptée au circuit, même si j'aimerais bien essayer.

Calico : Et ta MX alors ? A part une utilisation ballade qu'as tu fais de particulier avec ?
Stéphane : En dehors des sorties nationales et autres, pour les vacances je préfère prendre l'avion et mettre les pieds sous la table dans un bon hôtel !

Calico : Et côté privé, le Blakie qu'est qu'il donne ?
Stéphane : Eh bien cela fait un peu plus de 6 ans que je partage ma vie avec Carine, 30 ans, charmante coiffeuse rencontrée grâce à un ami et bientôt 4 ans de mariage (vache ça passe vite !). Sinon on construit notre maison avec certainement un/ une mini blacki d'ici quelques temps...

Calico : OK, bon je pense qu'on a fait le tour du personnage, tu voudrais ajouter un petit quelque chose ?
Stéphane : Déjà merci à toi pour cette interview, et à tous les passionnés de la MX et du beau tuning, ne vous tracassez pas pour le regard des autres et faites vous plaisir au volant ! A bientôt sur nos routes !

Calico : Impec', bon pour te remercier je vais demander la queue de renard pour rétro en goodies au club ! Salut Stéphane.
Stéphane : Mort de rire !!!!! Salut Calico !

* Retrouvez Stephane et sa Mx-5 sur son sur site perso = http://perso.wanadoo.fr/miata.black.panther

Croix en Ternois - 17 18 Mars 2006

Debout !

7h00 du mat, c'est tôt. Je me réveille en pleine forme, comme si mon corps attendait ce moment depuis longtemps ! Je m'habille chaudement mais en faisant attention d'être à l'aise dans mes mouvements : Croix en Ternois est un circuit exposé au vent car en altitude mais je ne veux pas être engoncé pour conduire.

P'tit dej mais avec le stress, ça passe pas ! Un café, une compote de pommes et c'est tout! On part pour une heure de route jusqu'au circuit ; beaucoup de petites routes qui me permettent d'être à l'écoute de la voiture (ça m'évite de penser à ce qui m'attend et me donne l'impression d'avoir le contrôle des évènements !).

09h00 : On arrive au circuit. On est un peu à la bourre car on doit tourner à 09h15 mais la piste est toujours vide donc la session de 9h00 doit être en retard aussi, tant mieux !

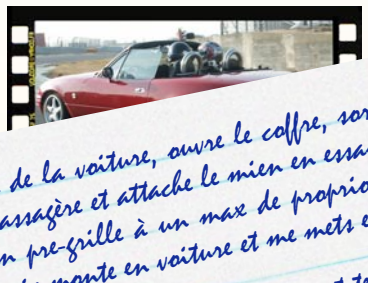
On fait la queue pour récupérer nos badges puis on rentre avec la voiture dans les paddocks. A ce moment là, dans le virage en face, une magnifique S2000 jaune part en tête à queue ; il a visiblement gardé le pied au plancher pour essayer de la rattraper jusqu'au bout car il est entouré d'un énorme nuage de fumée et le crissement de pneu est assourdissant.

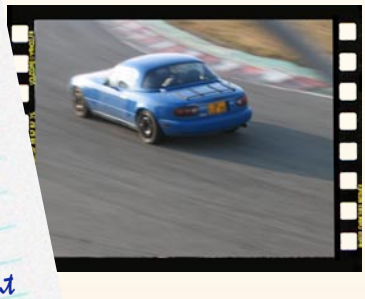
Ma passagère devient un peu blanche et me dit « on va pas faire ça hein ? » Moi « mais non » avec un sourire un peu crispé et une p'tite voix dans la tête qui dit « non non, on va pas faire ça, tout va bien !

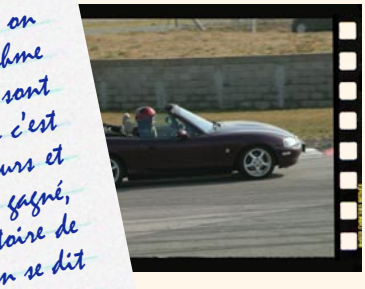
On se gare et tout d'un coup quelqu'un arrive vers nous en courant et dit « les MX-5 en pre-grille, dépêchez vous ! ».

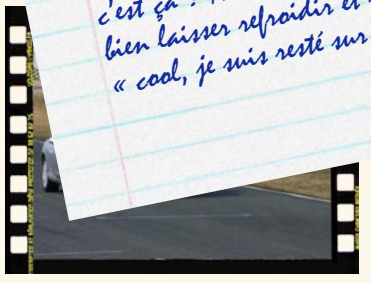
ASA 200 24 EXP.

LA SORTIE









Je saute de la voiture, ouvre le coffre, sort les casques, en donne un à ma passagère et attache le mien en essayant de répéter le message de mise en pre-grille à un max de propios de Mimix garés autour de moi, puis monte en voiture et me mets en route.

Le noeud à l'estomac est maintenant tel que je suis content de ne pas avoir mangé plus au p'tit dej ! Échange de blagues stupides avec les autres conducteurs de MX-5 autour de moi, ma passagère me dit 36 fois de faire attention, de pas trop pousser... Merci, j'y aurais pas pensé tout seul !!! Mais bon, c'est sa première fois sur circuit aussi et elle ne peut même pas se dire qu'elle est maîtresse de la situation... c'est pas facile non plus !

Pendant que la session précédente sort de piste, le commissaire nous fais signe de démarrer les moteurs, 2 à 3 heures se passent (mais à mon avis, c'était plutôt 60 secondes !) et il nous laisse partir par 2 à quelques secondes d'intervalle.

OK, on y est, c'est parti ! Je m'élance dans la ligne droite en montant les rapports à 4000 tours. Premier virage a droite, je décide de suivre la trajectoire de la voiture devant moi (j'apprendrai plus tard qu'il ne connaissait pas plus la piste que moi !), on laisse chauffer et on apprend le circuit. Au fur et à mesure, de tour en tours, le rythme s'accélère, les vitesses se passent en limite de rupteur, les virages sont pris avec l'arrière qui chasse, on se concentre sur ses rétros car c'est clair que je ne suis pas le plus rapide ; d'autres sont meilleurs et réclament le passage. Subitement, le drapeau a damiers ! J'ai gagné, c'est ça ? Ah non, c'est fini !!! Dernier tour au ralenti histoire de bien laisser refroidir et on rentre aux stands, on se gare et on se dit « cool, je suis resté sur la piste ».

Rentré sur le paddock, il faut malheureusement se débrouiller pour trouver une place de parking car il n'y a pas de secteur réservé aux Mimix.

La température est de 4 ou 5 degrés mais le vent donne l'impression qu'il fait -10! Heureusement, l'ambiance et les conversations avec les autres pilotes font oublier ça. Une MX qui est sortie dans les graviers lors de la première session est sur cric pour essayer d'enlever un maximum de pierres qui se sont logées un peu partout. Bilan de la sortie de route: une jante a perdu son vernis et un «mud guard» a pris très mal. Ca aussi ça fait parti des risques. Quelques pilotes montent en slicks (pneus lisses uniquement autorisés sur circuit), une voiture glisse du cric et tombe sur 3 roues, mais sans gravité. Je fais le tour de ma voiture et je suis impressionné par l'état des pneus après une seule session de 15 minutes: Je m'attendais à les abîmer mais pas à ce point là! Je comprends mieux l'intérêt des slicks.

Deux sessions plus tard, c'est l'heure du déjeuner: Schisme dans les rang des MXeurs entre ceux qui mangent du steak de vache de course au resto du circuit et ceux qui mangent de l'huile aux frites dehors. Des deux cotés, on est de toutes les façons plus occupé a discuter qu'à vraiment faire attention a ce qu'on mange. Les sessions de l'après midi sont tout aussi agréables à part quelques désagréments mineurs posés par les Meganes CC de l'école de conduite du circuit qui font passer des baptêmes de piste et refusent de se laisser doubler ou encore rentrent aux stands sans clignotant.

Nous avons également le plaisir d'être rejoins pendant nos sessions par certaines Lotus Elise, Opel Speedster et Renault Spider que nous laissons très sportivement passer devant afin de leur faire croire qu'ils sont plus rapides (et en plus, j'avais oublié d'enlever mon frein a main!)

Conclusion: C'était la première fois que je rencontrais d'autres membres du club, c'était ma première fois sur circuit et j'ai adoré les deux. Avoir des session 100% MX-5 met en confiance et le temps d'attente entre deux séries laisse le temps de faire connaissance avec un maximum de gens. A refaire des que possible !

Valentin, Canaris sur le forum.

La deuxième édition de la sortie Truffes et Terroirs de Provence a rassemblé le week-end du 4 au 5 février dernier les miatistes gastronomes du sud-est.

Le point de rassemblement chez le concessionnaire Mazda de Carpentras nous a permis de découvrir la nouvelle NC, et de faire connaissance autour d'un apéro gentiment offert par Mazda.

Nous avons ensuite pris la route, sous le soleil, avec les Oranges Evolutions en premier parce qu'on les voit de loin; C'est plus pratique pour ne pas se perdre. Un petit pique-nique à Murs, avec presque pas d'alcool, (faut pas rigoler), puis direction Roussillon, joli village réputé pour ses falaises d'ocre, ses façades ocres, et ses boutiques où on vend des ocres. Le temps de se réchauffer devant un chocolat chaud (le soleil de février, il ne chauffe pas grand chose)

et nous voilà repartis par les petites routes vers Apt. Et qu'est-ce qu'on trouve à Apt ??? Des FRUITS CONFITS fabriqués artisanalement ! Et ils sont délicieux, ces fruits confits. Nous avons donc dévalisé la boutique du coin avant de reprendre la route, St martin de Castillon, Viens, Simianes la rotonde...

Après, je ne sais plus, il faisait nuit noire, la route ne dépassait pas 1m50 de large, et on a roulé comme ça pendant une heure, juste à suivre la voiture de devant, les yeux scotchés sur ses feux rouges. Je ne me souviens que de Manosque et de sa station service. Il était temps de rejoindre la Bastide du Rousset, le gîte des Lo's, où nous avons pu boire, manger, reboire, remanger...et encore boire un coup. Merci encore à Laurent et Laurence pour leur accueil chaleureux !

Après une bonne nuit de sommeil, un petit déjeuner, et une séance de photos devant le gîte, nous voilà repartis, un moment accompagnés par Laurent, direction Carpentras pour la Fête de la Truffe. Là, c'était accueil VIP, avec parking réservé, presse internationale, et apéro avec tartines au beurre à la truffe !!! Après un bon repas, Il y en a plein qui sont partis faire l'ascension du Ventoux. De toute façon, il y avait au moins quatre Oranges Evolutions, c'était trop la honte, donc, avec Greg, on est reparti pour Grenoble...

Un week-End très sympa, organisé par Gauthier et Fred. Un grand merci à eux de la part d'Elodie, Greg et Aurélie, Ludo et Mag, Jacky et Line, Brian, MaZ-NicO, YD, SK_Flowne, Philippe et Carole, Renaud, et Michel et Christophe.

7h45 Tout commence par une petite heure d'autoroute, on vient de Chartres ma femme et moi. La journée s'annonce bien ! Certes le soleil ne sera sûrement pas de la partie, mais au moins il ne pleut pas. Peut être de la neige en soirée... d'après Météo France...

9h00 Arrivée au lieu de rendez-vous... déjà du monde! Des têtes inconnues... Heureusement il y a eu les photos sur le forum pour en reconnaître certains !! Toutes les voitures sont belles, toutes ont quelque chose de particulier: Un kit Postert sur une Mk1 rouge, un rabaissement conséquent pour une Mk2 verte, sans parler des hard-tops, qui sont de sortie!! 11 voitures pour cette sortie hivernale, c'est déjà un joli groupe. Tiens la nouvelle MxS mk3 (NC) modèle 2.0 160cv...pour nous, pour en faire l'essai. Un photographe est là aussi, pour faire un shooting des 3 générations pour le magazine Driven. Un reportage complet sur le Club paraîtra bientôt!

9h30, L'heure du départ a sonné, on va enfin quitter Paris. C'est un peu la galère au début, heureusement les talkies-walkies sont en marche, on s'arrête un peu de manière anarchique...Mais les gens sont indulgents. Ce n'est pas tous les jours que l'on peut voir autant de décapotables ! Il y a quand même 4 ou 5 irréductibles décapotés, dont moi Mais vu la tête de ma femme ça ne va pas durer je pense !! 11h15, On arrive sur Château-Thierry, et on est partis pour une ballade dans la région du Champagne. De belles routes, pas toujours très lisses. Et il commence à faire très froid, et très faim !!

13h15, Retour sur Château-Thierry, direction Le Bacchus. Après cette belle ballade, enfin le repas tant attendu. Au menu : foie gras et saumon, suivi d'un rôti de veau au girolles délicieux, d'un vin rouge extra mais avec l'apéro, ça monte vite à la tête. Il faut restreindre mince Vin, fromage, dessert (tiramisu) et café, le tout pour 24 euros ; Très bon et pas cher !! Certains sont partis (au moins 4 équipages), puis nous avons repris la ballade jusqu'à Coulommiers... et là ce fut le signal de retour pour tout le monde !!!

Dernière halte à la première station d'autoroute pour un dernier café !!! Le retour fut plus long: Retour sur Paris un Dimanche soir, c'est bouchons assurés. Mince de la neige fondue Météo France ne s'était pas planté, pour une fois. Une fois sorti de Paris, autoroute jusqu'à Chartres sans soucis sauf la pluie/neige.

Super journée, a refaire, des gens très sympas, une ambiance conviviale, bref je conseille les sorties club a tout le monde !!

A bientôt, Adrien (mogmoc sur le forum MxSPassion)

La concession

La concession de la ville de Oignies vend des Mazda depuis 1976 et compte à ce jour 12 employés dont 2 commerciaux.

Elle sait attirer les membres du Club Mx5passion puisqu'elle leur offre 15% de remise ! A l'occasion de la sortie de la NC, une journée découverte y a été organisée avec le café viennoiseries... et surtout un essai libre d'une Mx5 2L performance toute neuve.Aujourd'hui, la concession comptabilise 3 livraisons de NC ; «Les ventes de la MK3 sont plutôt bien parties ; la voiture plait beaucoup et fait beaucoup d'amateurs» nous confie Jean-Pierre, commercial, lui même possesseur d'une MK1 rouge. Dans le showroom, on retrouve 3 mx-5, SSP 3ème génération, 2L, noire, grise, rouge, cuir, Hard top... De quoi aider à choisir ! Et pour ceux que la Mx-5 ne tente pas, il y a toujours une belle Rx8 rouge en vente ! De plus, une 1.8L pack cuir reste à l'essai à la concession pour un éventuel amateur.

Bravo à la concession de Oignies et à M. Fréart, son directeur, pour cette participation à la communauté de la Mx-5.

Mazda Automobiles Garage Fréart
Concess
16 rue 1er Mai 62590 Oignies
03 21 37 04 59

Entre le garage Fréart et moi c'est une longue histoire, depuis 1997 précisément. Un jour, en fin d'après midi, alors que j'avais un pépin avec ma voiture de l 'époque, je cherchais un garage encore ouvert susceptible de me dépanner. Je passe devant le garage Fréart, en train de fermer après une journée bien remplie. Avec beaucoup de sympathie le patron a rouvert son atelier pour s'occuper de ma voiture. Le genre de service qu'on n'oublie pas.

C'est naturellement chez eux que j'ai découvert la mx5. A force de fréquenter leur show-room, un jour j'ai eu envie d'essayer la mx. Une heure plus tard, mon choix était fait ! J'ai acheté ma mimix chez eux en 2000 ... Depuis c'est 6 ans de bonheur.

Toutes mes révisions ont été faites chez eux depuis l'origine. L'accueil est toujours chaleureux, j'apprécie beaucoup ce côté à la fois familial et très pro du garage. Le chef mécano est toujours disponible pour des questions éventuelles. En fait des questions il n'y en a jamais eu beaucoup, avec la fiabilité légendaire de la miata. J'ai eu aucun pépin technique depuis 2000. Les interventions sont assez rapides, une à deux heures pour une révision de base. Pour les opérations plus longues on obtient très facilement une voiture de prêt. La voiture n'a jamais été immobilisée plus de 24 heures.
Les tarifs sont transparents et on obtient immédiatement la remise du club !

Guillaume, client chez Mazda Oignies

LA MAG PDF

Pourquoi ?
L'intérieur de la MX-5 est ce qu'il est: Pas de confort superflu, les boutons et les commodos sont plutôt bien placés, tout tombe bien sous la main. Les matériaux sont plutôt de bonne facture et la qualité de l'assemblage est bonne. Toutefois un détail semble avoir échappé aux ingénieurs du design intérieur... La protection de la base du frein a main ! Pourquoi une telle économie, pourquoi l'avoir recouvert de ce plastique dur au lieu de lui faire profiter d'une petite touche de cuir comme le levier de vitesse ? Les accessoiristes ont tenté de résoudre ce petit inconvénient esthétique en produisant une housse en cuir à monter soi meme en lieu et place du cache plastique de série.
Montage :
Sur MK2: 10 minutes en prenant vraiment son temps. La poignée de frein a main sort de son support quand on tire dessus a la main. Une vis fixe le support plastique. Il s'agit alors de glisser la housse en cuir sur le levier, de bien faire passer la base sous la moquette de la console centrale puis de tirer les petits cordons qui garantissent une bonne tenue. Remettre la poignée de frein à main... c'est fait !
Qualité perçue :
Bonne, bien que le grain du cuir soit un peu plus gros que celui du levier de vitesse. En beige clair, la couleur est un tout petit peu plus foncée que les sièges (attention, n'existe pas en couleur « tan »).
Réversibilité :
Totale. En 10 minute, la configuration d'origine peut être réinstallée.
Prix : 15 euro
Fournisseur(s) :
http://www.ilmotorsport.de/
Info en + :
Mx5parts propose aussi à son catalogue une housse de frein a main pour nos MX-5. Disponible au prix de 25.55 euro, elle est plus cher que celle d'Ilmotorsport mais a l'avantage d'exister en Tan.

Nous tenons à remercier et à féliciter :
- Gilles Chartier, webmestre et administrateur du Club Miata de la Montérégie pour l'autorisation d'utilisation de leur texte pour la rubrique « la mimix »
- Stéphane (Tetex sur le forum Mx5passion) pour sa contribution à la rubrique « la mimix »
- Stéphane (Black Panther sur le forum Mx5passion) pour sa contribution à la rubrique « le portrait »
- Aux participants de la sortie circuit «Croix-en-Ternois», aux participants de la sortie «Truffes et terroirs» ainsi qu'à ceux de «la rencontre parisienne»
- Au personnel de la concession de Oignies, à Cedric et Guillaume (CED59 & Guillaume sur le forum MX5passion)

Pour nos prochains numeros, nous sommes a la recherche de volontaires pour «le portrait» et «La concession». Merci de contacter l'une des personnes de l'équipe du Mag, Aurelien, Valentin, Lionel ou Didier qui esperent que vous avez eu autant de plaisir a lire ce magazine que nous avons eu a le rediger.